D.R.E.A.L.
DE CORSE

OBSERVATOIRE SOCIAL REGIONAL DES TRANSPORTS

JUIN 2011

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER PUBLIC

TABLEAU DE BORD 2010

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
CORSE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
CORSE

S O M M A I R E

A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse
2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse
3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs

B. TITRES DE TRANSPORT DELIVRES

C. PARC

1. Evolution du parc des Camionnettes et Camions
2. Evolution du parc des Tracteurs Routiers Autobus et Autocars

D. EMPLOI

1. Evolution des effectifs salariés
2. Effectifs par type d'activité en 2009
3. Evolution des offres et demandes d'emploi
4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2010

E. FORMATION

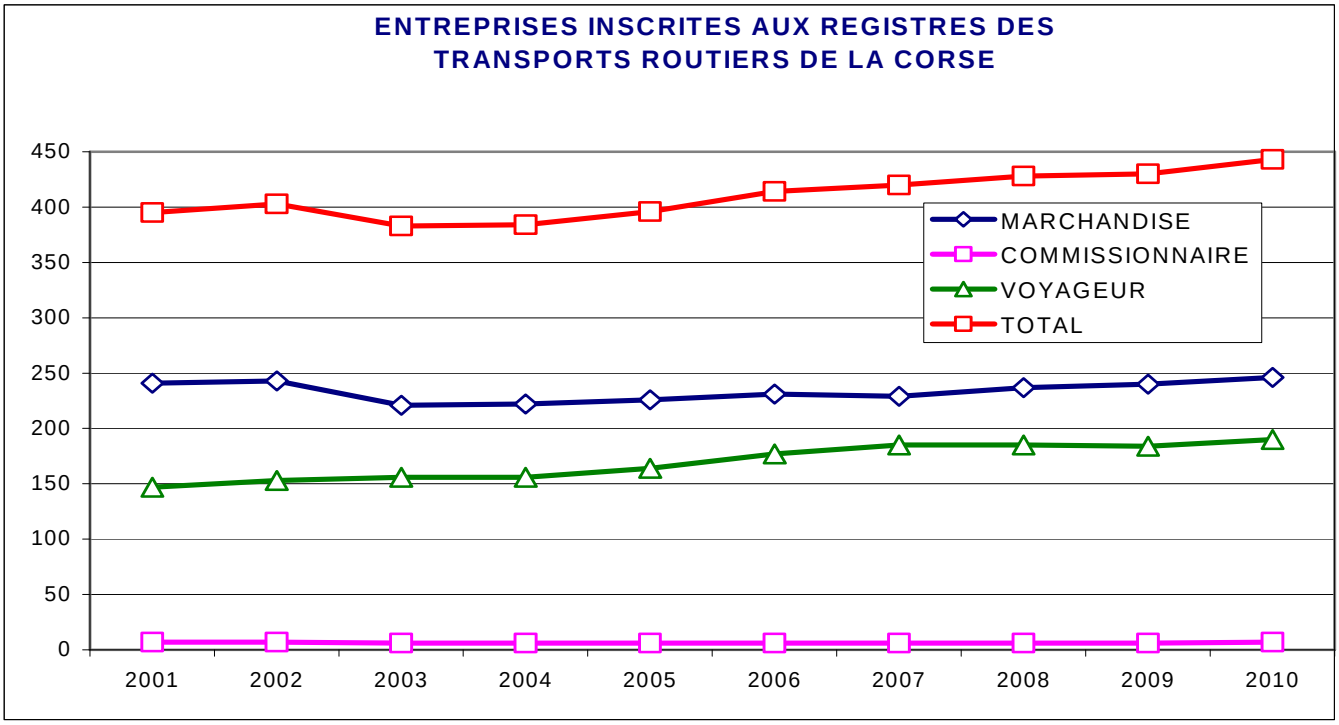
F. ACCIDENTS DE LA ROUTE

G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

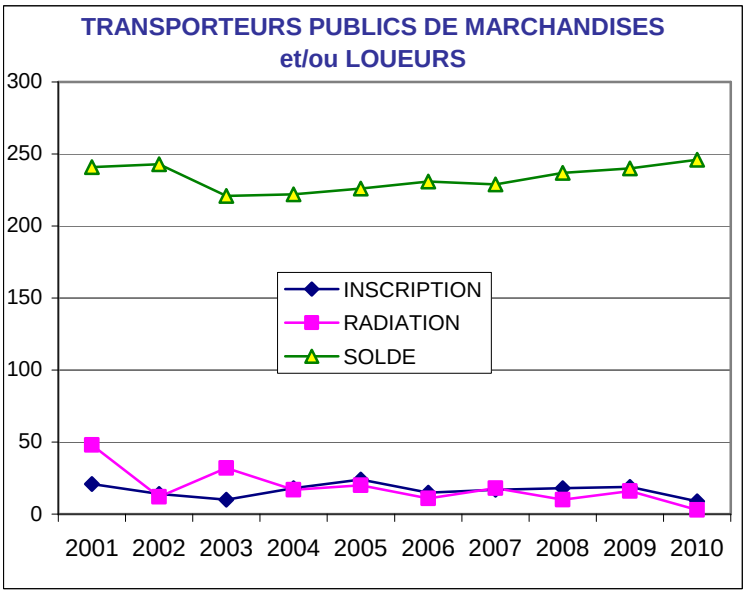
1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse
2. Trafic roulier de Bord à Bord
3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2009 et 2010 (VL & PL)

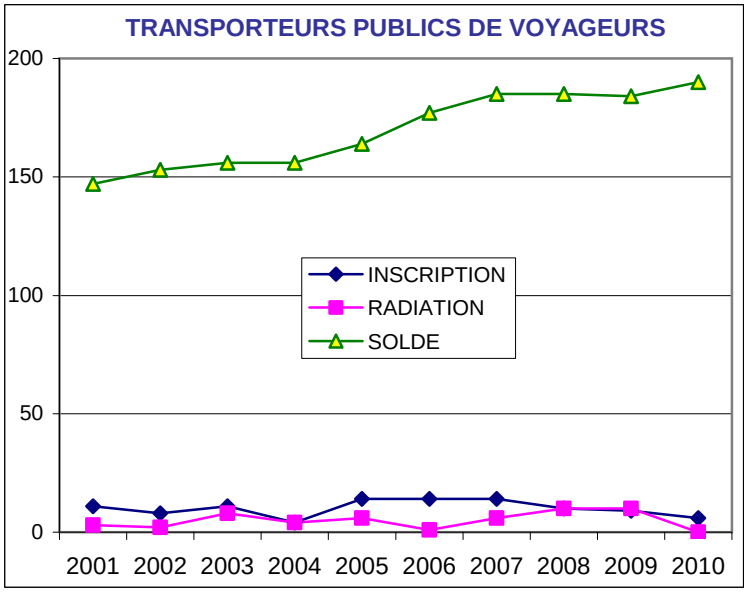
A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse

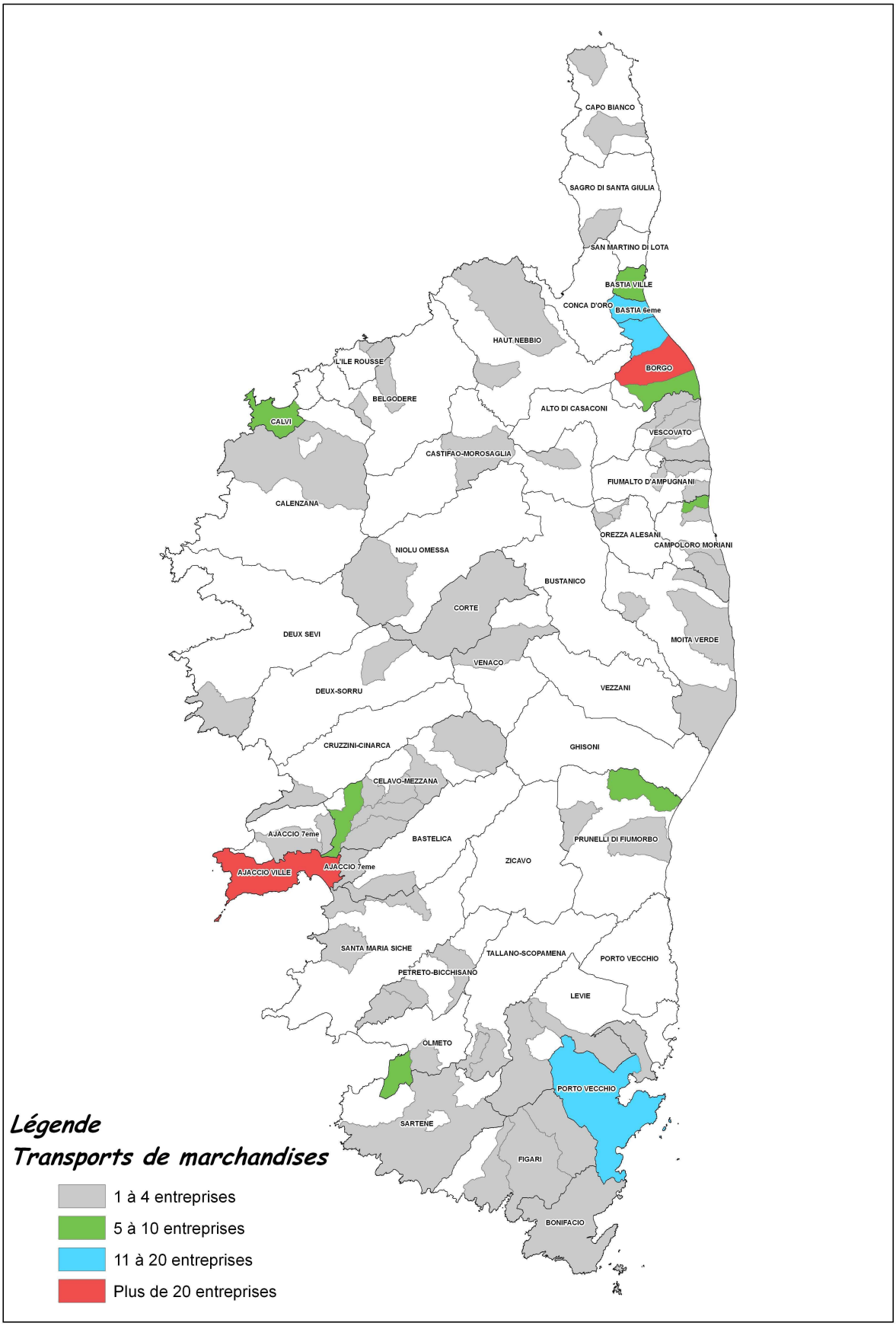


2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse



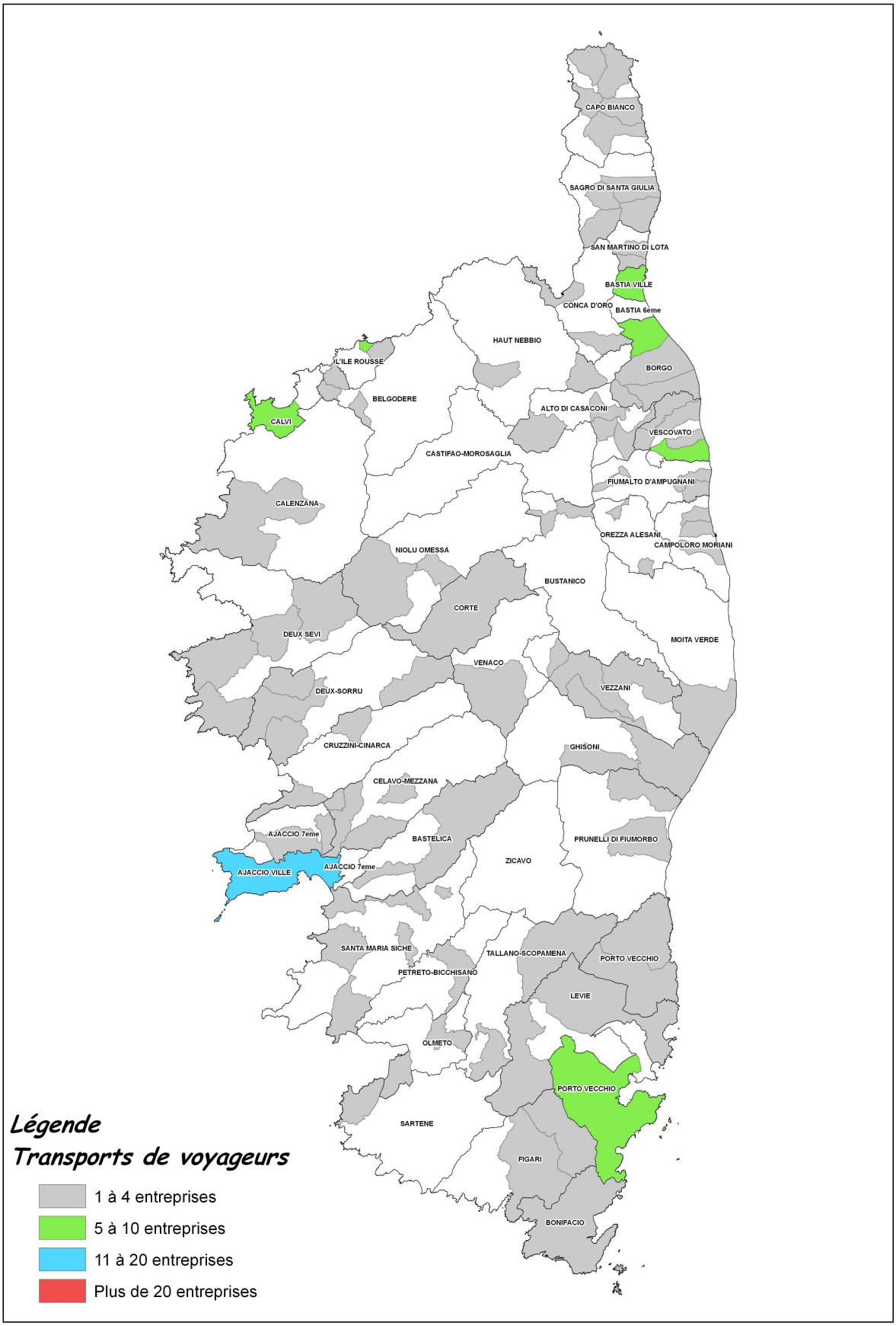


3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises au 31/12/2010



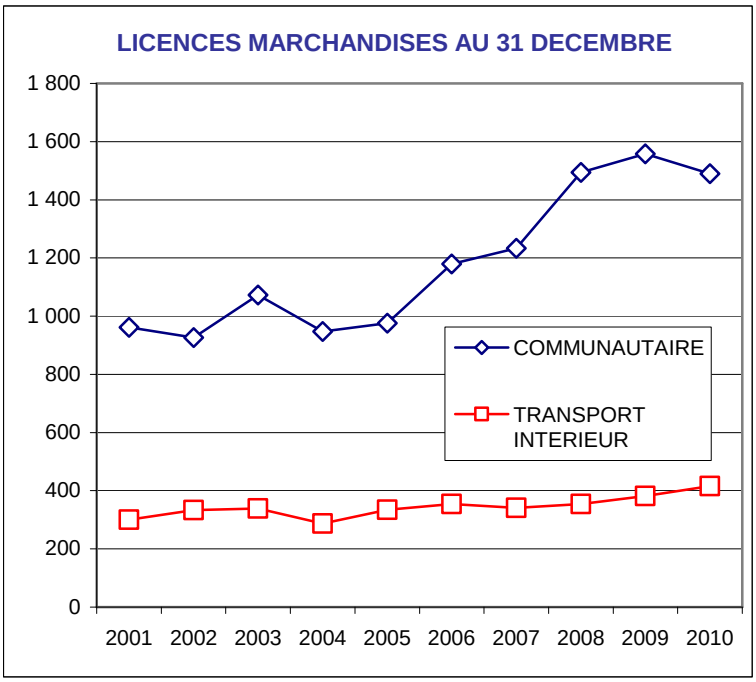
68 % de ces entreprises sont implantées dans une commune à moins de 20 km d'un port.

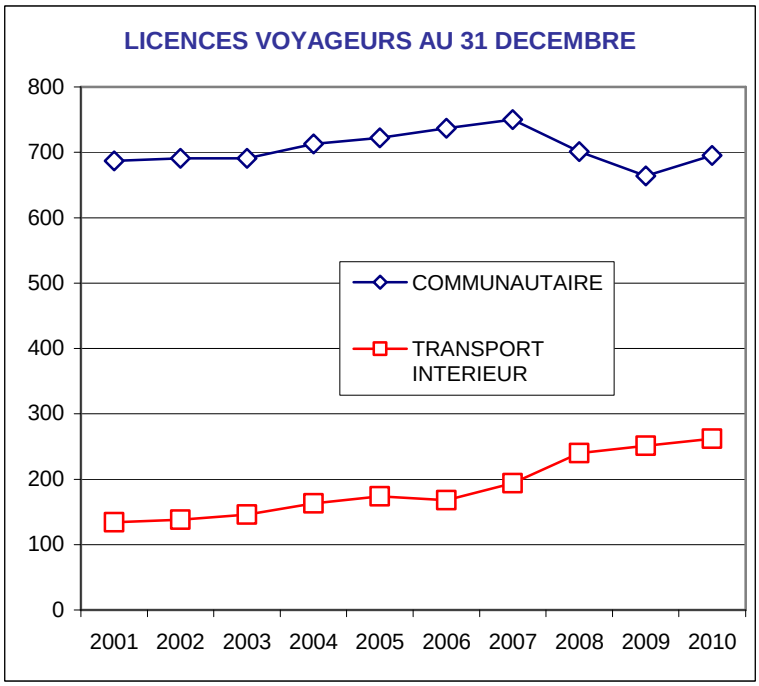
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs au 31/12/2010

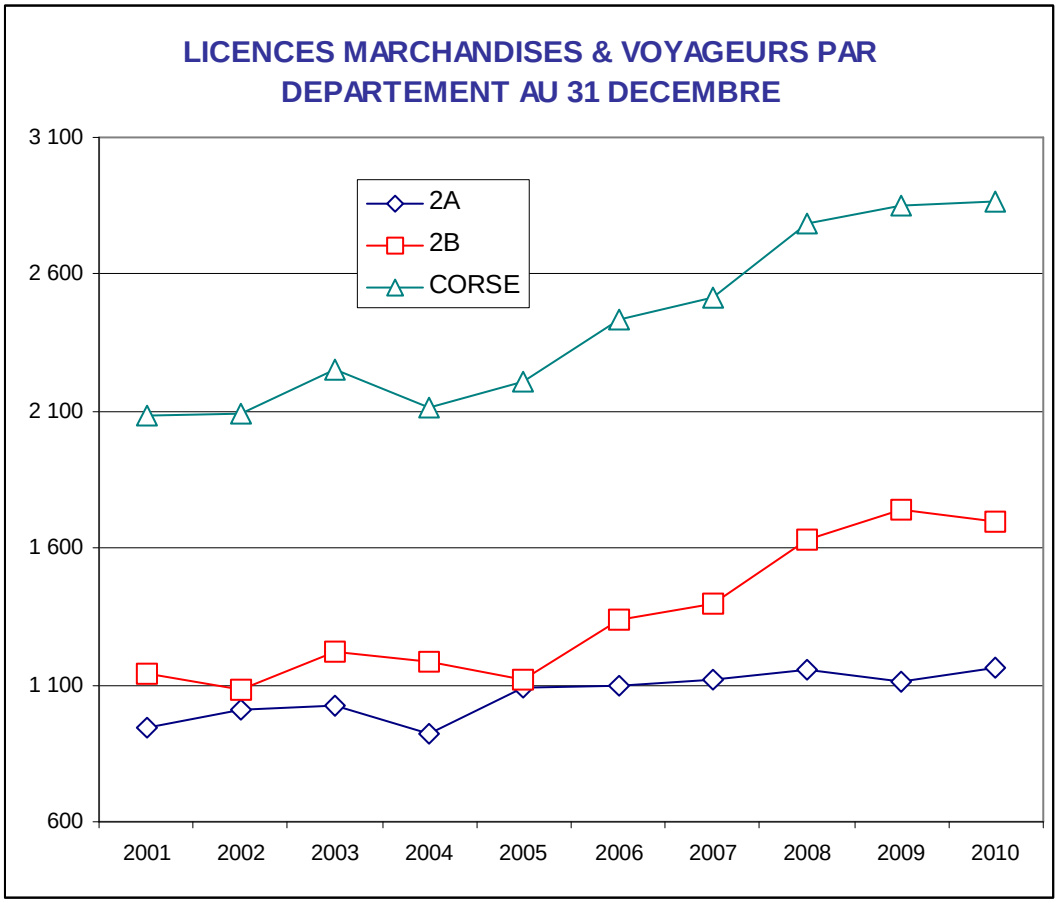


47 % de ces entreprises sont implantées dans une commune à moins de 20 km d'un port.

B. TITRES DE TRANSPORT DELIVRES



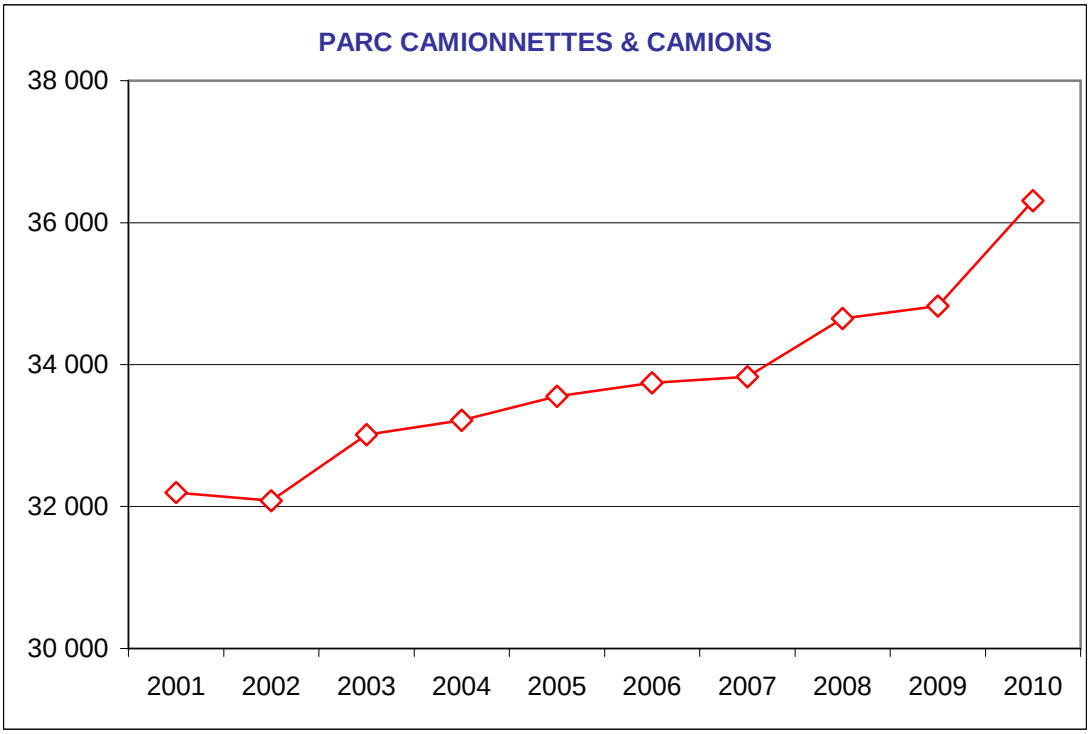




La Haute Corse enregistre une forte progression du nombre des licences délivrées

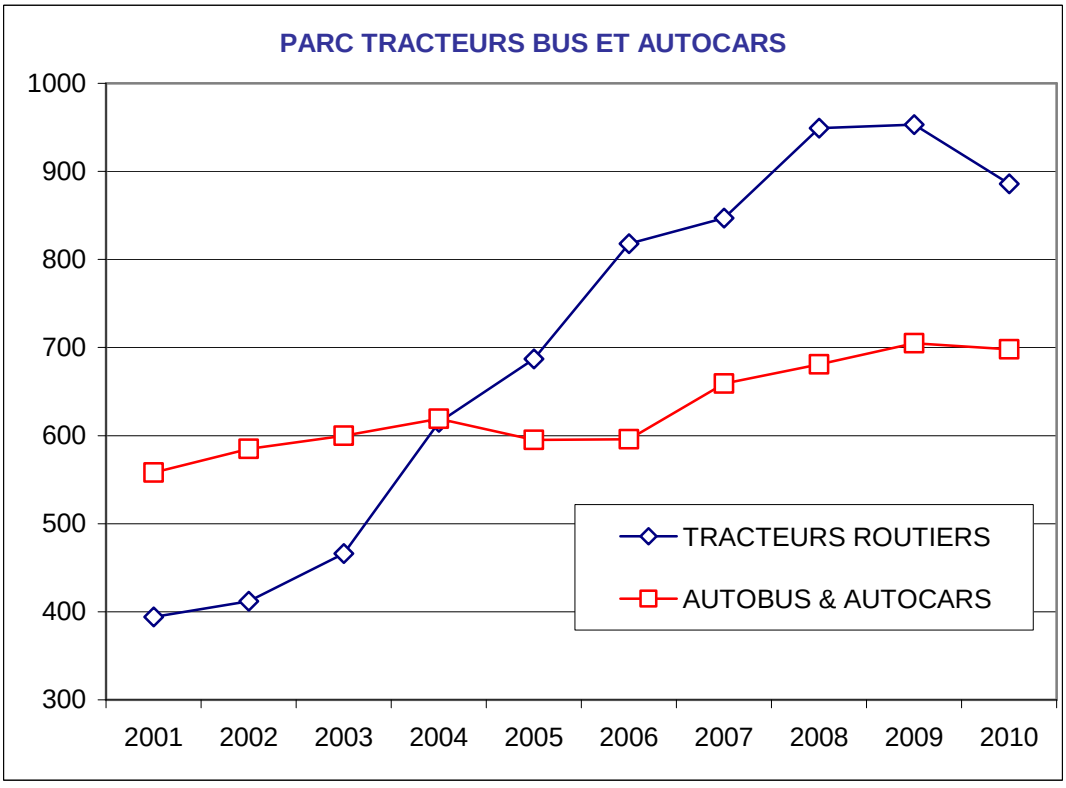
C. PARC AUTOMOBILE

1. Evolution du parc des Camionnettes et Camions



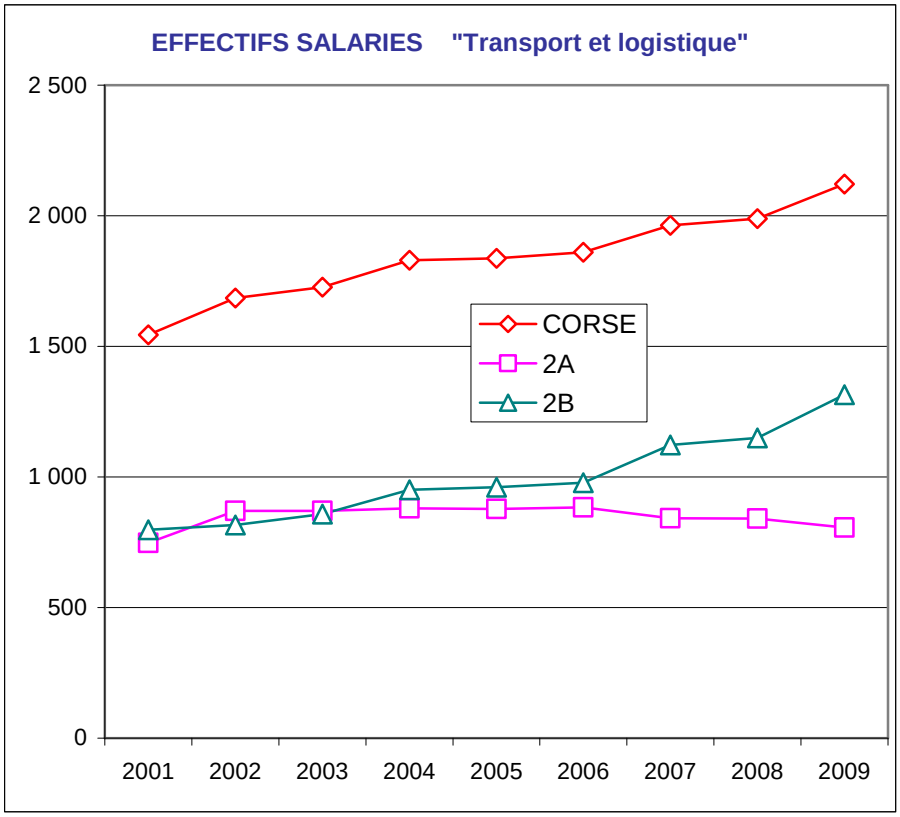
95 % de ce parc est constitué de véhicules dont le PTAC est inférieur à 3,5 Tonnes.
Seuls 1 753 véhicules ont un PTAC supérieur à 3,5 Tonnes, 1 490 ont une licence communautaire.

2. Evolution du parc des Tracteurs Routiers Autobus et Autocars



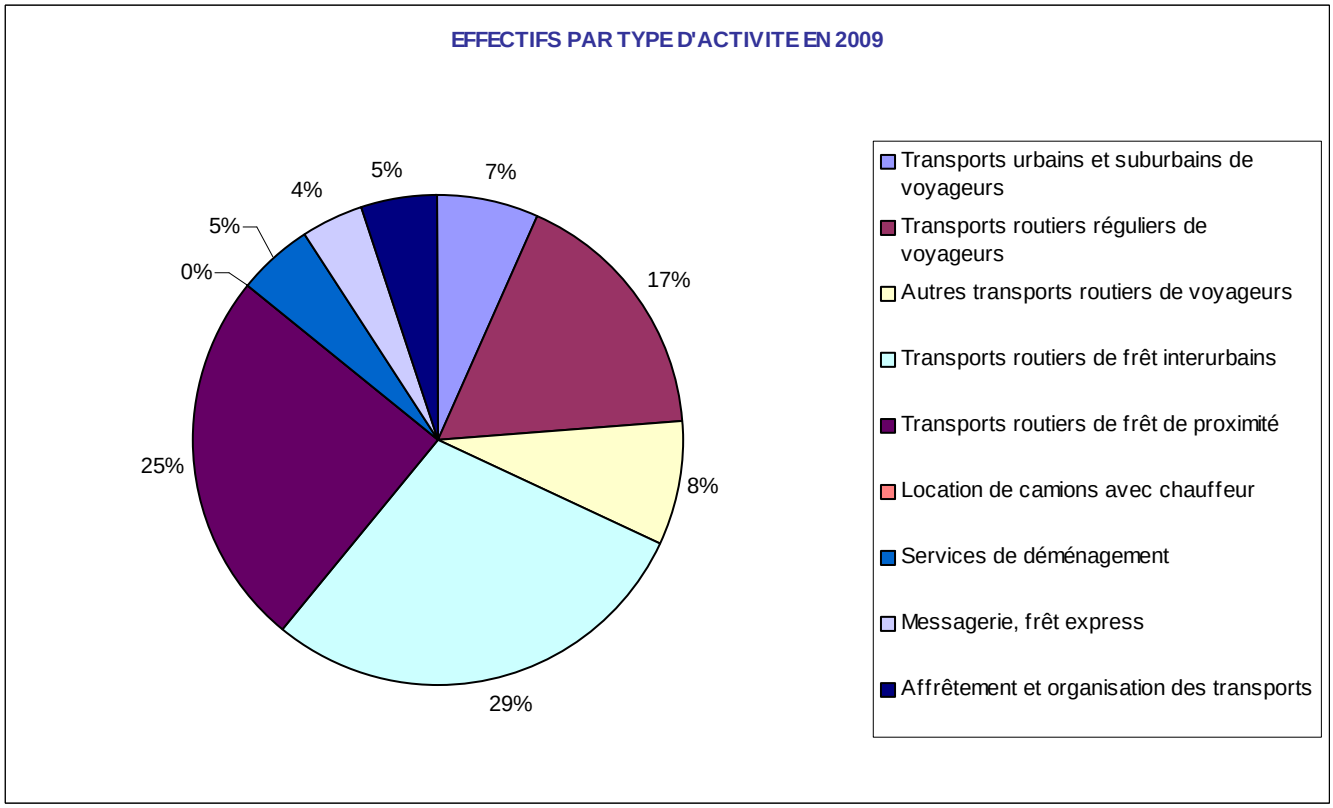
D. EMPLOI SALARIE

1. Evolution des effectifs salariés

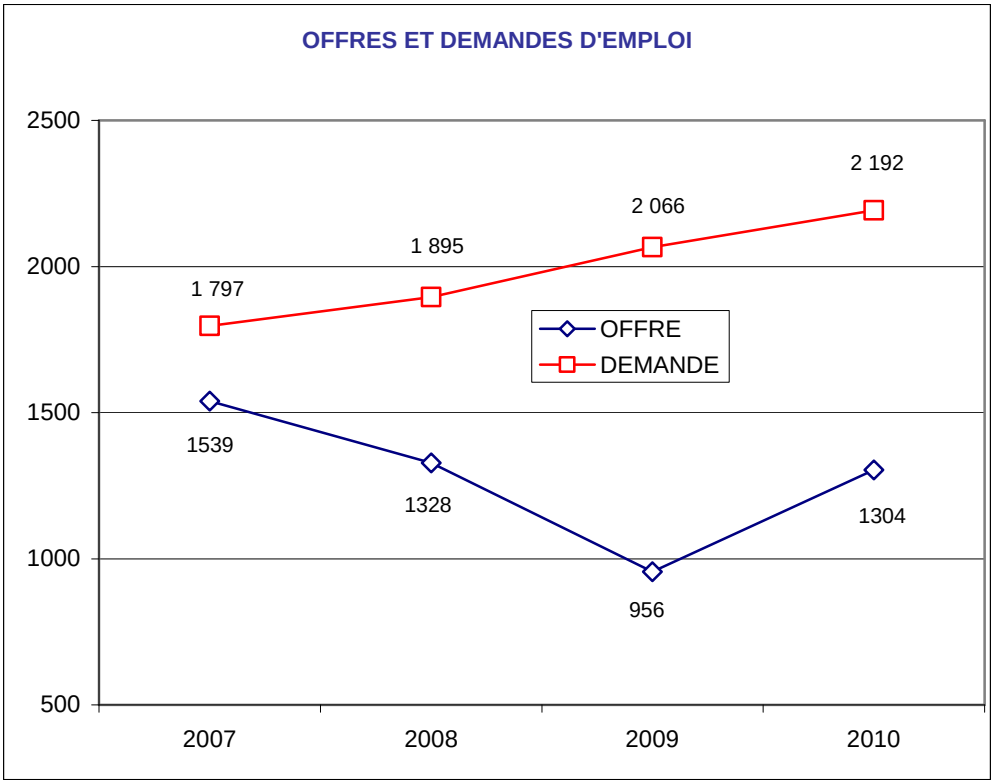


Avec 2 121 salariés en 2010, le secteur « Transport et Logistique » a progressé de 37 % en 10 ans.

2. Effectifs par type d'activité en 2009

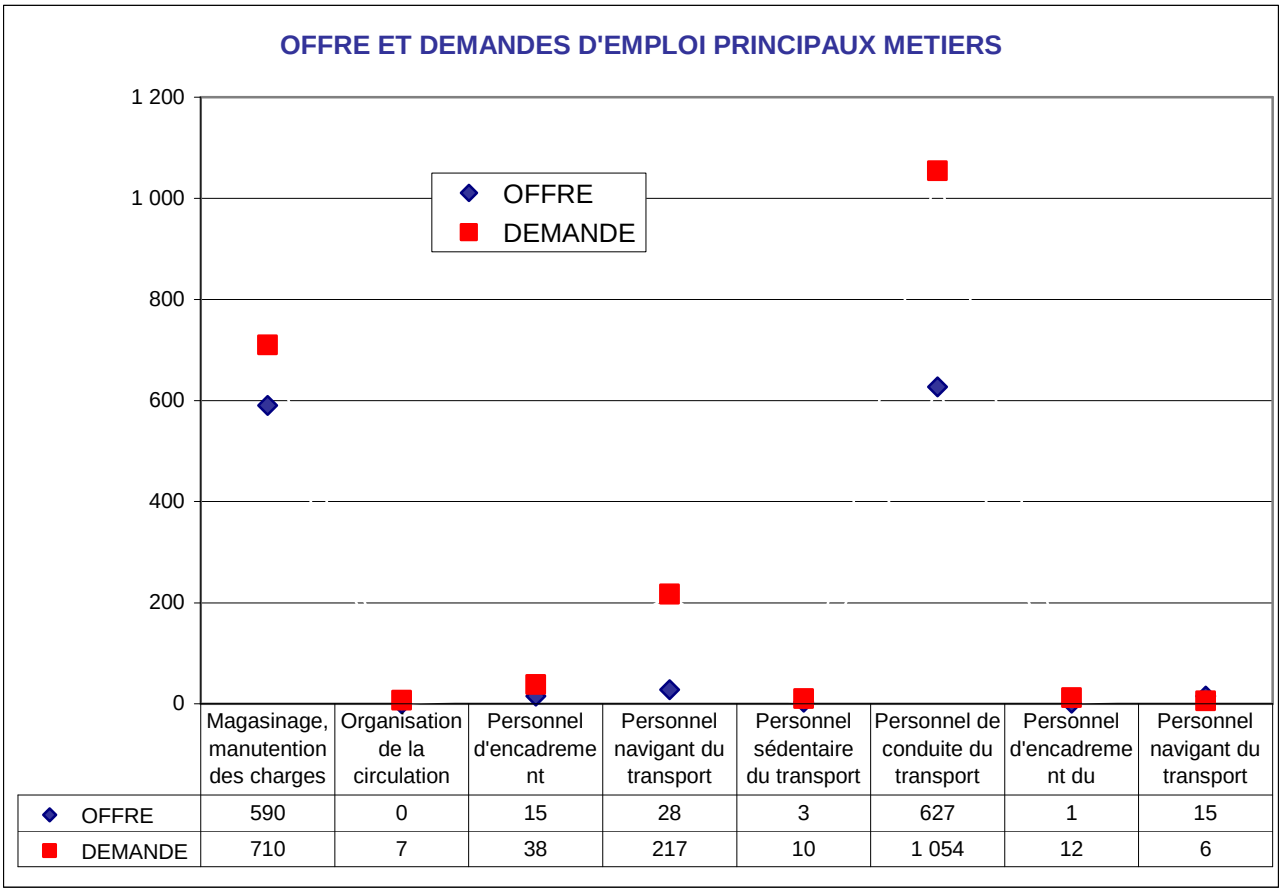


3. Evolution des offres et demandes d'emploi



La distorsion entre offres et demandes d'emploi s'accentue en 2009 mais se réduit en 2010.

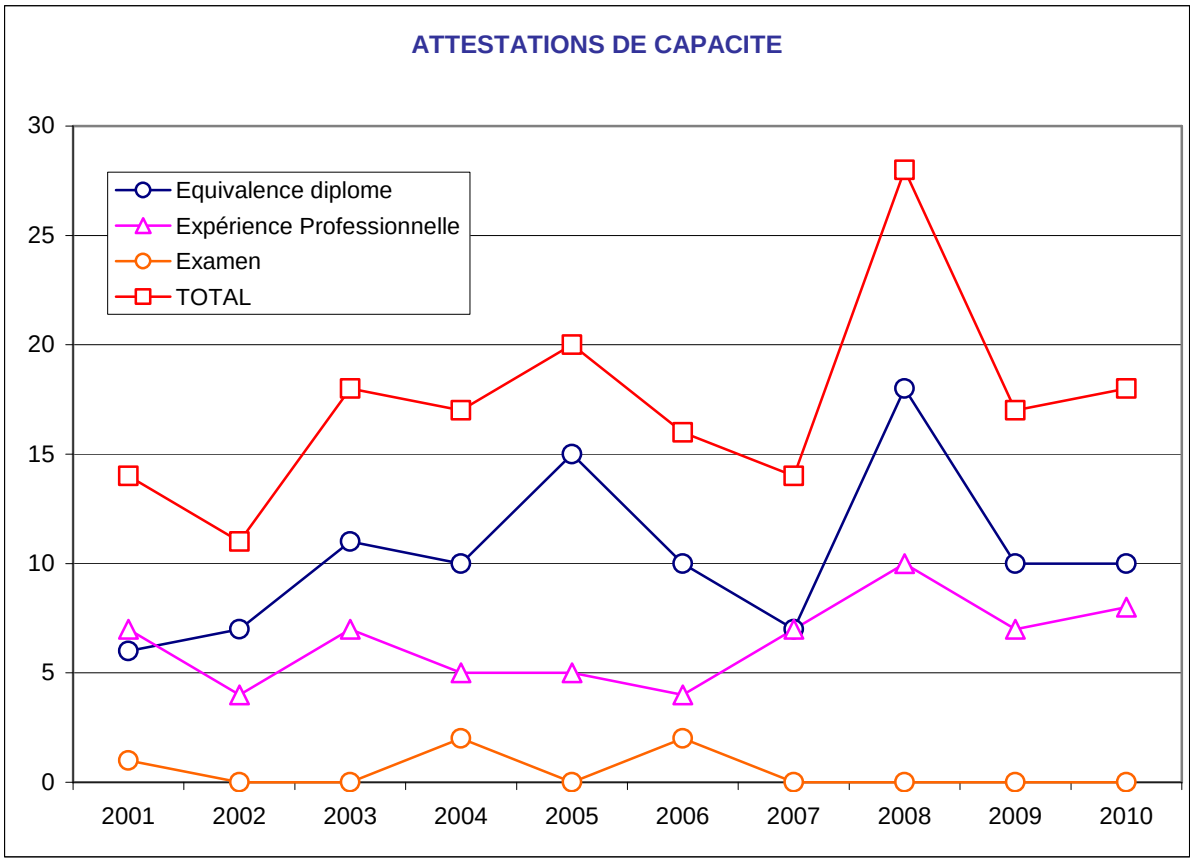
4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2010



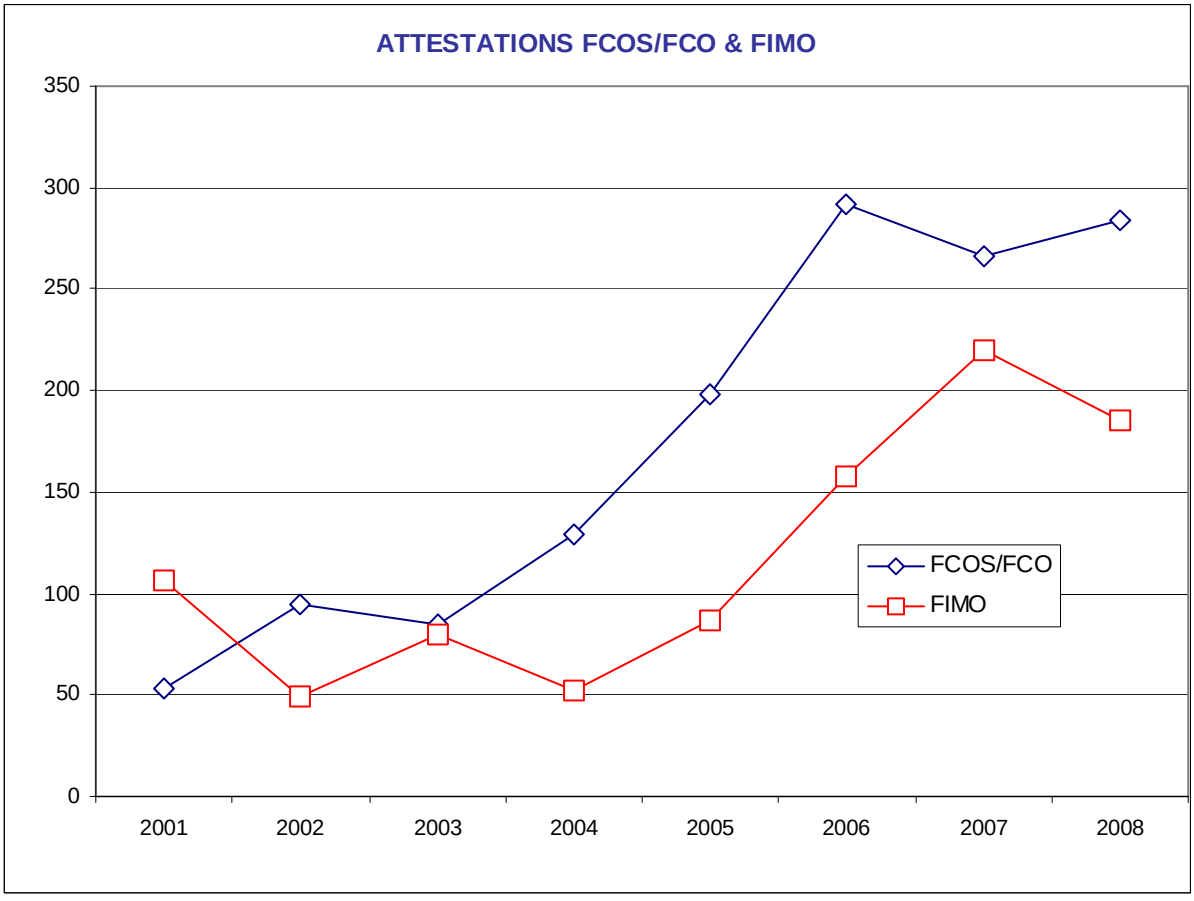
	Magasinage, manutention des charges	Organisation de la circulation	Personnel d'encadrement	Personnel navigant du transport	Personnel sédentaire du transport	Personnel de conduite du transport	Personnel d'encadrement du	Personnel navigant du transport
OFFRE	590	0	15	28	3	627	1	15
DEMANDE	710	7	38	217	10	1 054	12	6

Manutention et Personnel de conduite représentent 95 % des offres et 85 % des demandes d'emploi.

E. FORMATION

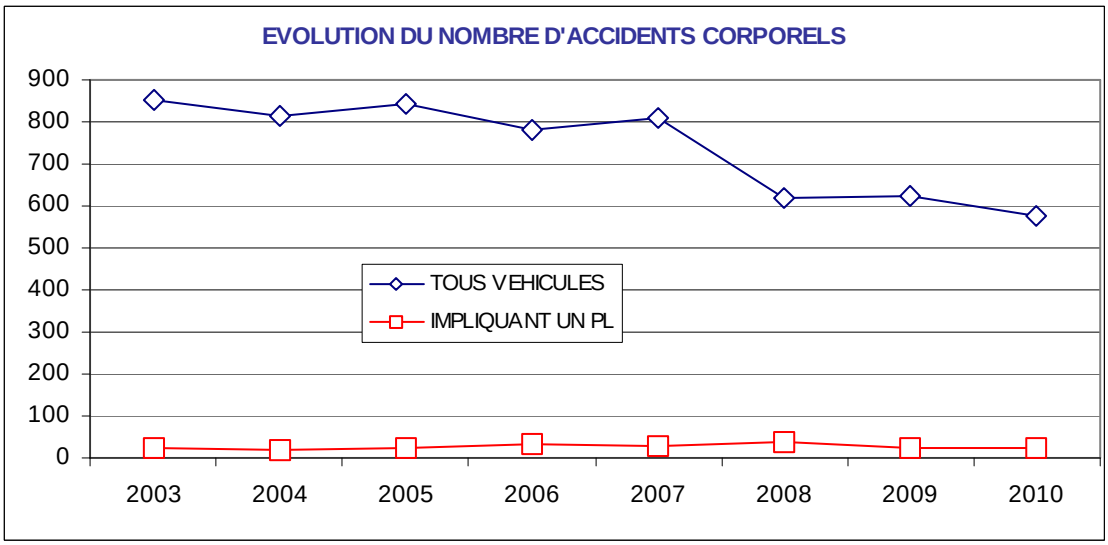


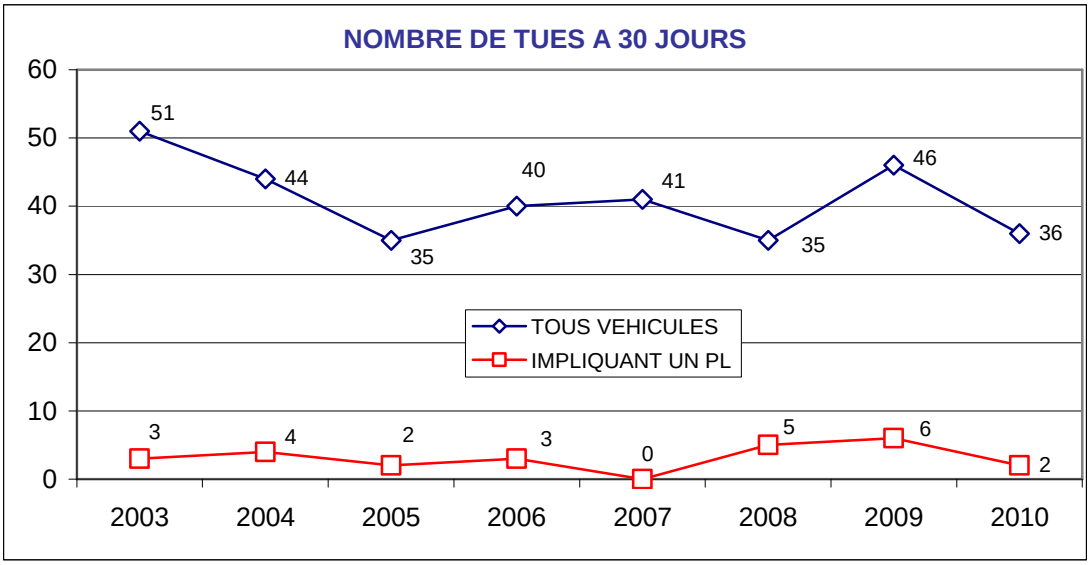
Relative stabilité du nombre d'attestations de capacité délivrées chaque année à part en 2008

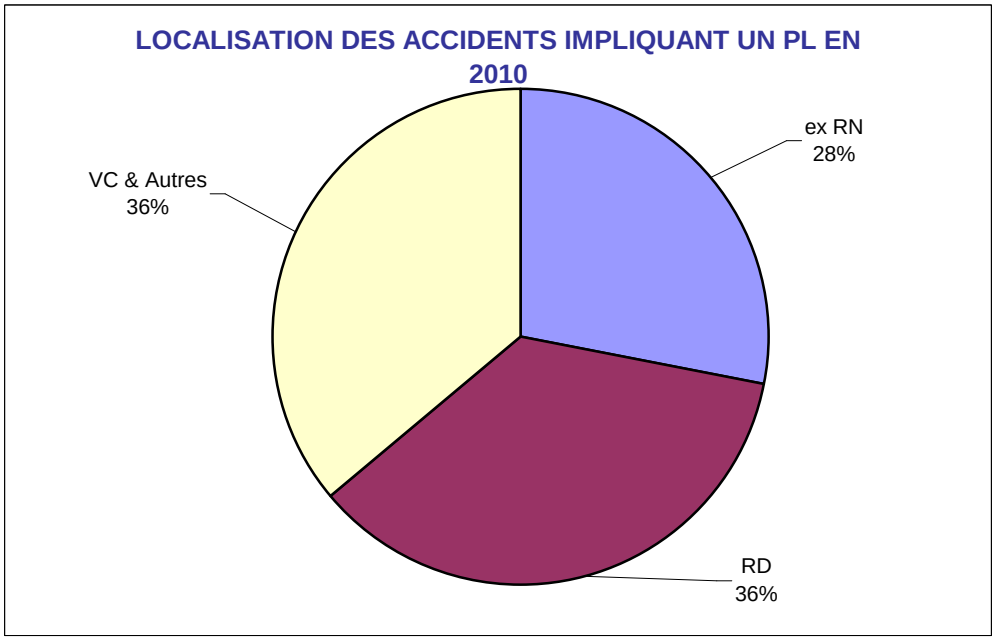


Forte progression du nombre d'attestations FCOS/FCO et FIMO (Données 2009 & 2010 non disponibles)

F. ACCIDENTS DE LA ROUTE



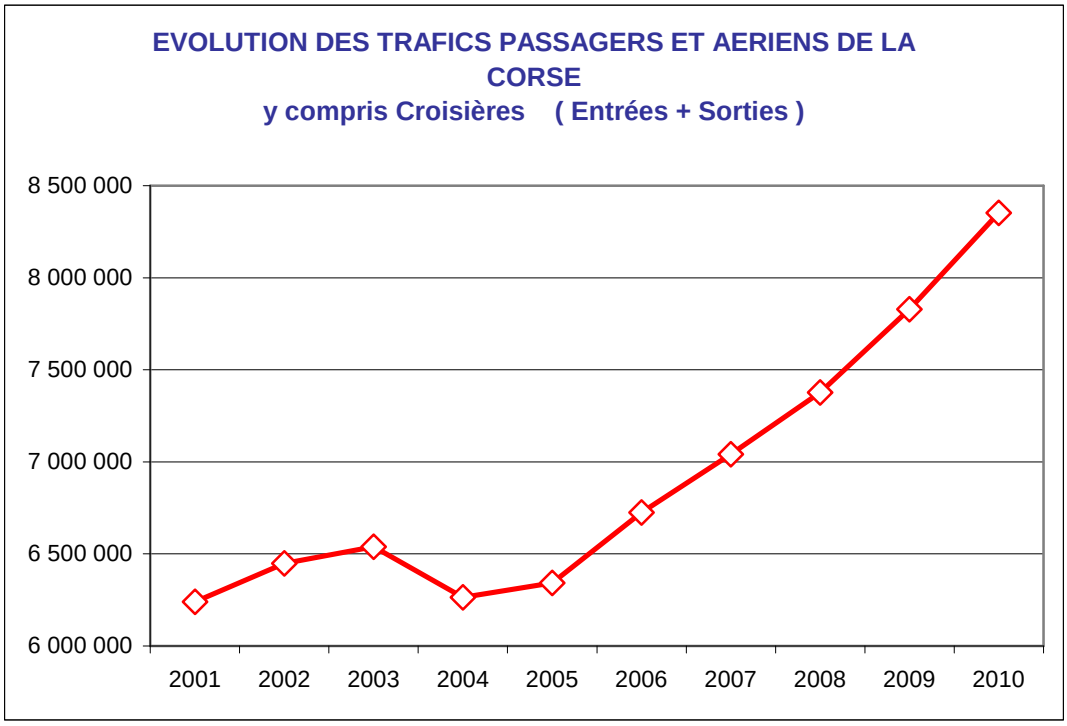




Les chiffres de l'accidentologie impliquant un Poids lourd n'étant guère significatifs, ne se prêtent guère à une analyse. Cependant, le taux d'accident des poids lourds est corrélé avec celui des comptages routiers.

G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

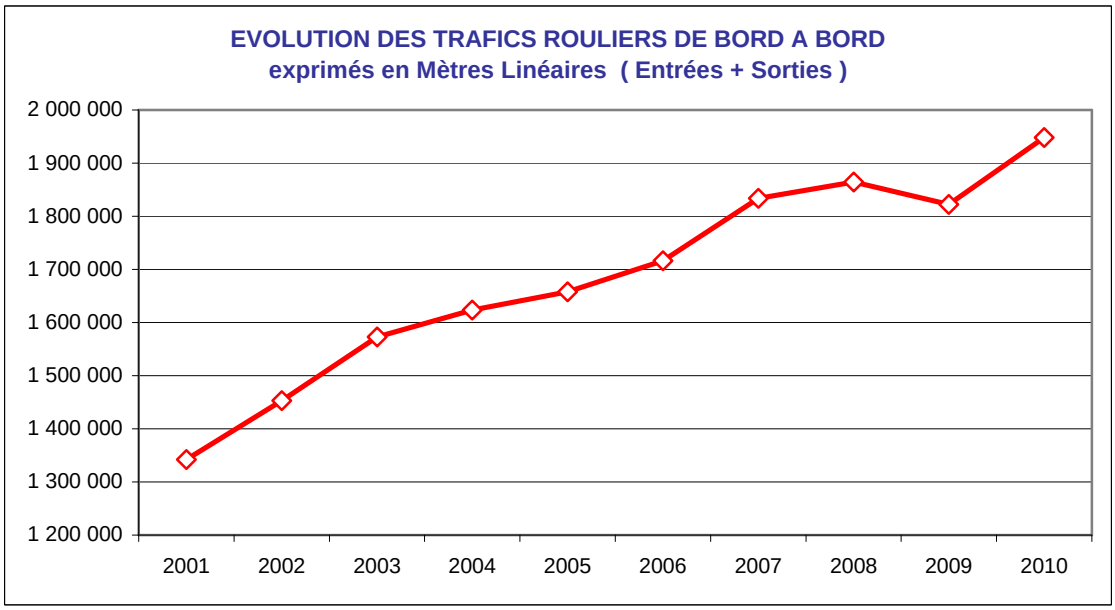
1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse



La forte croissance des trafics passagers au cours des 10 dernières années alimente nombre de circuits touristiques intéressant les passagers maritimes et aériens voyageant sur lignes régulières ou charter mais aussi les « Croisiéristes » dont le nombre est passé de 298 311 en 2001 à 860 968 en 2010.

2. Trafic roulier de Bord à Bord

(Trafic assuré par des Poids lourds embarqués sur navires à destination du continent français)



La forte croissance des trafics rouliers sur les liaisons Corse / Marseille,Toulon et Nice (+ 45 %) depuis 2001 soutient sensiblement l'activité du transport routier.

3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2009 et 2010 (VL & PL)

1	*	*
San Ambroggio	8 100	3.1

2	4 372	*
Campu Pianu	4 469	5.3

3	6 536	3.1
Ponte Leccia	6 668	3.3

4	4 644	3.1
San Petru	4 512	3.4

5	2 615	4.7
Bocognano Vizzavona	2 621	4.3

6	20 832	3.2
Sarrola Baleone	20 380	3.6

7	10 118	3.5
Sarrola Carcopino	10 351	3.6

8	30 070	2.1
Ajaccio Aéroport	30 042	1.9

9	29 397	3.4
Bastelicaccia	29 652	3.6

10	3 782	4.3
Grosseto	3 807	4.3

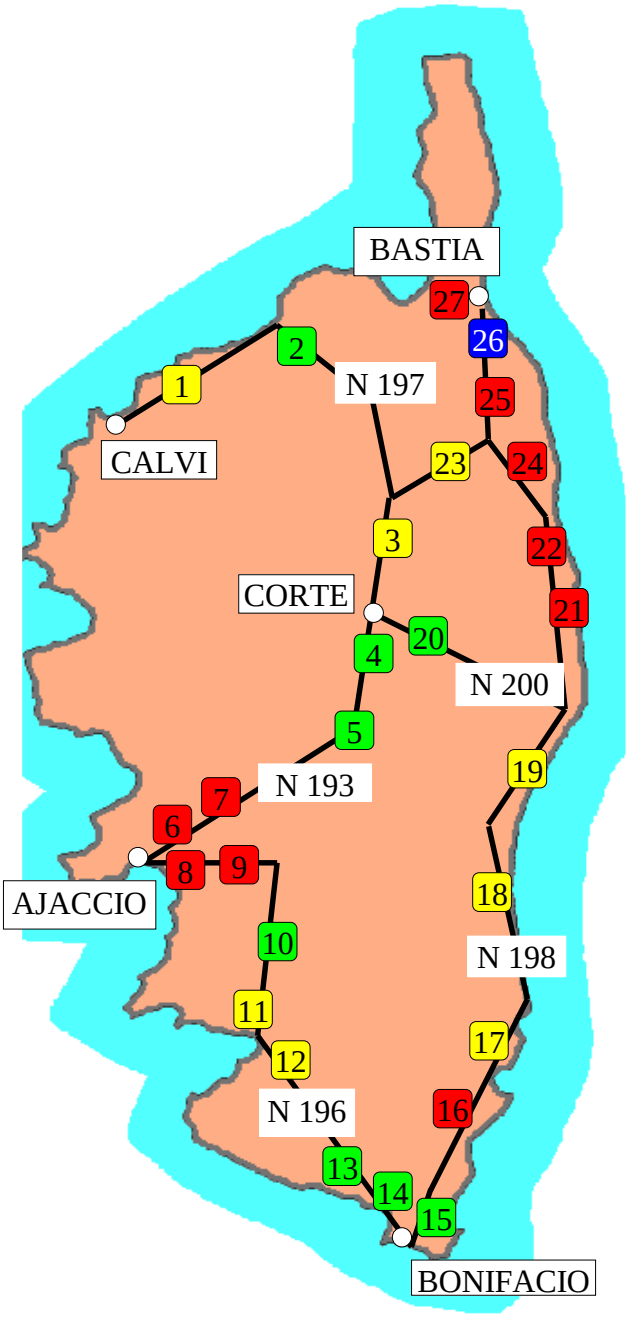
11	6 965	3.1
Olmeto	7 092	3.2

12	8 888	3.7
Propriano	9 160	3.3

13	4 819	3.2
Pianottoli	4 886	3.4

14	2 693	2.9
Bonifacio N196	2 748	2.9

15	4 271	3.0
BonifacioN198	4 334	2.6



27	34 766	1.8
Bastia Tunnel	32 969	1.9

26	51 736	2.3
Bastia ZI	50 967	2.5

25	36 159	3.2
Bevincu	36 565	3.5

24	24 122	3.8
Casamozza	24 157	4.5

23	7 884	4.9
Barchetta	7 923	5.0

22	15 242	3.3
Fulelli	15 500	*

21	10 255	4.5
Prunete	10 291	4.8

20	1 510	6.6
Pont d'Altiani	1 539	6.5

19	7 974	5.2
Ghisonaccia	8 197	5.7

18	7 019	3.9
Sari Solenzara	6 701	3.4

17	9 275	3.9
San Gavino	9 569	4.0

16	19 773	1.5
Porto Vecchio Sud	22 166	2.6

LEGENDE

N° poste de comptage	TMJA 2009	% PL 2009
Nom du poste	TMJA 2010	% PL 2010

TMJA: trafic moyen journalier annuel en véhicules par jour

pour 0 < TMJA < 5000,
pour 5000 < TMJA < 10000
pour 10000 <TMJA < 50000
TMJA > 50000

PL: poids lourds * NR

NOTA : Les trafics routiers « poids lourds » mentionnés ci-dessus concernent essentiellement le BTP (granulats) les produits agricoles ou destinés à l'agriculture, et les hydrocarbures arrivant à Ajaccio et Bastia. L'essentiel des produits entrant par voie maritime étant déjà réparti géographiquement du fait de l'existence de 7 ports, les parcours terrestres terminaux sont réduits à l'hinterland immédiat de chaque port.