

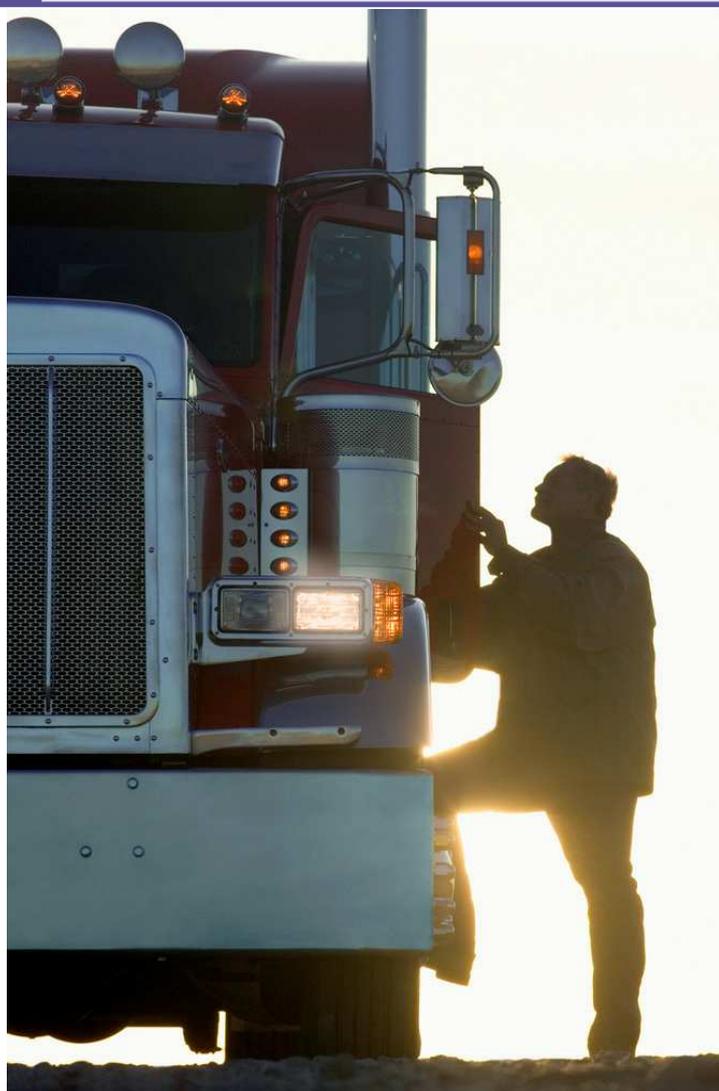
D.R.E.A.L.
DE CORSE

OBSERVATOIRE
SOCIAL
REGIONAL DES
TRANSPORTS

*Octobre
2014*

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER PUBLIC

TABLEAU DE BORD 2013



Ressources, territoires, habitats et logement
Energie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
CORSE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du
**Logement
CORSE**

S O M M A I R E

A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse
2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse
3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs

B. TITRES DE TRANSPORT DETENUS PAR LES ENTREPRISES

C. IMMATRICULATIONS

1. Evolution des immatriculations des Camionnettes et Camions Neufs
2. Evolution des immatriculations des Autobus et Autocars Neufs
3. Evolution des immatriculations des Tracteurs Routiers Neufs
4. Evolution des immatriculations des Semi Remorques Neuves

D. EMPLOI

1. Evolution des effectifs salariés
2. Effectifs par type d'activité en 2012
3. Evolution des offres et demandes d'emploi
4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2013

E. FORMATION

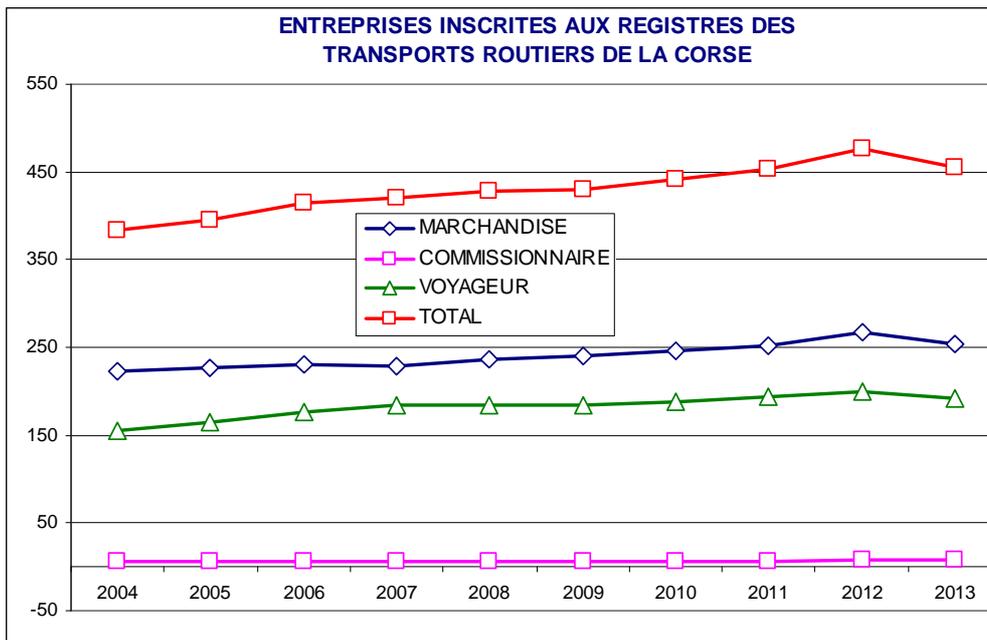
F. ACCIDENTS DE LA ROUTE

G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

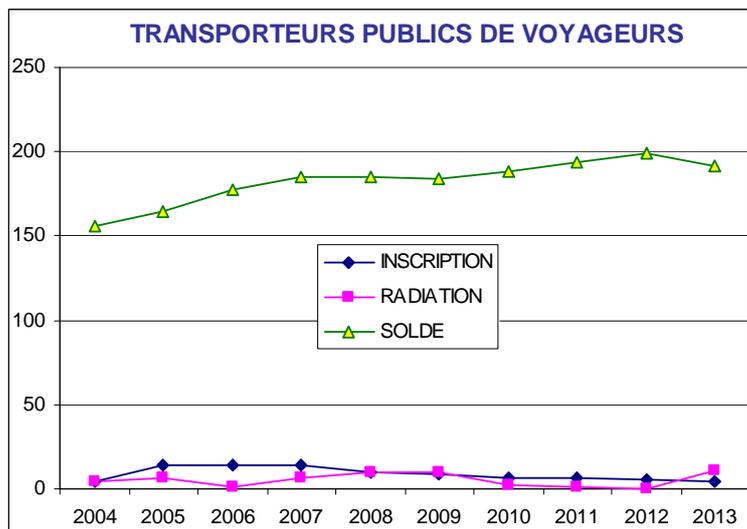
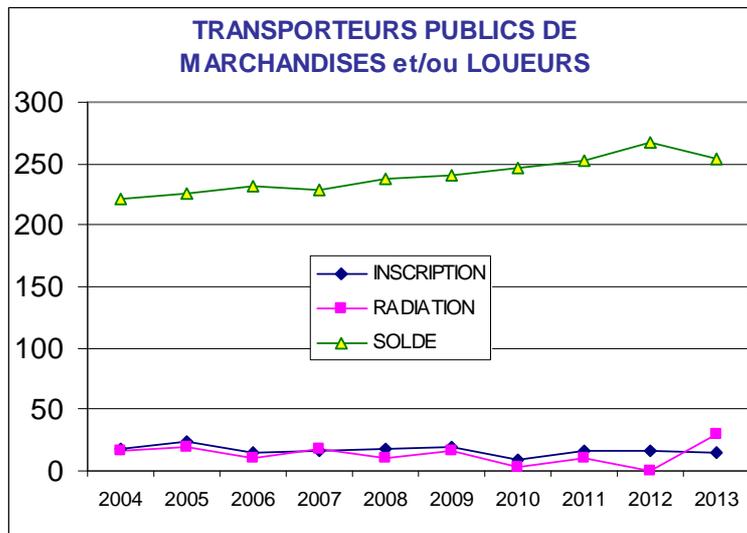
1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse
2. Trafic roulier de Bord à Bord
3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2012 et 2013 (VL & PL)

A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse



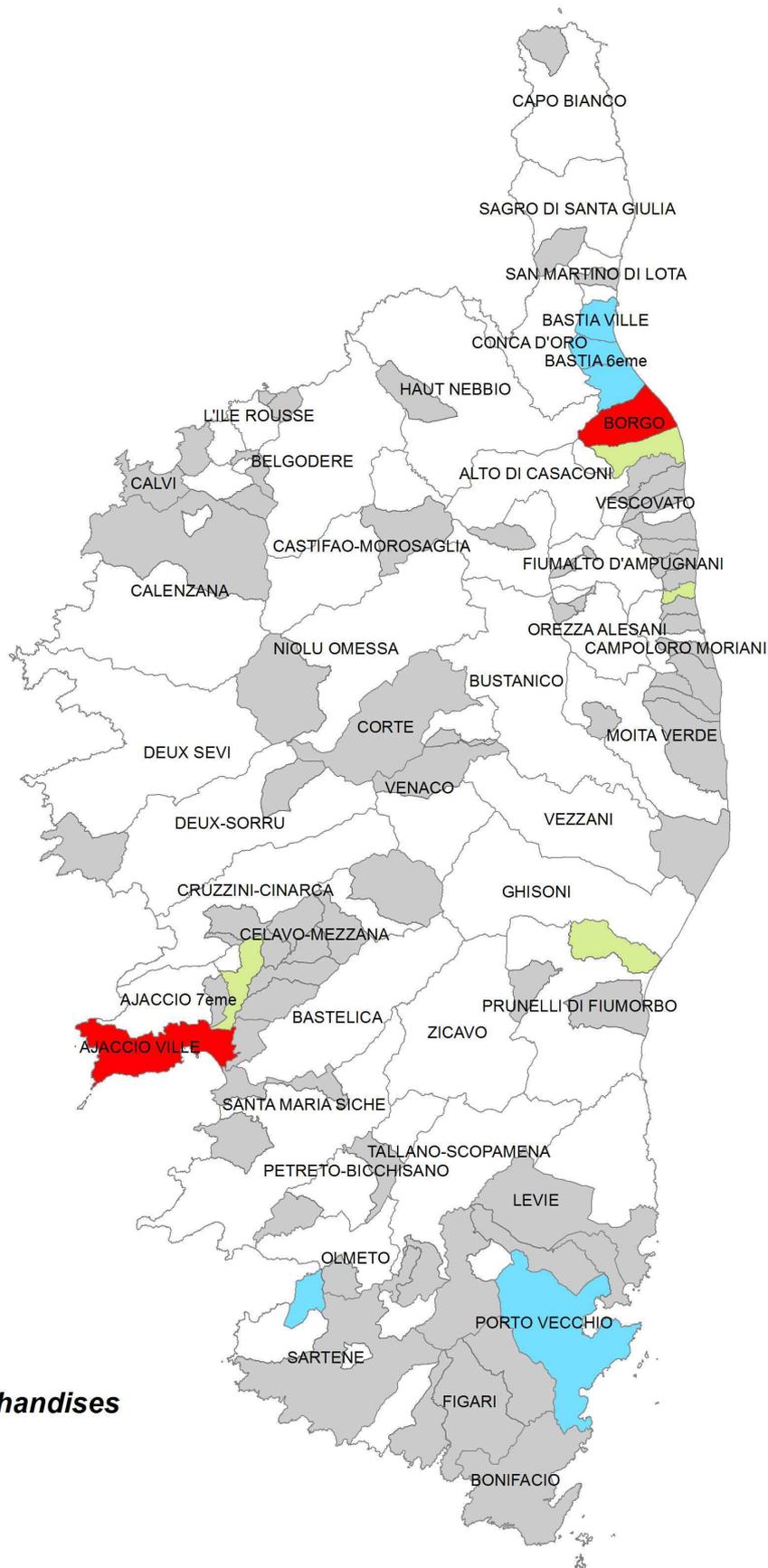
2. Inscriptions Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse



3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises au 31/12/2013



Transport des marchandises pour l'année 2013



Légende

Transports des marchandises

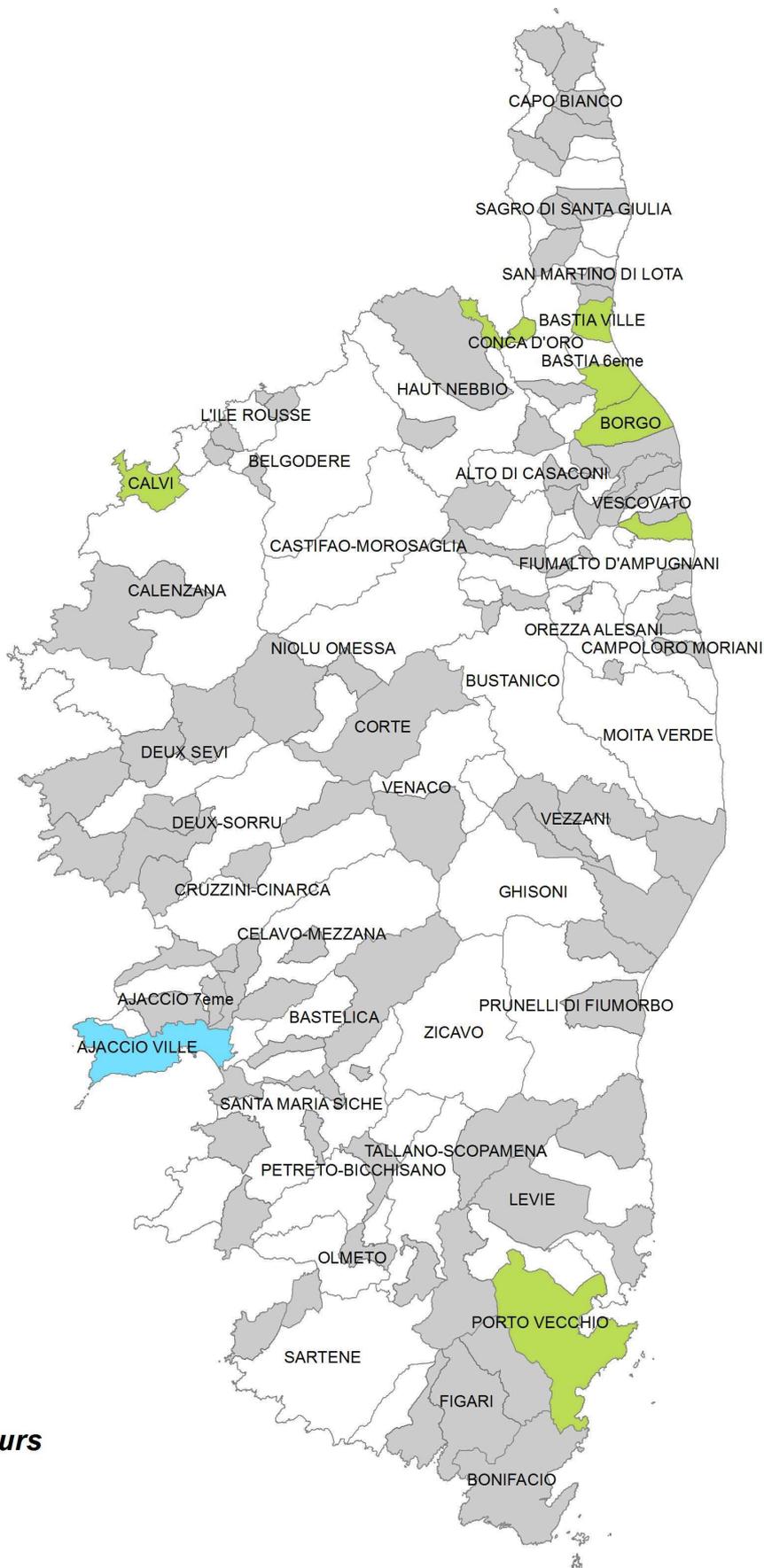
- 1 à 4 entreprises
- 5 à 10 entreprises
- 11 à 20 entreprises
- Plus de 20 entreprises

2/3 de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs au 31/12/2013

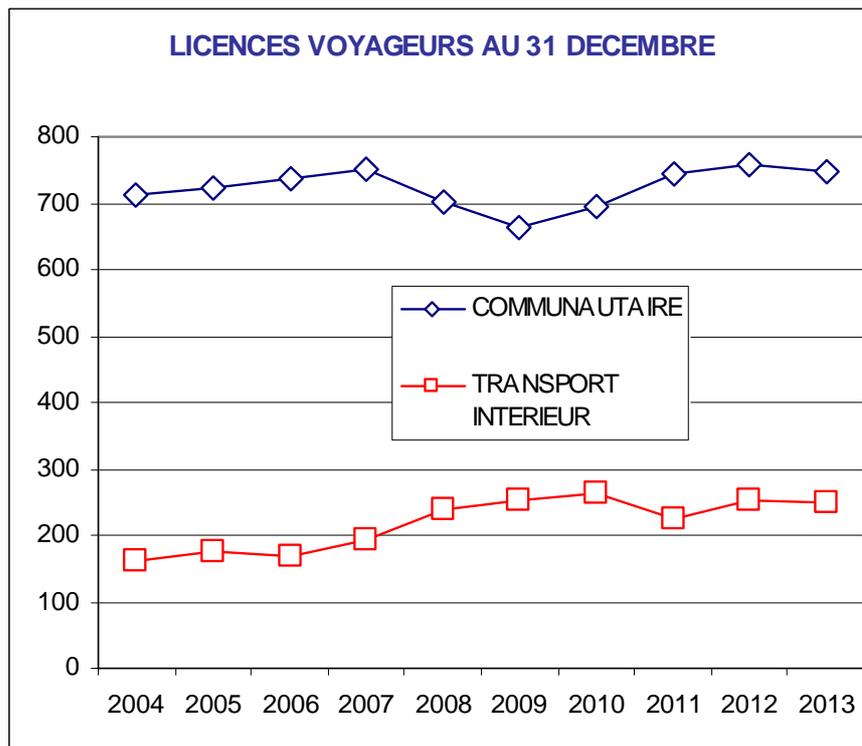
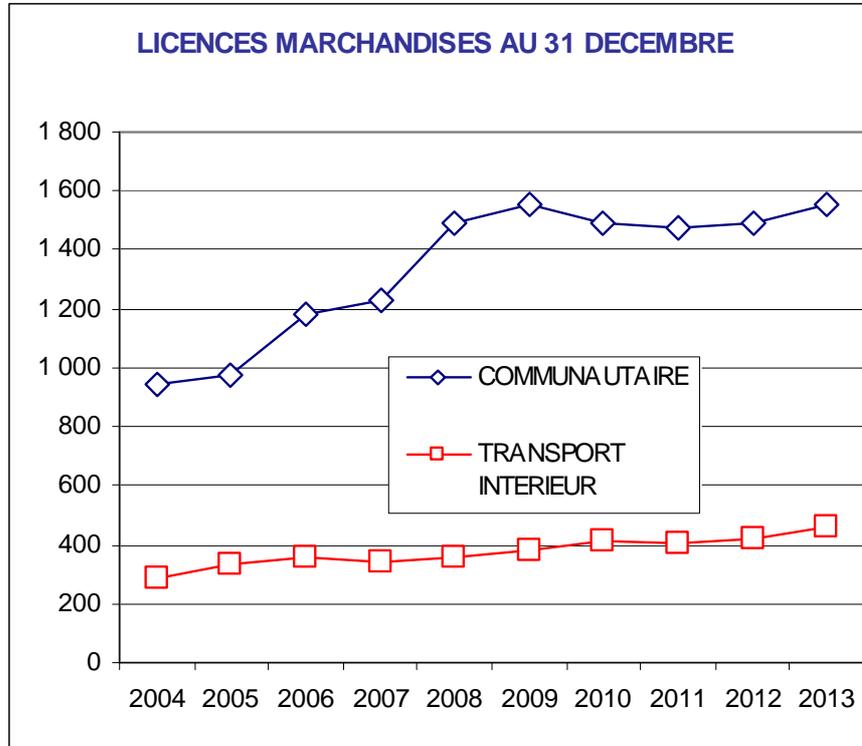


Transport des voyageurs pour l'année 2013



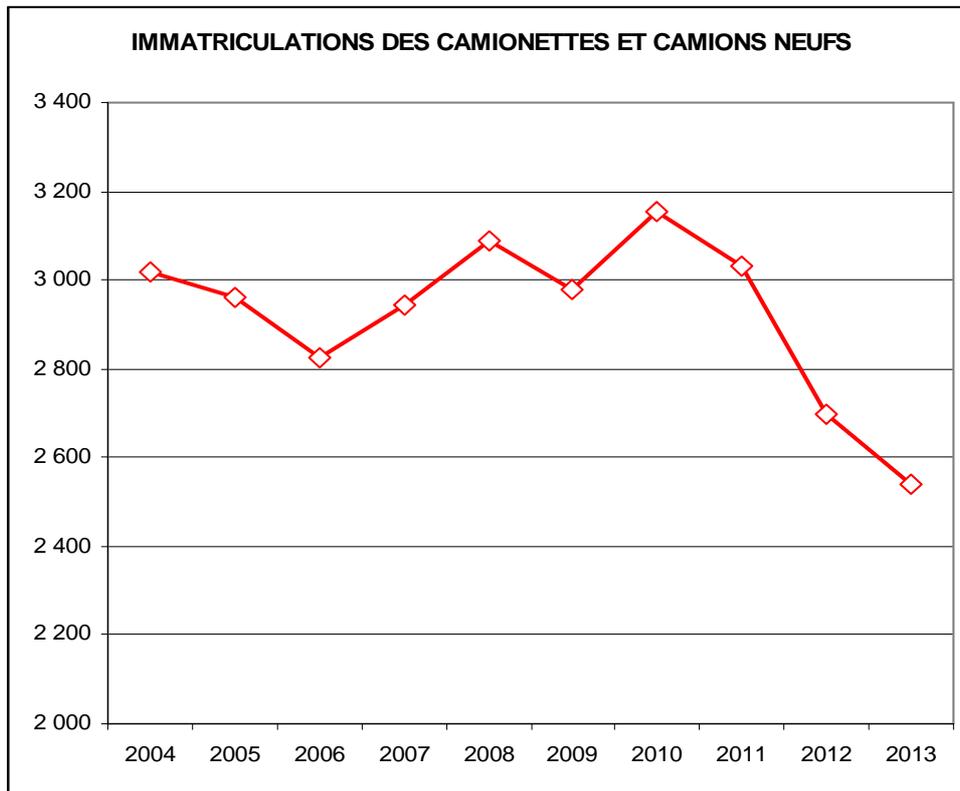
50 % de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

B. TITRES DE TRANSPORT DETENUS PAR LES ENTREPRISES



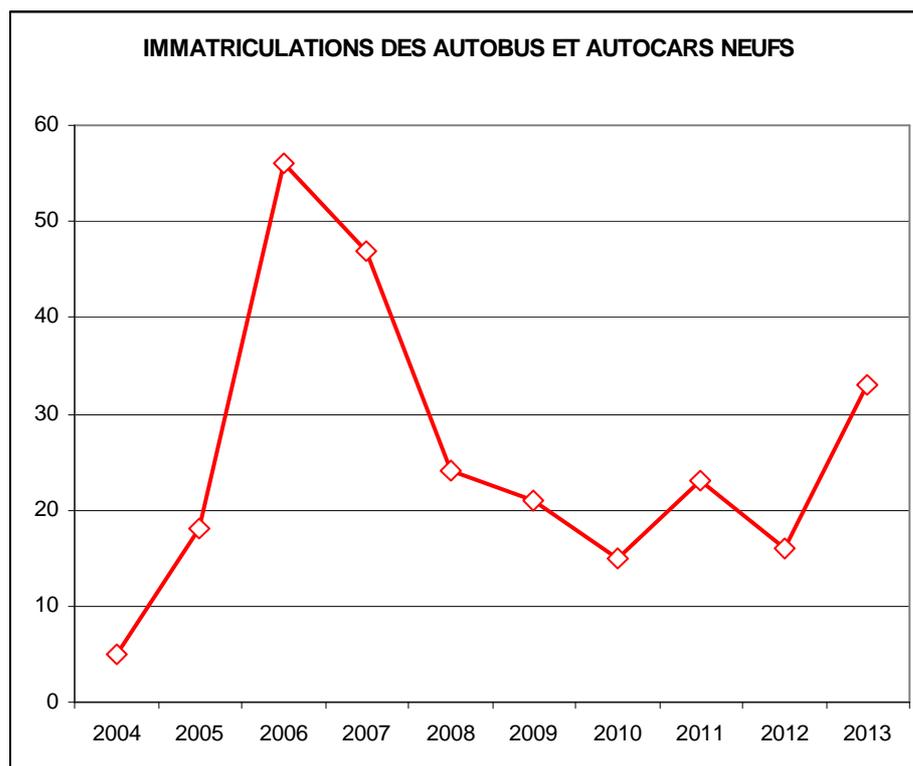
C. IMMATRICULATIONS

1. Immatriculations des Camionnettes et Camions



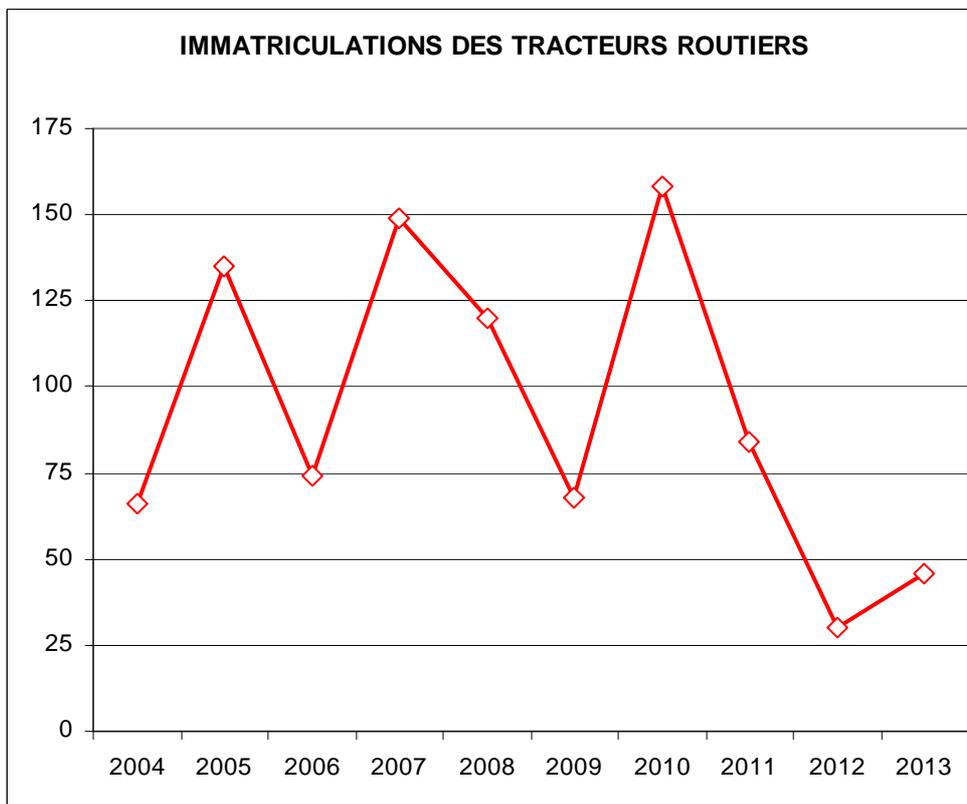
**En 2013, les véhicules dont le PTAC est inférieur à 3,5 Tonnes représentent 97 % des immatriculations
Seuls 88 véhicules ayant un PTAC supérieur à 3,5 Tonnes ont été immatriculés en 2013.**

2. Evolution des immatriculations des Autobus et Autocars



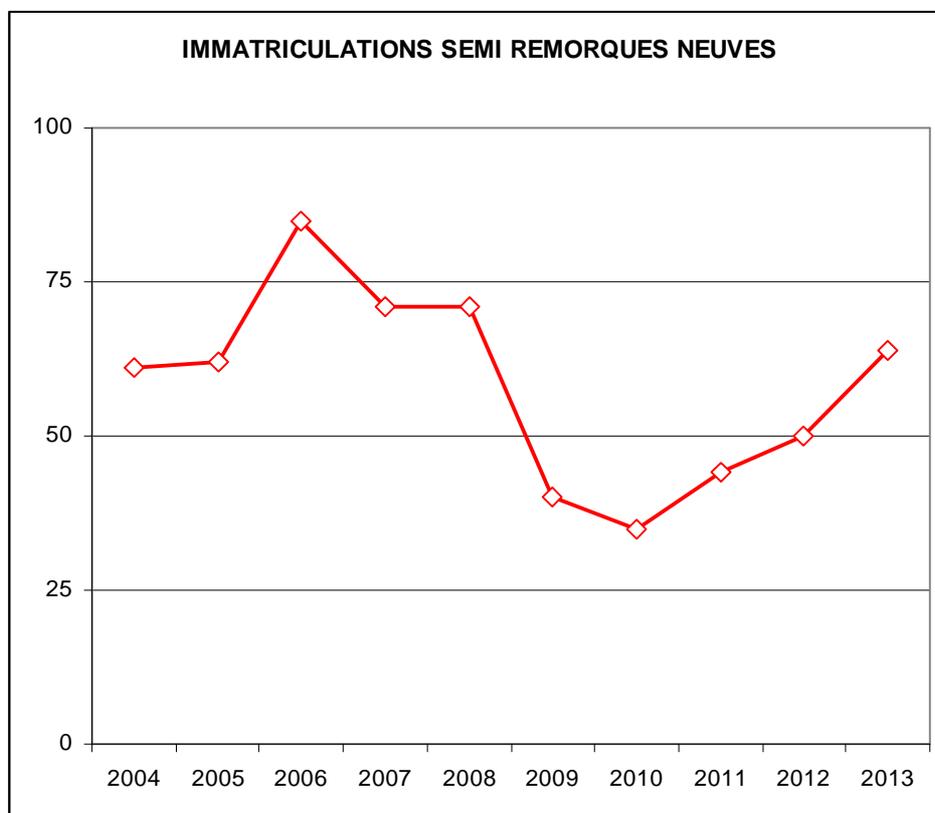
Reprise des immatriculations de matériel neuf en 2013

3. Evolution des immatriculations des Tracteurs Routiers



Petite reprise des immatriculations de matériel neuf en 2013

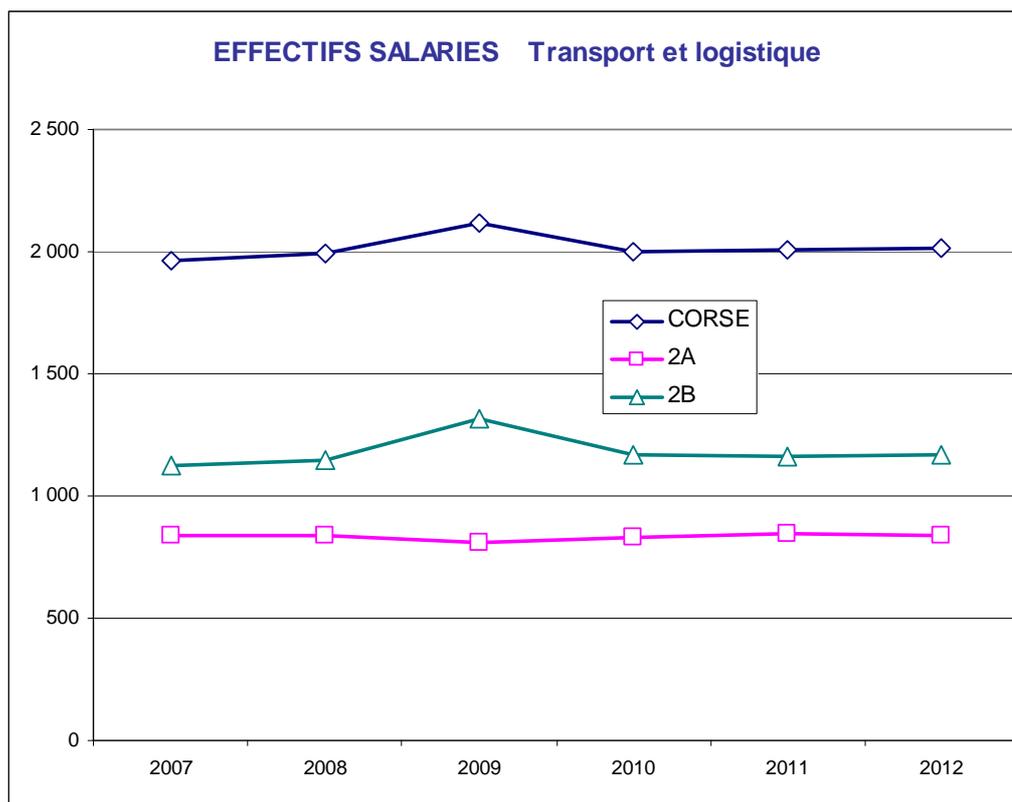
4. Evolution des immatriculations des Semi Remorques



Reprise des immatriculations de matériel neuf depuis 2011

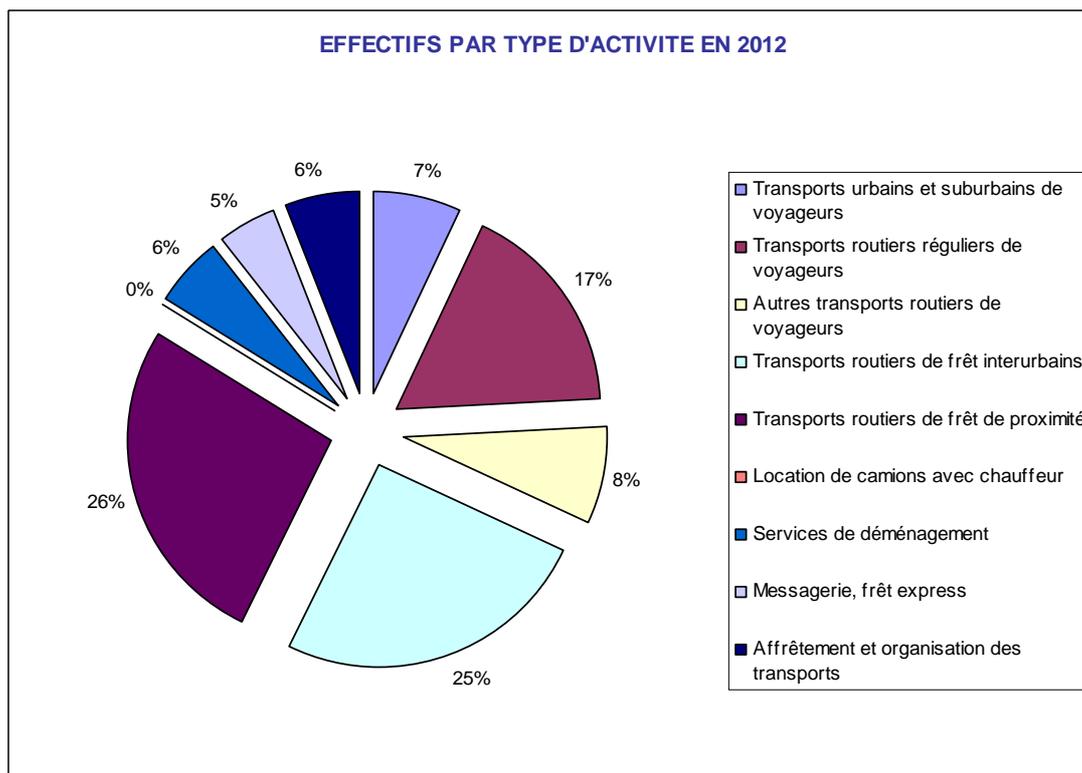
D. EMPLOI SALARIE

1. Evolution des effectifs salariés

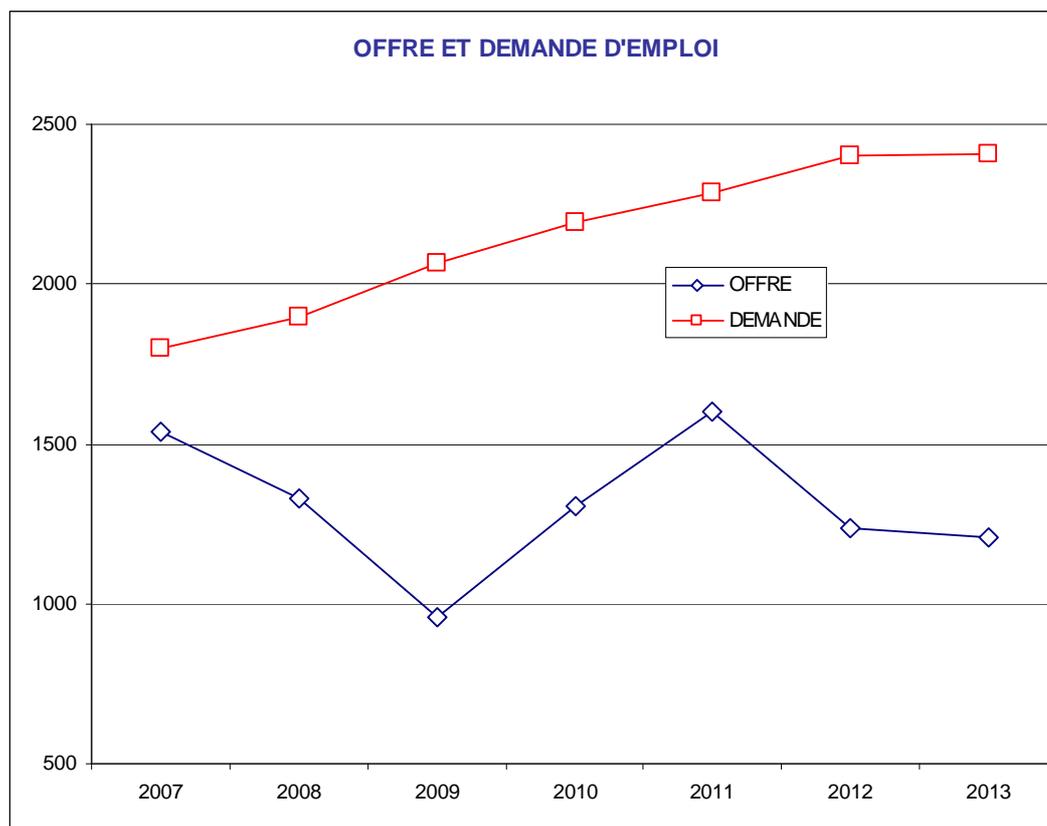


Le secteur « Transport et Logistique » emploie 2 013 salariés en 2012

2. Effectifs par type d'activité en 2012

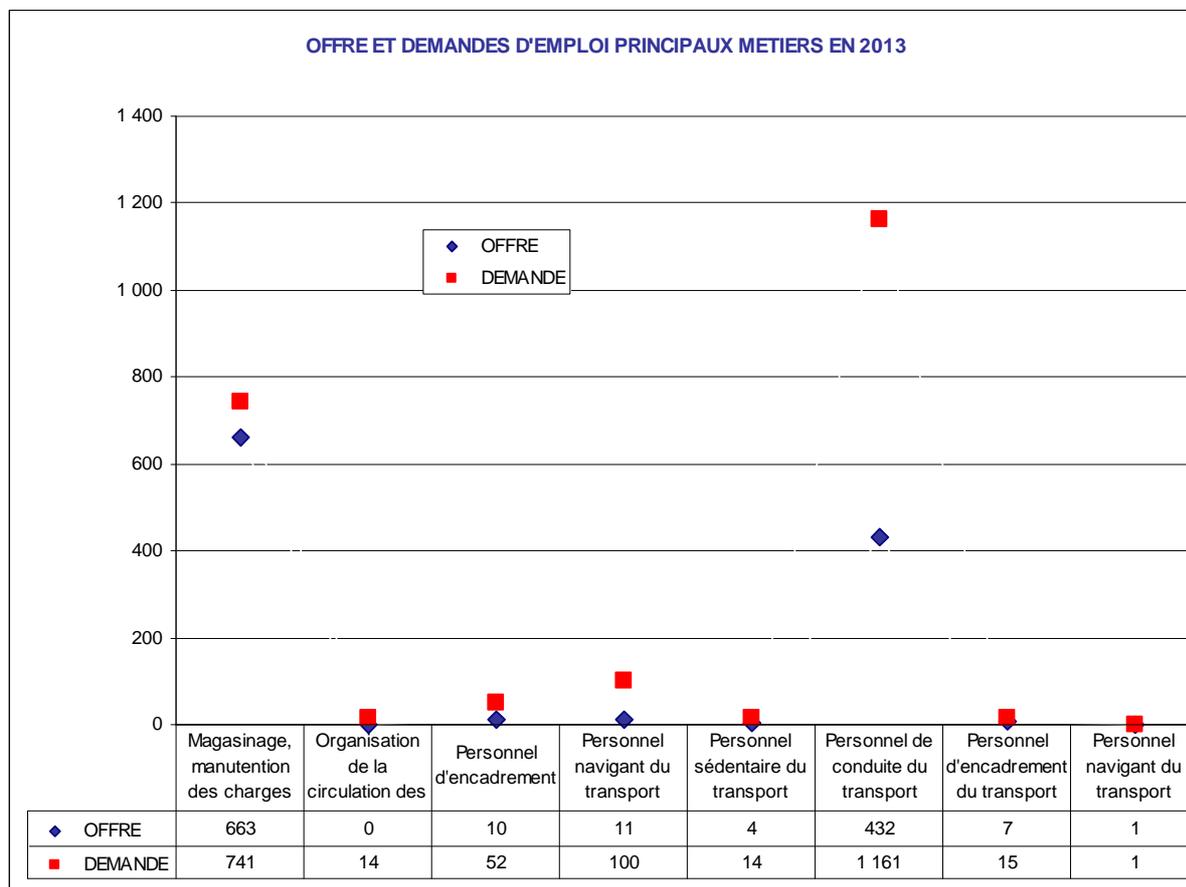


2. Evolution des offres et demandes d'emploi



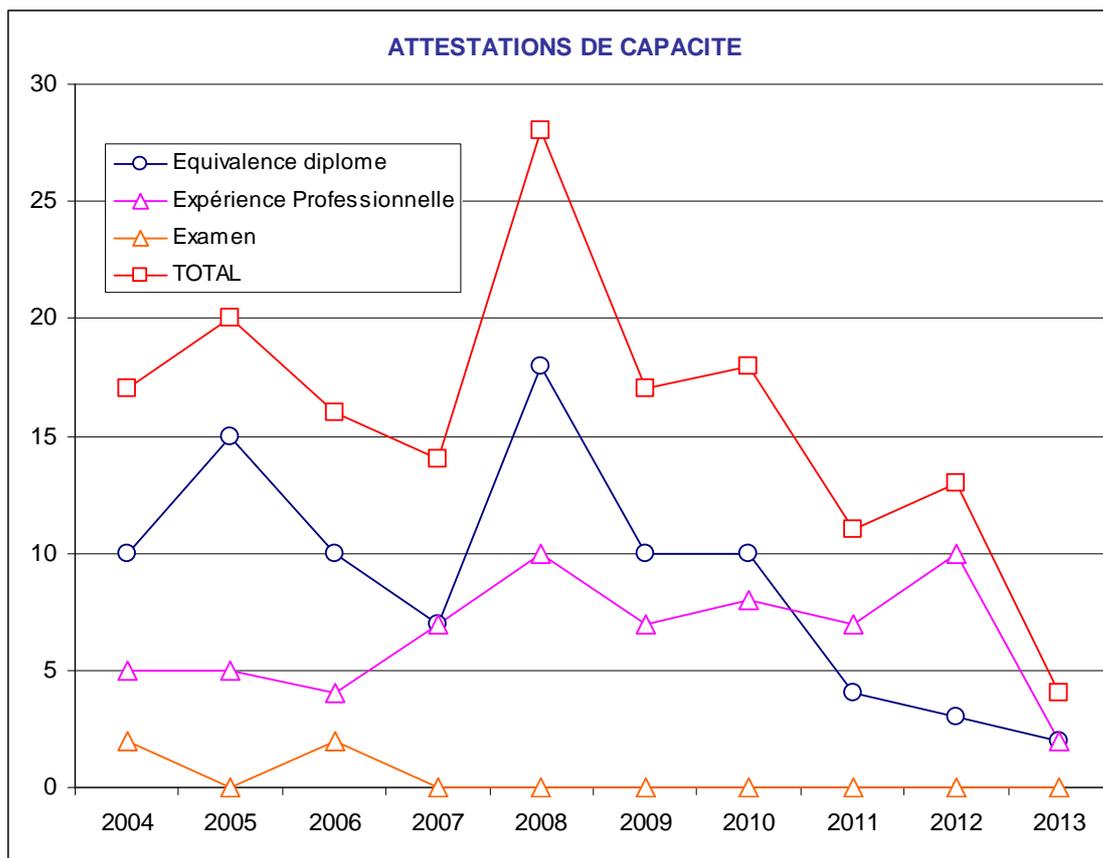
Une certaine dégradation du marché de l'emploi apparaît depuis 2012 avec une baisse sensible des offres pour une demande toujours soutenue.

3. Structure des offres et demandes d'emploi en 2013

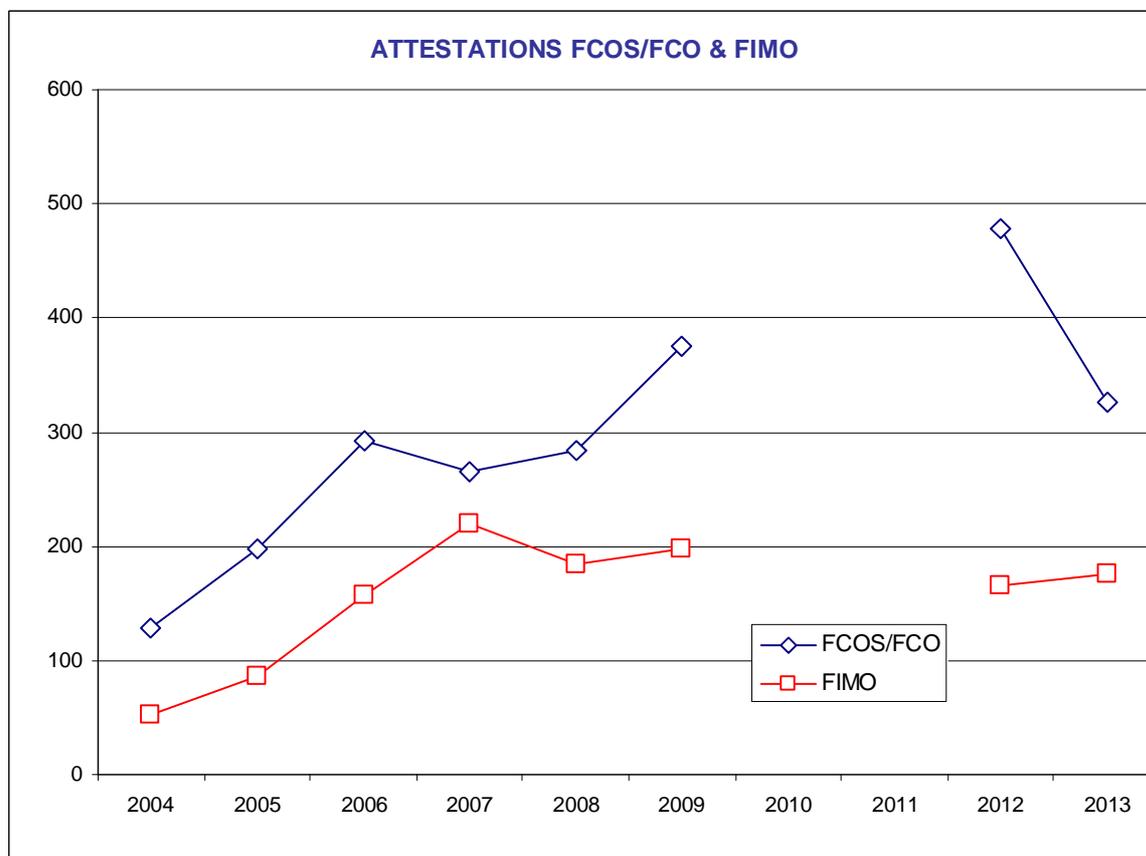


Manutention et Personnel de conduite représentent 97 % des offres et 91 % des demandes d'emploi

E. FORMATION

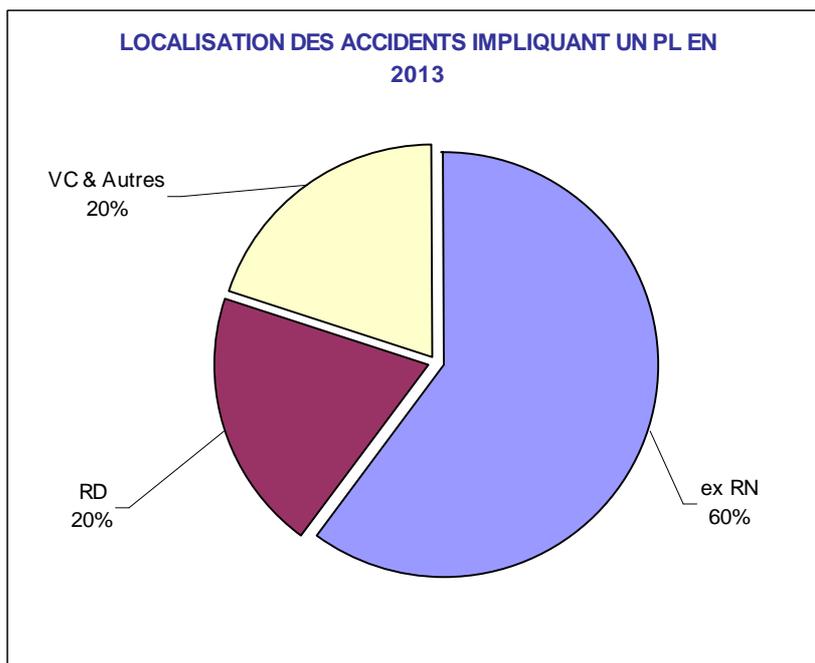
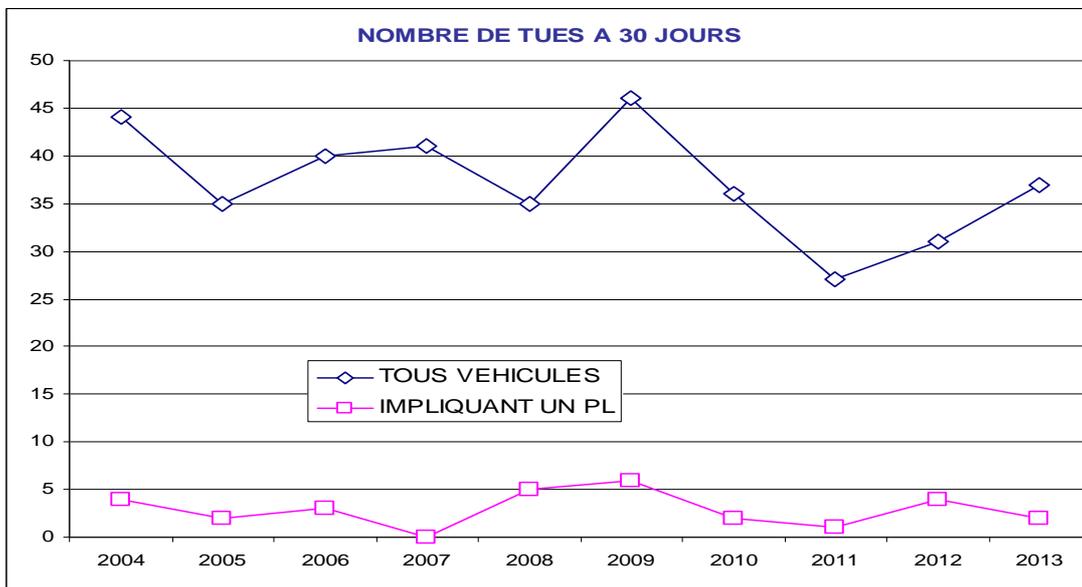
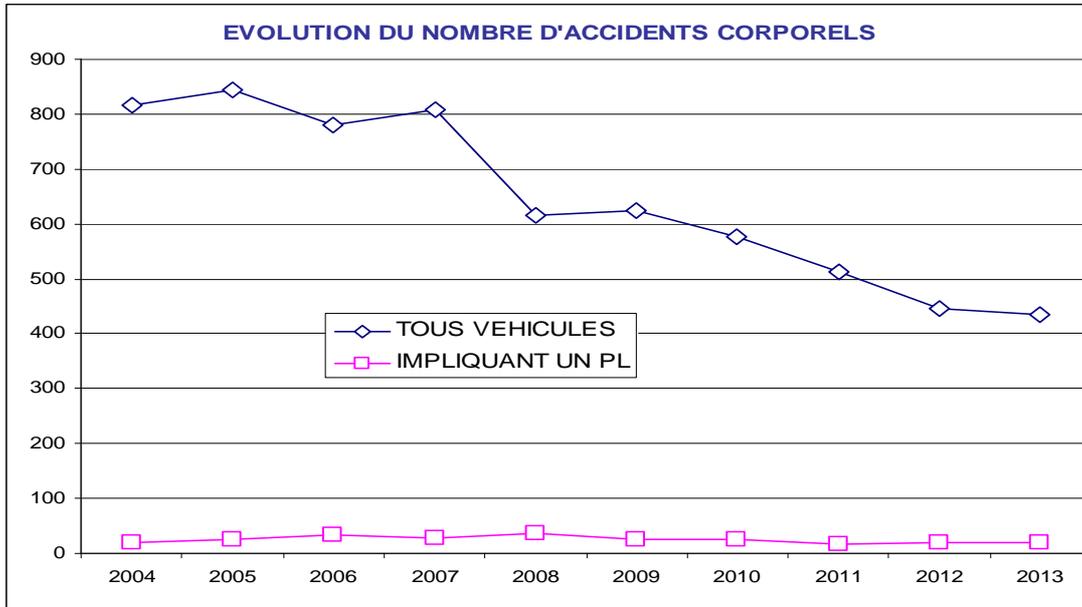


Chute sensible du nombre d'attestations de capacité délivrées chaque année depuis 2008



Stabilisation du nombre de FIMO délivrées et baisse du nombre de FCOS/FCO délivrés (Données 2010 et 2011 non disponibles)

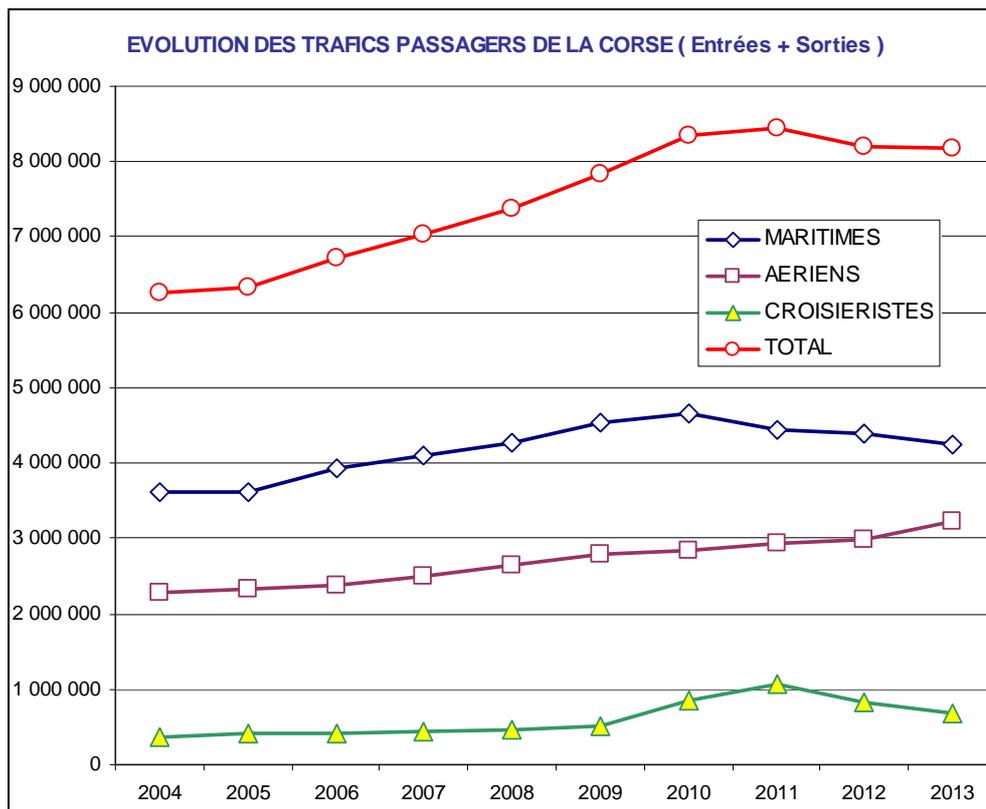
F. ACCIDENTS DE LA ROUTE



Les chiffres de l'accidentologie impliquant un Poids Lourd restent peu significatifs.

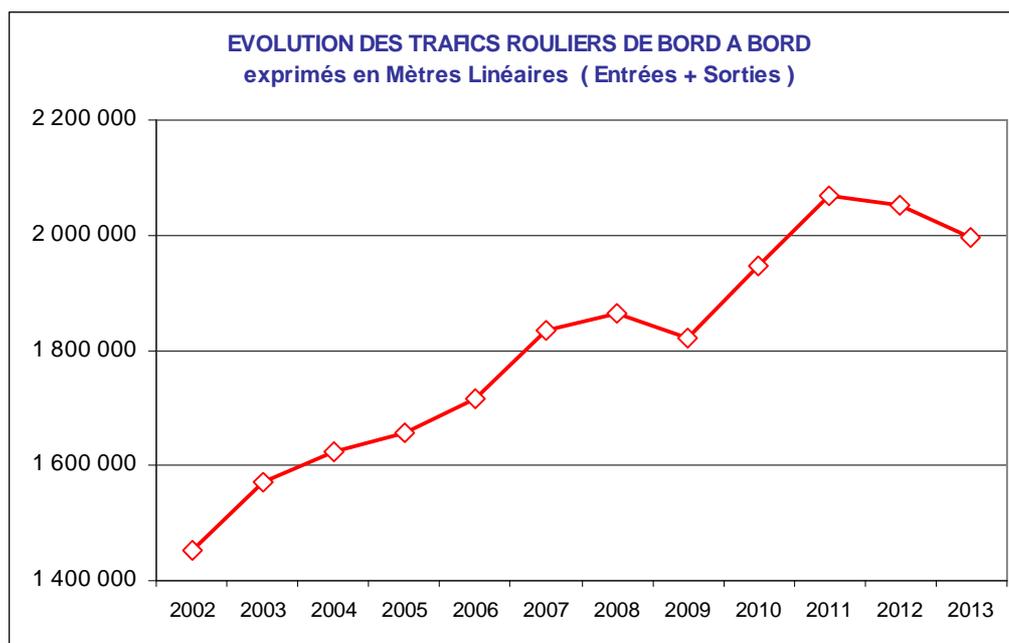
G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse



La forte croissance des trafics passagers alimente nombre de circuits touristiques intéressant les passagers maritimes et aériens voyageant sur lignes régulières ou charter mais aussi les « Croisiéristes » dont le nombre est passé de 252 217 en 2002 à 1 064 865 en 2011 pour redescendre à 690 878 en 2013.

2. Trafic roulier de Bord à Bord



(Trafic assuré par des Poids lourds embarqués sur navires ayant pour origine/destination le continent français)

Après une forte croissance de 2004 à 2011, les trafics rouliers sur les liaisons Corse / Marseille, Toulon et Nice, sont en léger repli ces 2 dernières années

2. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2012 et 2013 (VL & PL)

1	*	*
San Ambroggio	*	*

2	4 382	5.1
Urtaca	4 404	5.7

3	6 663	3.2
Ponte Leccia	6 791	3.1

4	4 538	3.4
Casanova	4 521	3.1

5	2 702	5.1
Bocognano Vizzavona	2 761	3.7

6	20 675	3.7
Sarrola Baleone	20 829	3.5

7	10 846	3.5
Sarrola Carcopino	11 035	3.6

8	31 008	1.8
Ajaccio Aéroport	31 195	1.9

9	30 229	3.8
Bastelicaccia	30 501	2.7

10	3 816	4.6
Grosseto	3 878	4.4

11	7 160	3.4
Olmeto	7 189	3.4

12	9 136	5.3
Propriano	9 220	4.6

13	4 934	3.8
Pianottoli	5 007	4.0

14	2 791	2.8
Bonifacio N196	2 779	2.3

27	31 103	2.4
Bastia Tunnel	32 788	1.8

26	49 207	2.3
Bastia ZI	45 690	1.4

25	36 818	3.7
Bevinco	38 484	3.6

24	21 619	4.6
Casamozza	9 706	3.4

23	7 834	5.1
Barchetta	8 049	5.0

22	*	*
Fulelli	16 103	6.4

21	10 421	5.1
Prunete	9 881	2.4

20	1 586	7.3
Pont d'Altiani	1 680	7.2

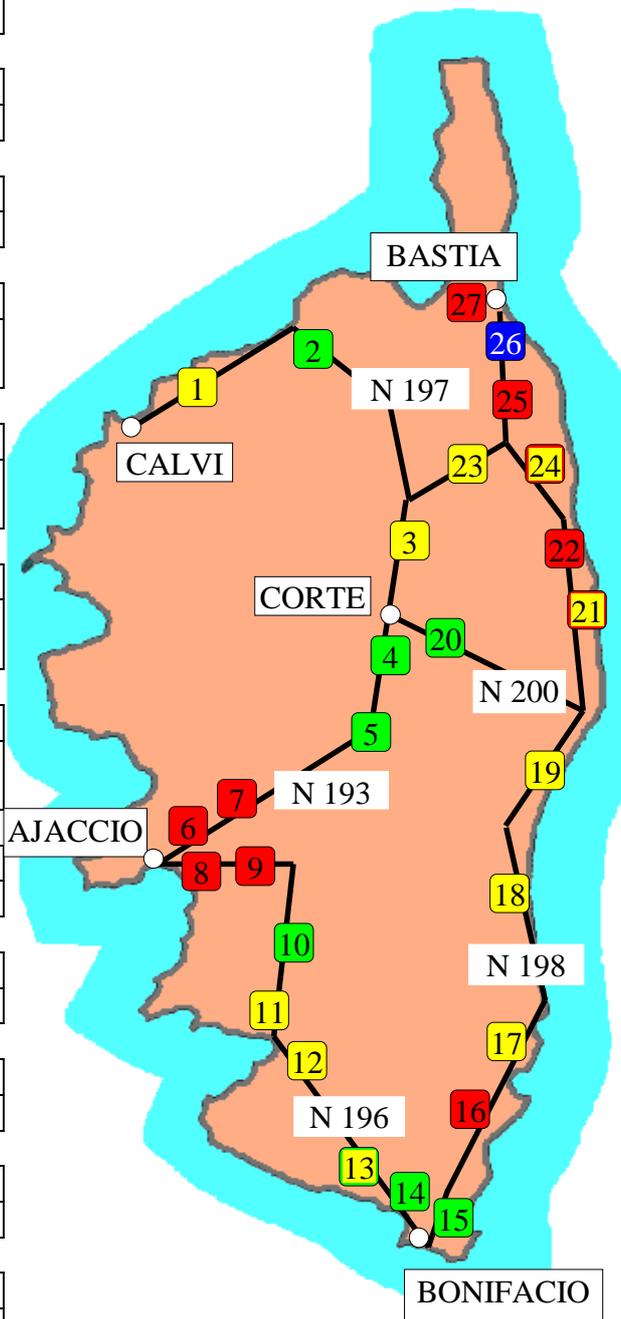
19	8 155	5.4
Ghisonacci a	*	*

18	*	*
Sari Solenzara	7 449	3.4

17	9 640	4.1
San Gavino	9 799	3.7

16	22 316	2.6
Porto Vecchio Sud	22 572	2.5

15	4 359	3.3
Bonifacio N198	4 369	2.7



LEGENDE

N° poste de comptage	TMJA 2012	% PL 2012
Nom du poste	TMJA 2013	% PL 2013

TMJA: trafic moyen journalier annuel
en véhicules par jour

PL: poids lourds

* Données non disponibles

- pour $0 < \text{TMJA} < 5000$,
- pour $5000 < \text{TMJA} < 10000$
- pour $10000 < \text{TMJA} < 50000$
- **TMJA > 50000**