

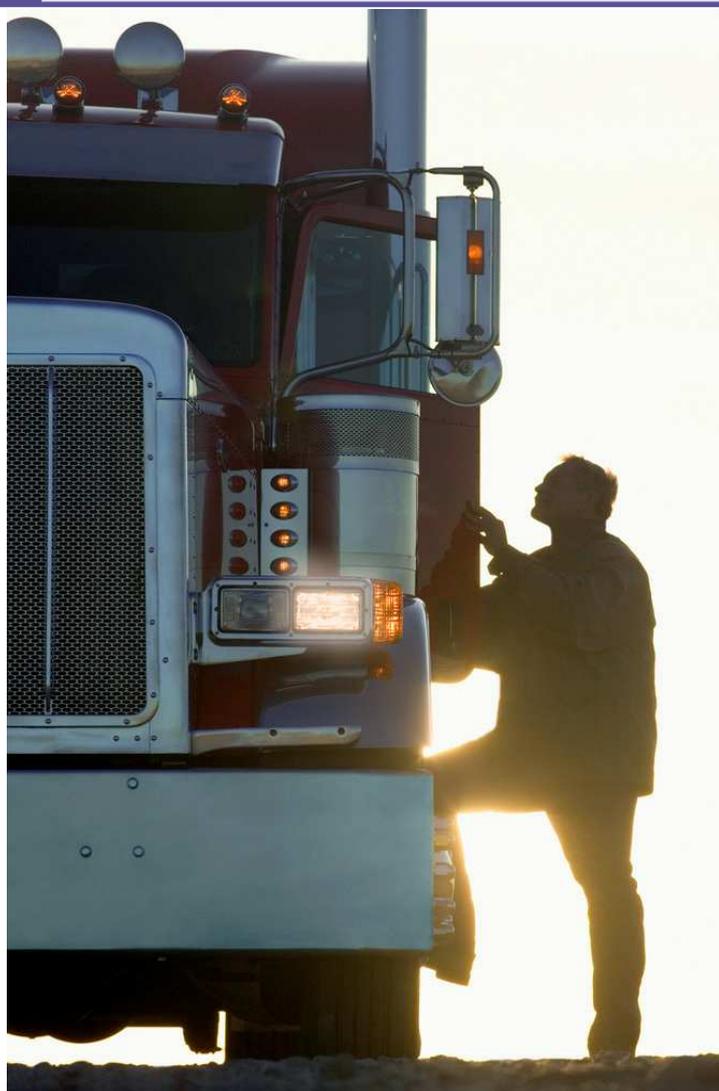
D.R.E.A.L.
DE CORSE

OBSERVATOIRE
SOCIAL
REGIONAL DES
TRANSPORTS

Octobre 2012

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER PUBLIC

TABLEAU DE BORD 2011



Ressources, territoires, habitats et logement
Energie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
CORSE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du
**Logement
CORSE**

S O M M A I R E

A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse
2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse
3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs

B. TITRES DE TRANSPORT DELIVRES

C. PARC

1. Evolution du parc des Camionnettes et Camions
2. Evolution du parc des Tracteurs Routiers Autobus et Autocars

D. EMPLOI

1. Evolution des effectifs salariés
2. Effectifs par type d'activité en 2010
3. Evolution des offres et demandes d'emploi
4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2011

E. FORMATION

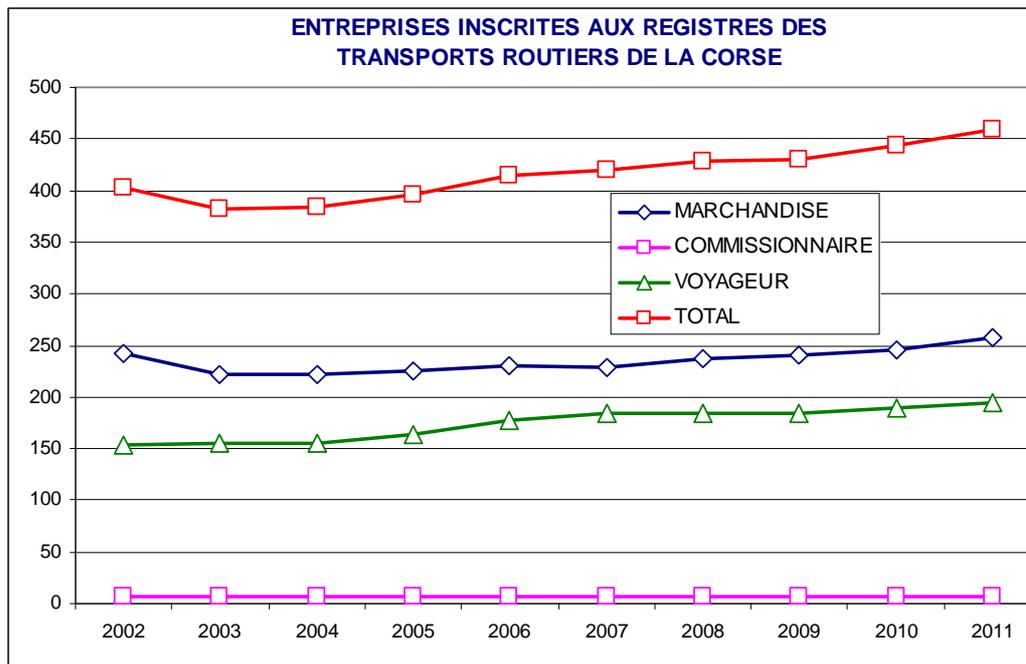
F. ACCIDENTS DE LA ROUTE

G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

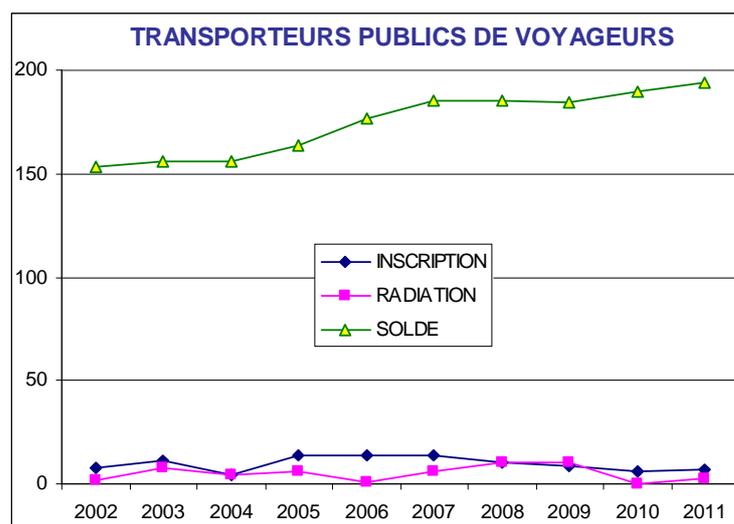
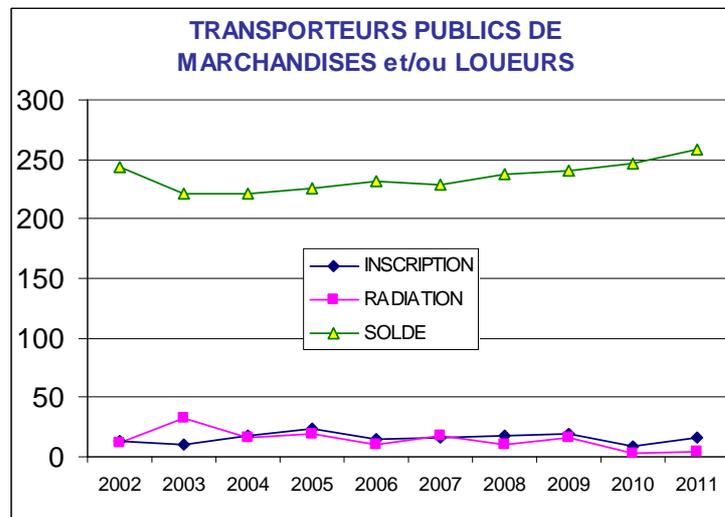
1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse
2. Trafic roulier de Bord à Bord
3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2010 et 2011 (VL & PL)

A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

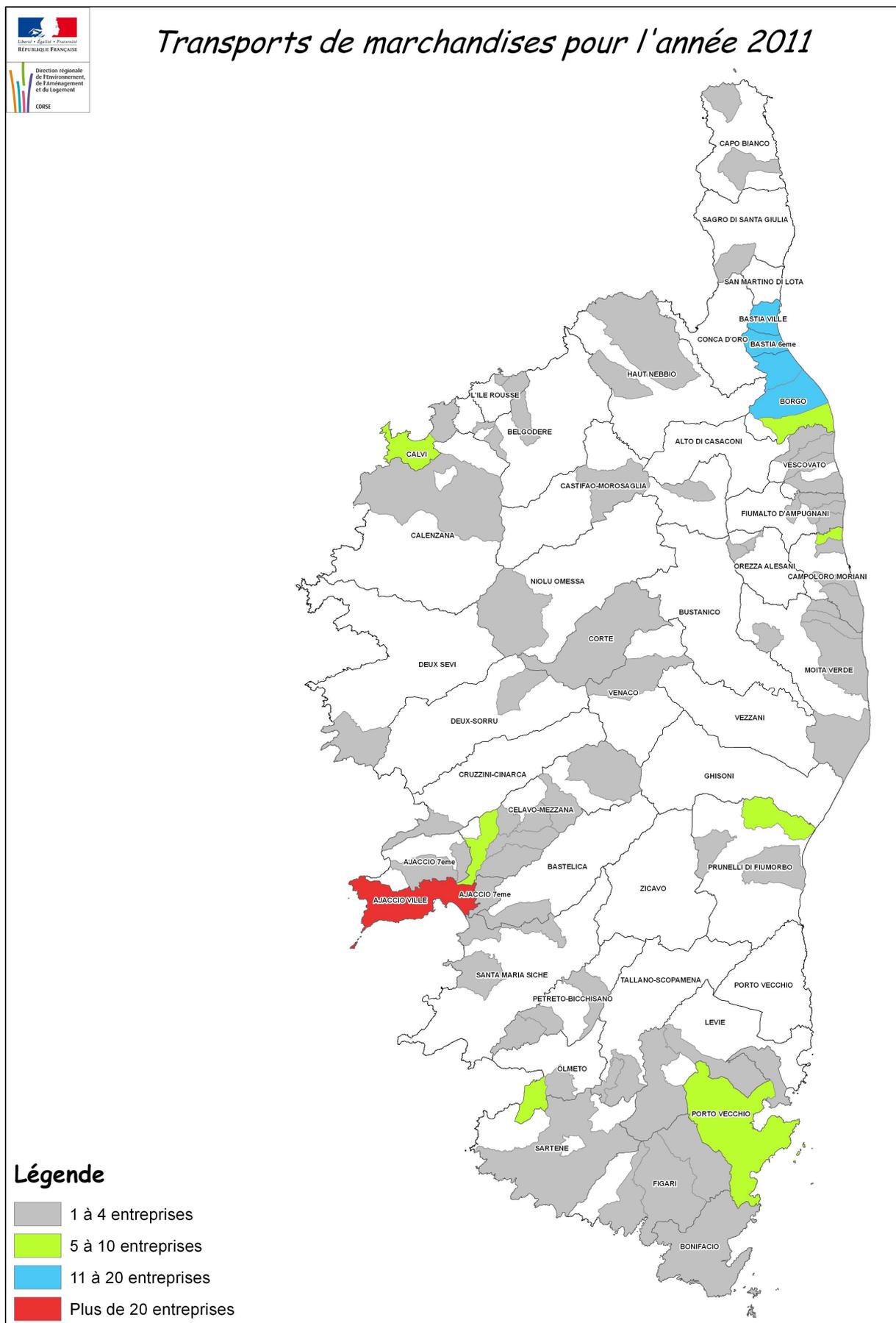
1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse



2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse

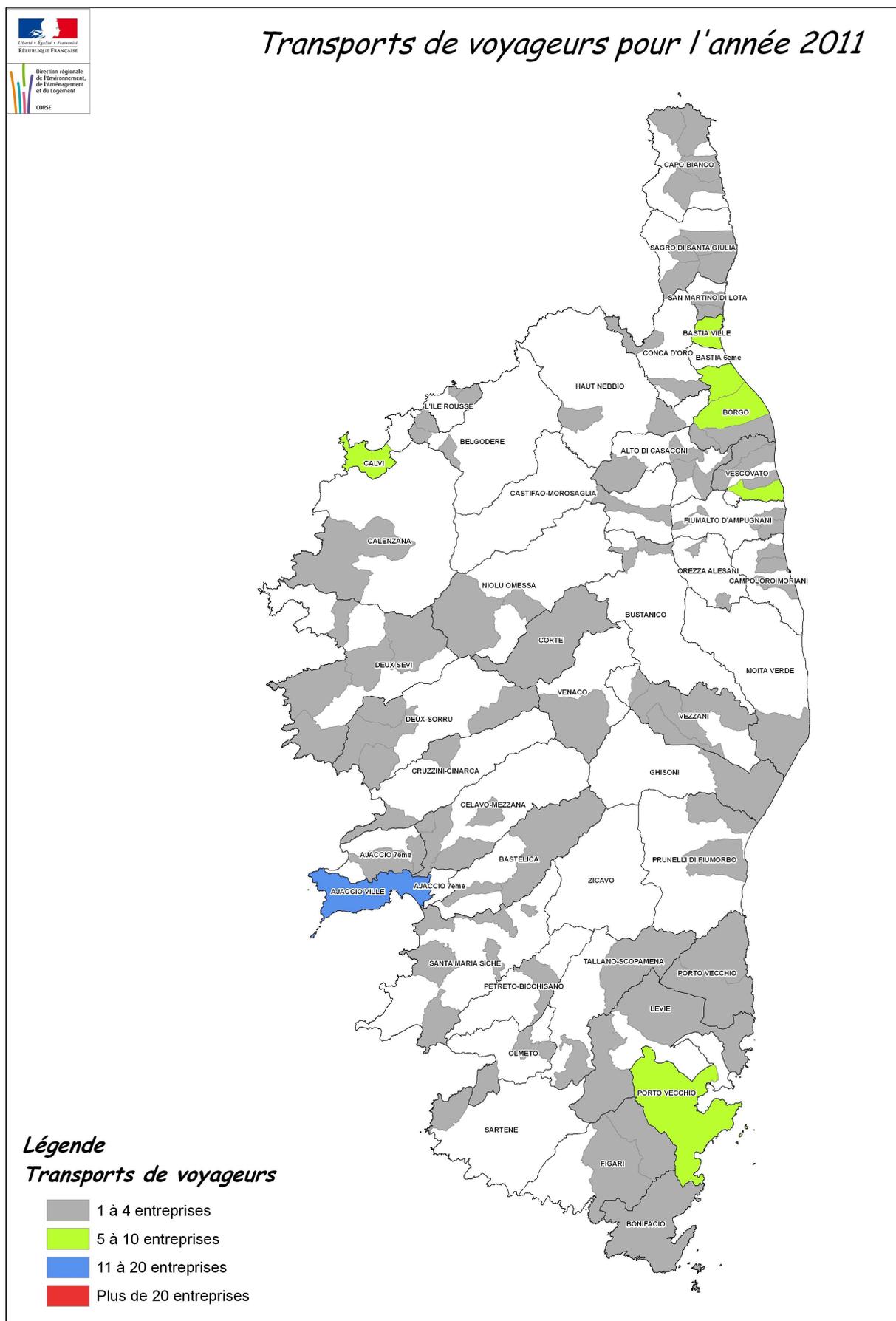


3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises au 31/12/2011



2/3 de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

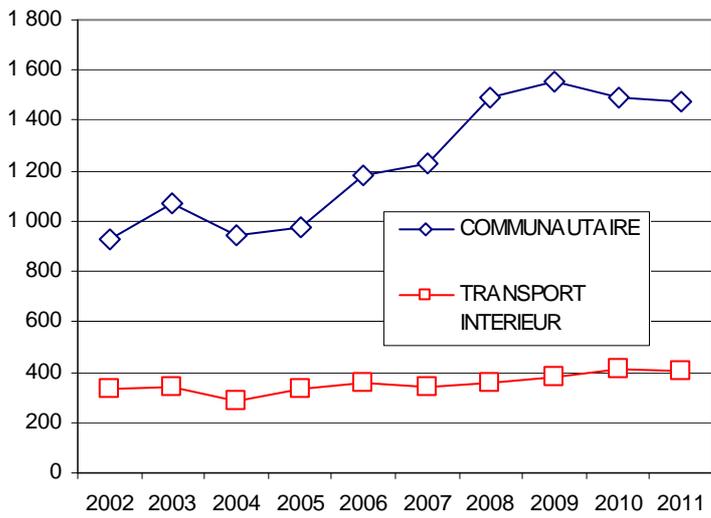
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs au 31/12/2011



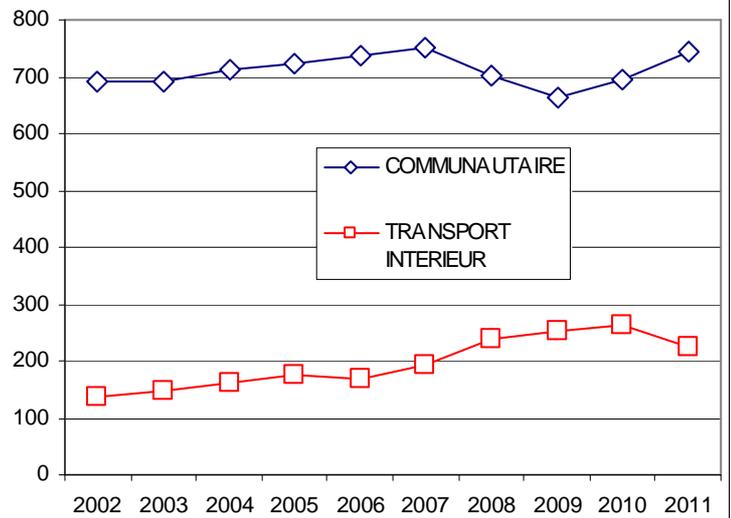
50 % de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

B. TITRES DE TRANSPORT DELIVRES

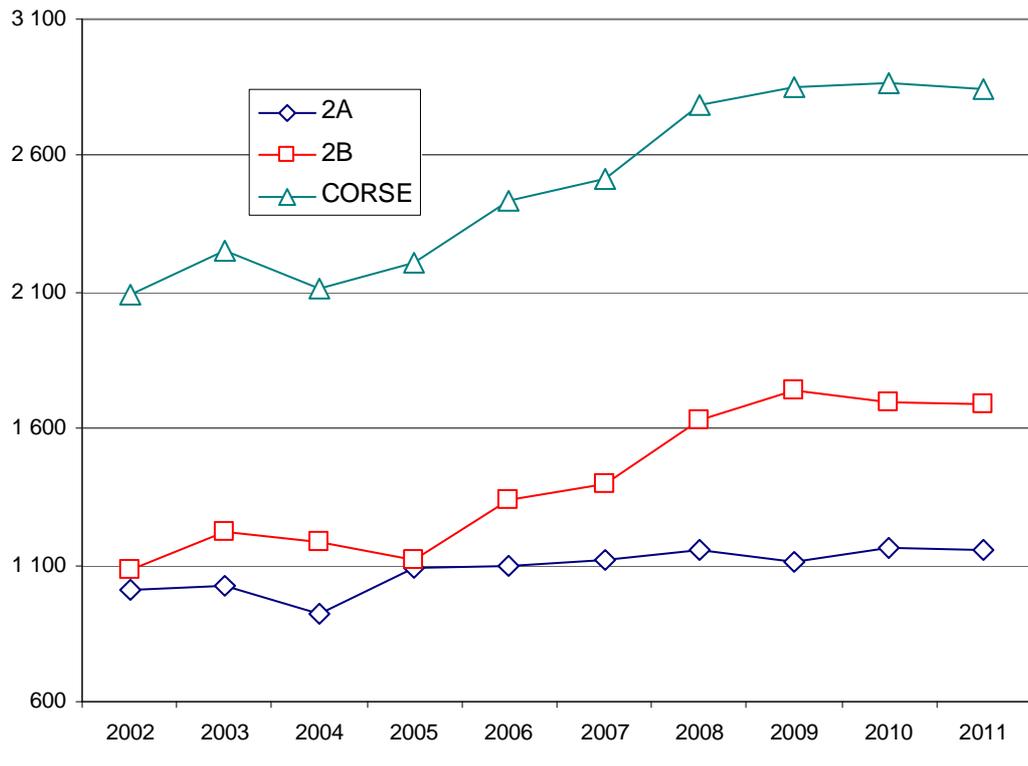
LICENCES MARCHANDISES AU 31 DECEMBRE



LICENCES VOYAGEURS AU 31 DECEMBRE

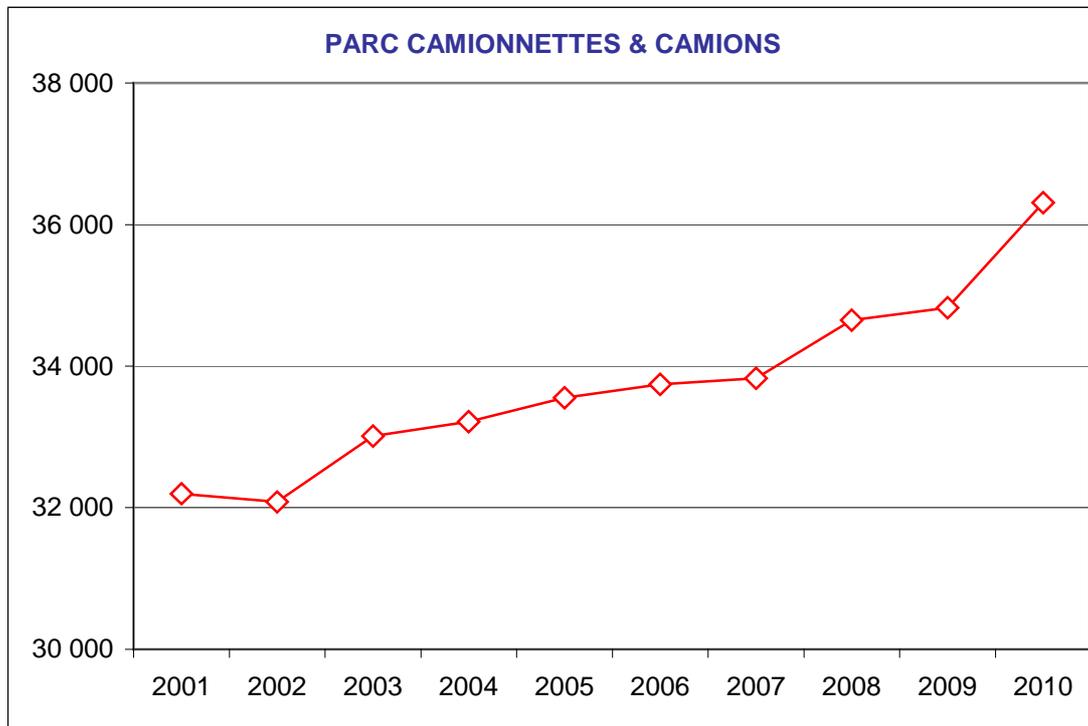


LICENCES MARCHANDISES & VOYAGEURS PAR DEPARTEMENT AU 31 DECEMBRE



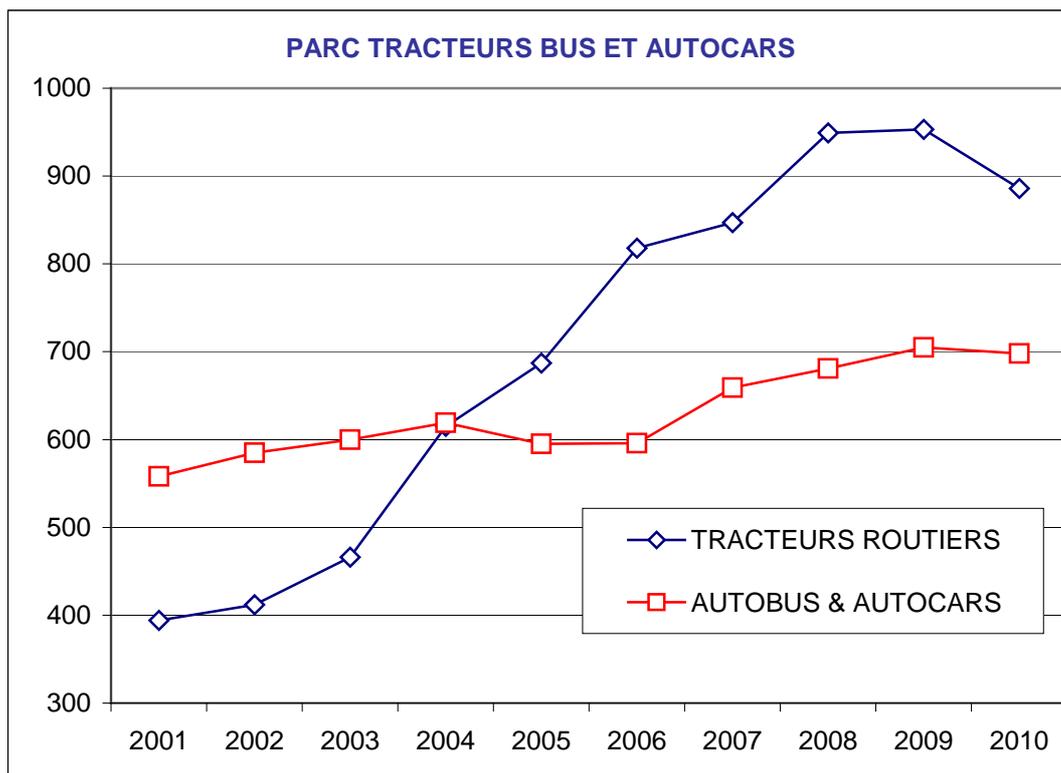
C. PARC AUTOMOBILE

1. Evolution du parc des Camionnettes et Camions



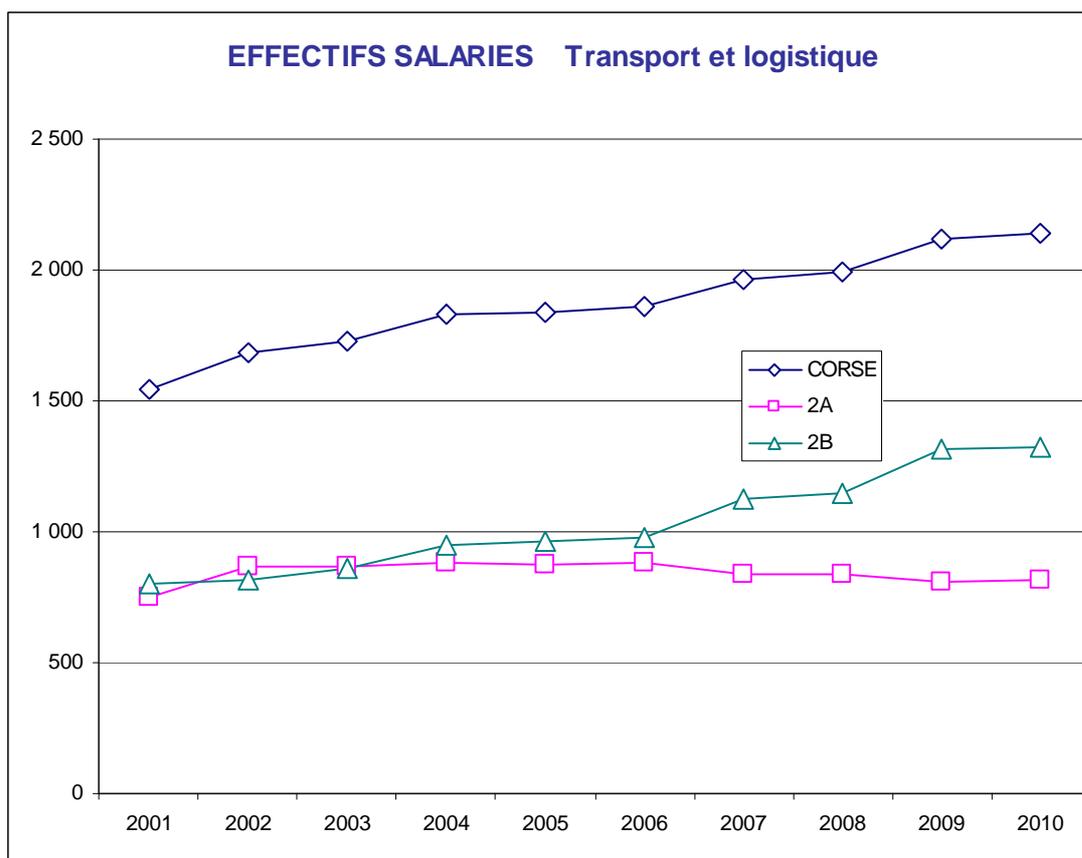
En 2010, ce parc est constitué à 95 % de véhicules dont le PTAC est inférieur à 3,5 Tonnes. Seuls 1 753 véhicules ont un PTAC supérieur à 3,5 Tonnes, 1 490 ont une licence communautaire

2. Evolution du parc des Tracteurs Routiers Autobus et Autocars



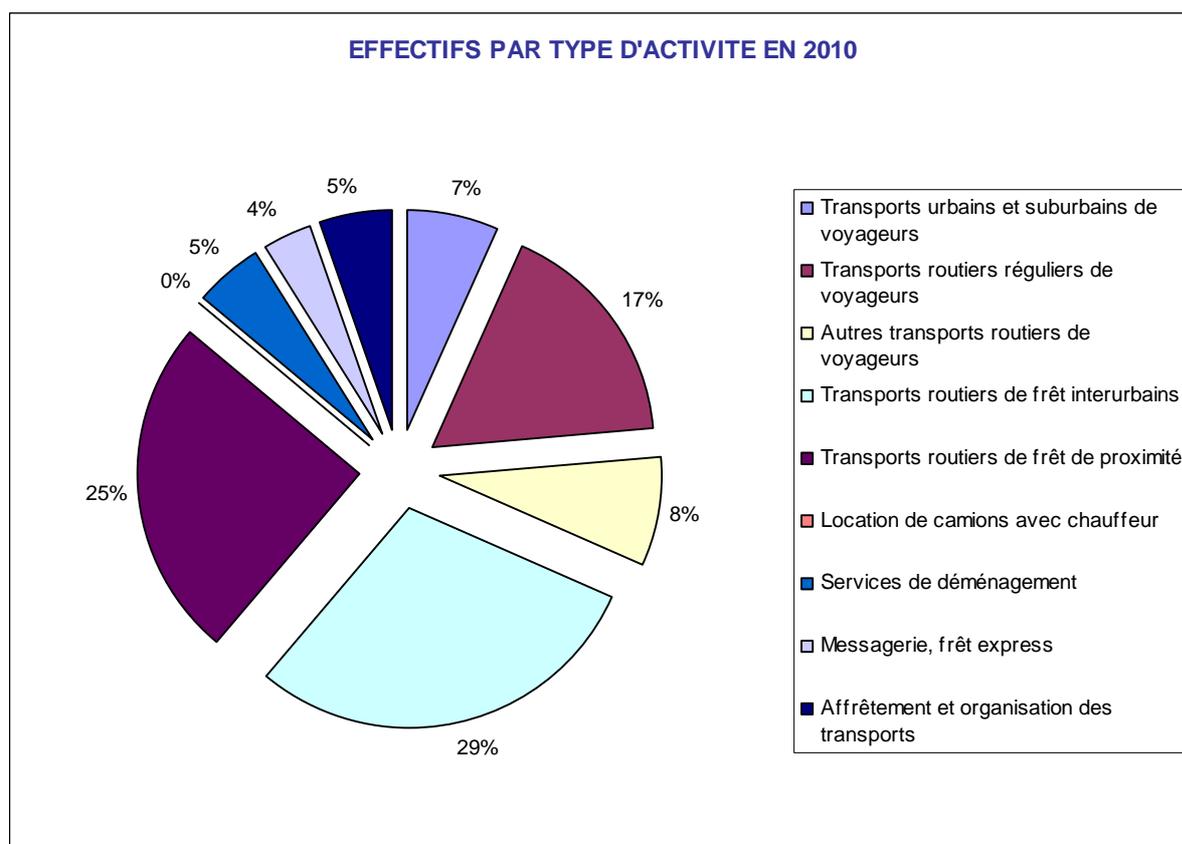
D. EMPLOI SALARIE

1. Evolution des effectifs salariés

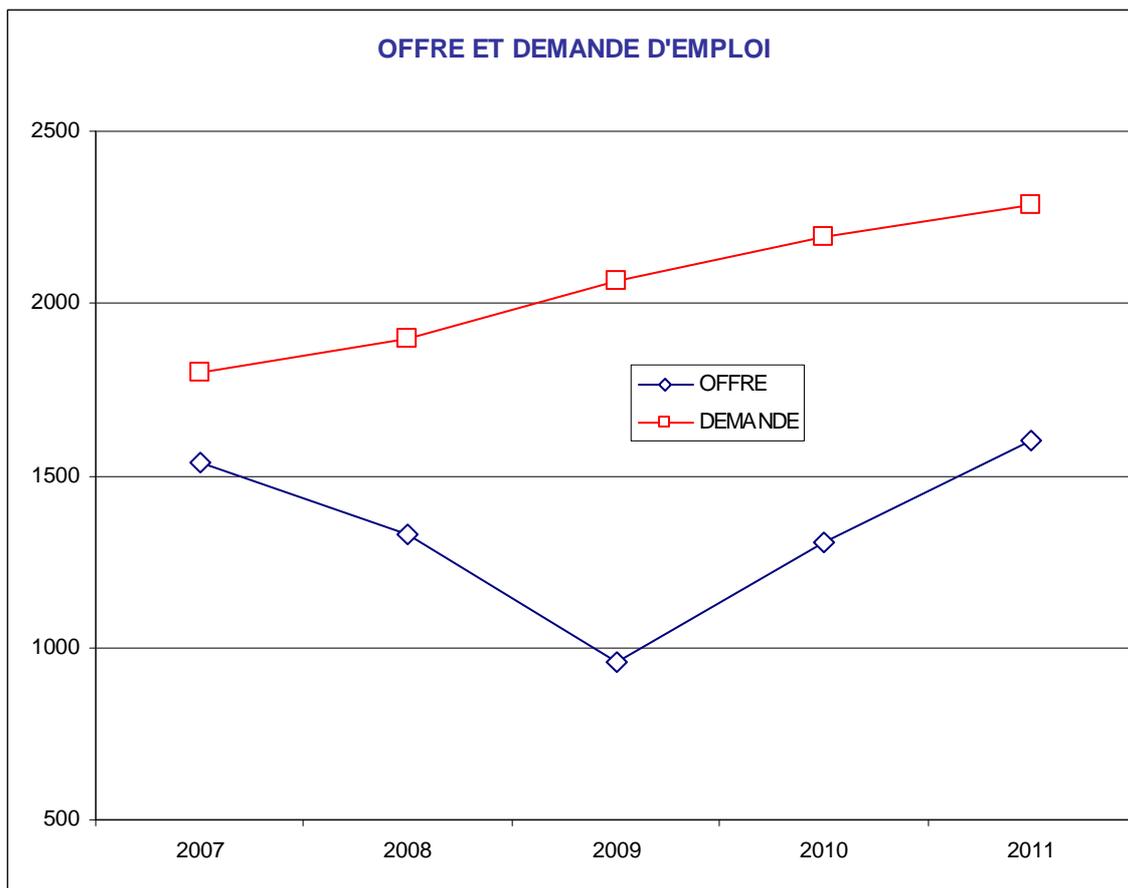


Le secteur « Transport et Logistique » emploie 2 142 salariés en 2010.

2. Effectifs par type d'activité en 2010

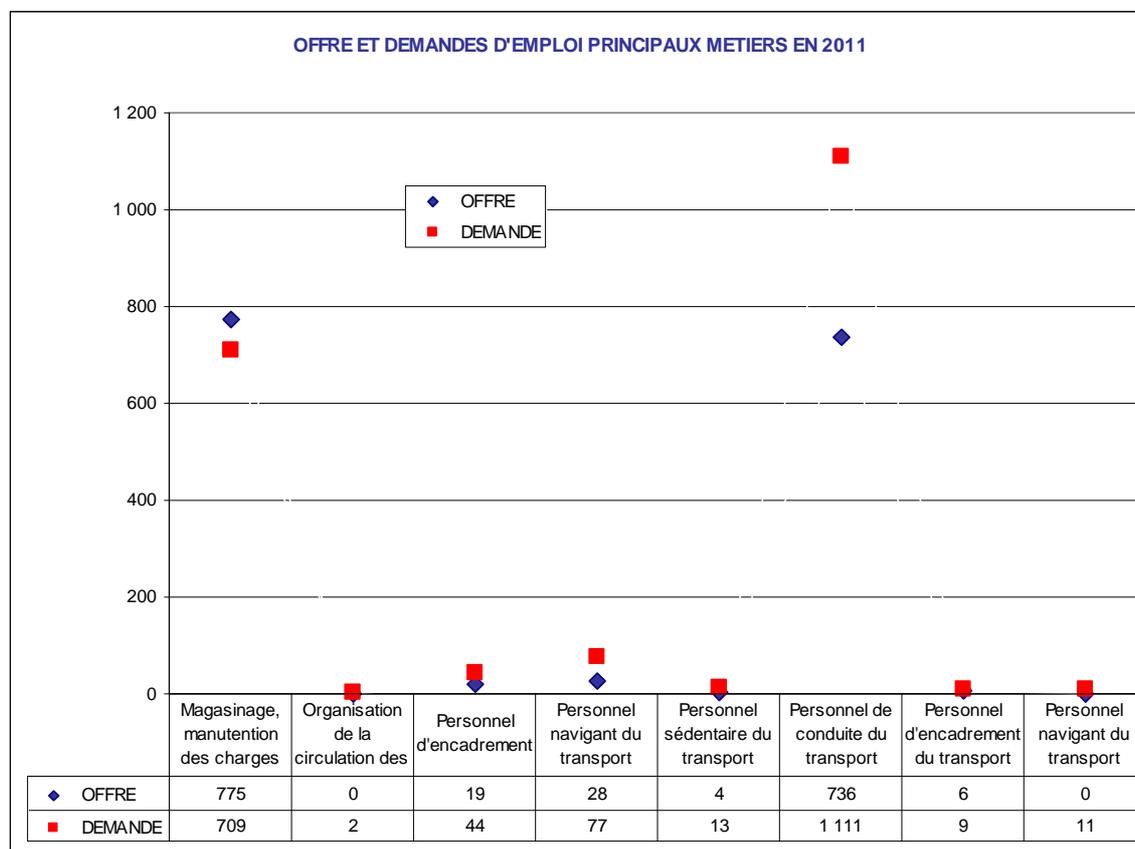


3. Evolution des offres et demandes d'emploi



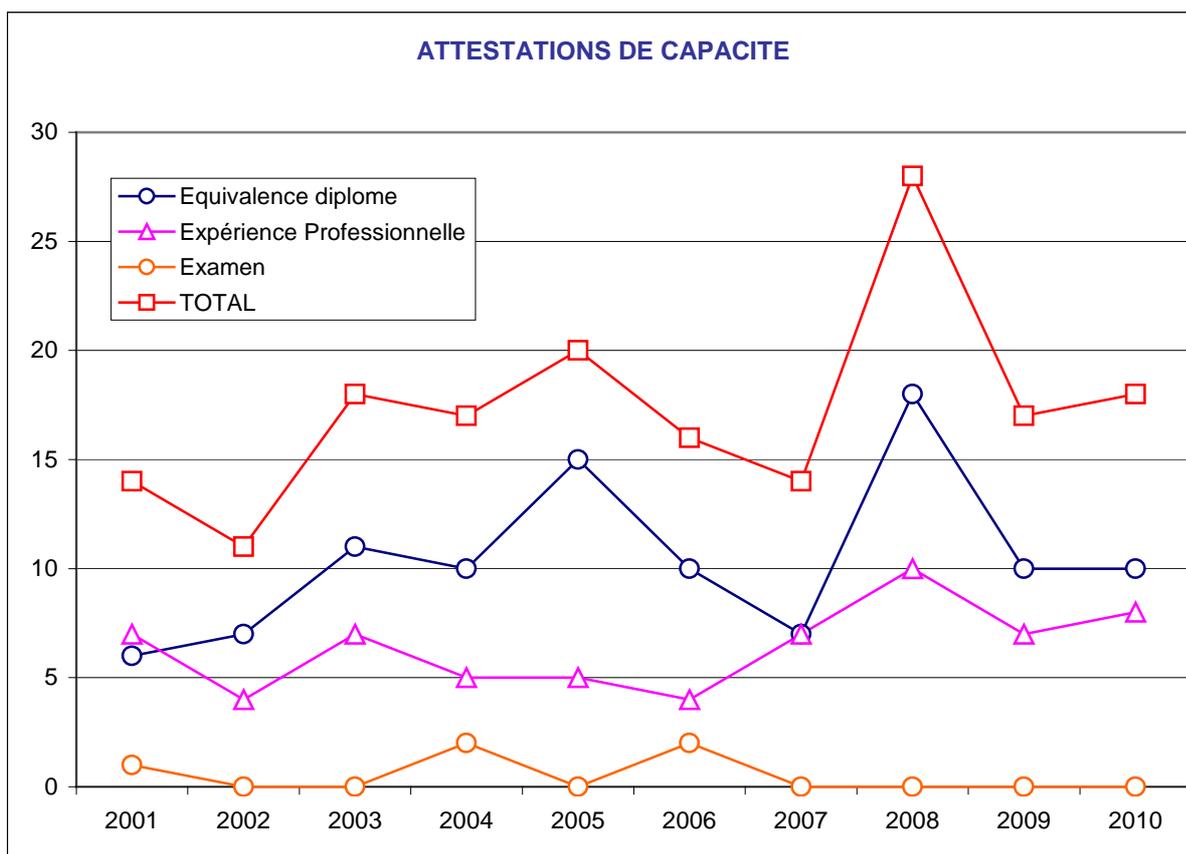
Bien que soutenue en 2011, l'offre reste toujours insuffisante pour satisfaire la demande

4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2011

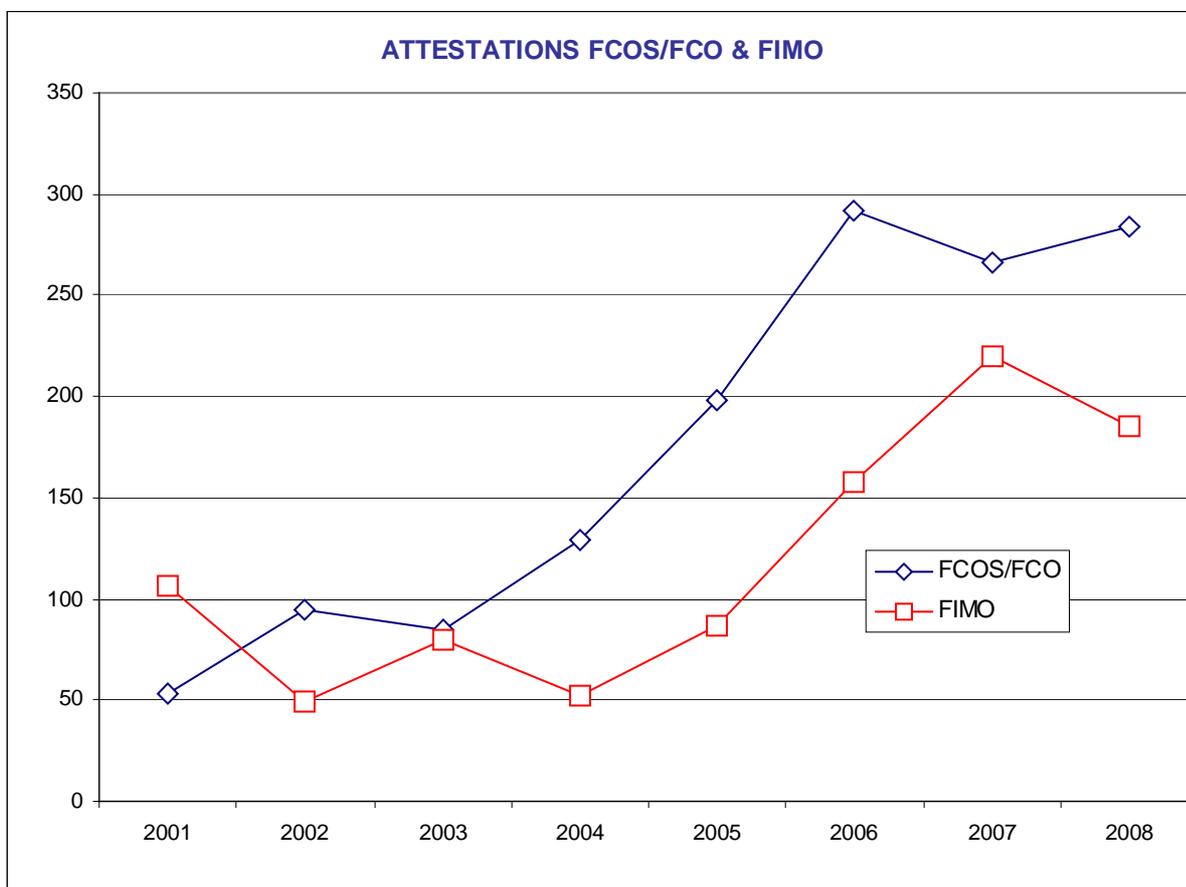


Manutention et Personnel de conduite représentent 96 % des offres et 92 % des demandes d'emploi

E. FORMATION

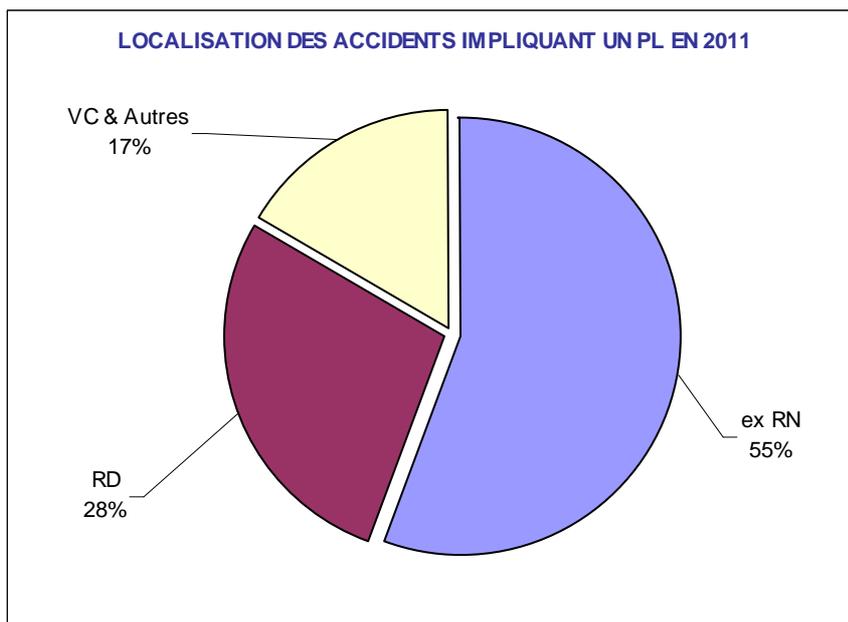
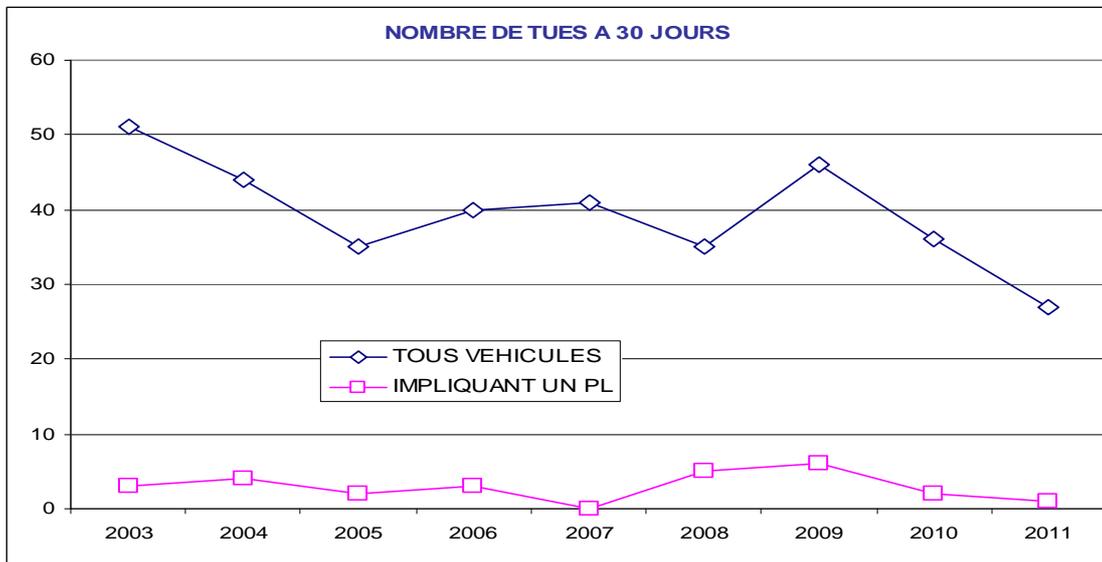
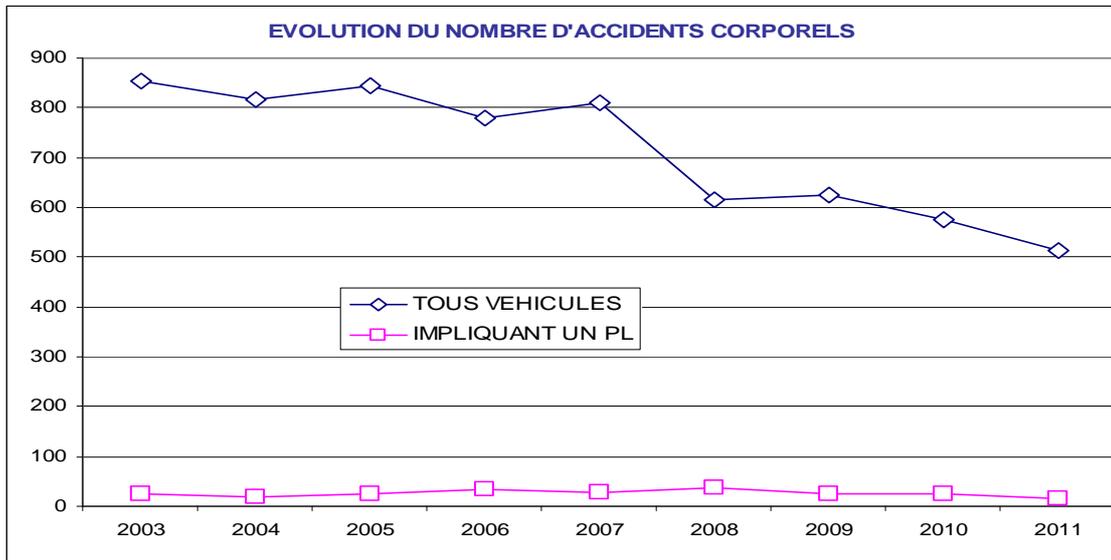


Relative stabilité du nombre d'attestations de capacité délivrées chaque année à part en 2008



Forte progression du nombre d'attestations FCOS/FCO et FIMO (Données 2009 à 2011 non disponibles)

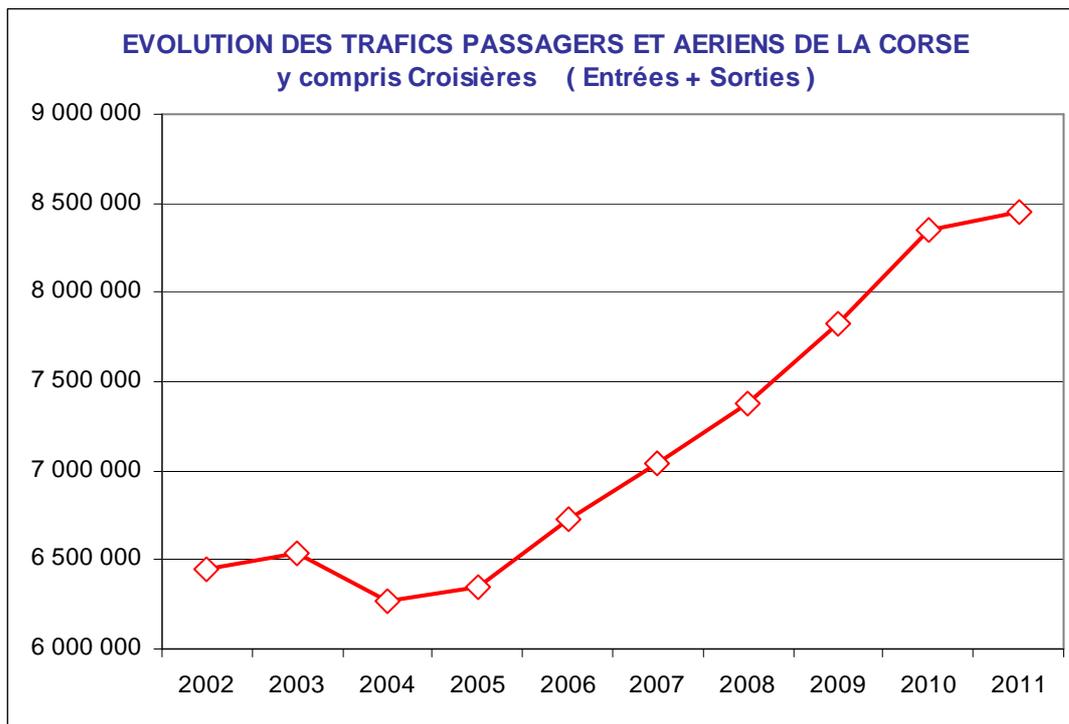
F. ACCIDENTS DE LA ROUTE



Bien que les chiffres de l'accidentologie impliquant un Poids lourd ne soient guère significatifs, on observe une corrélation entre le taux d'accident des poids lourds et celui des comptages routiers PL.

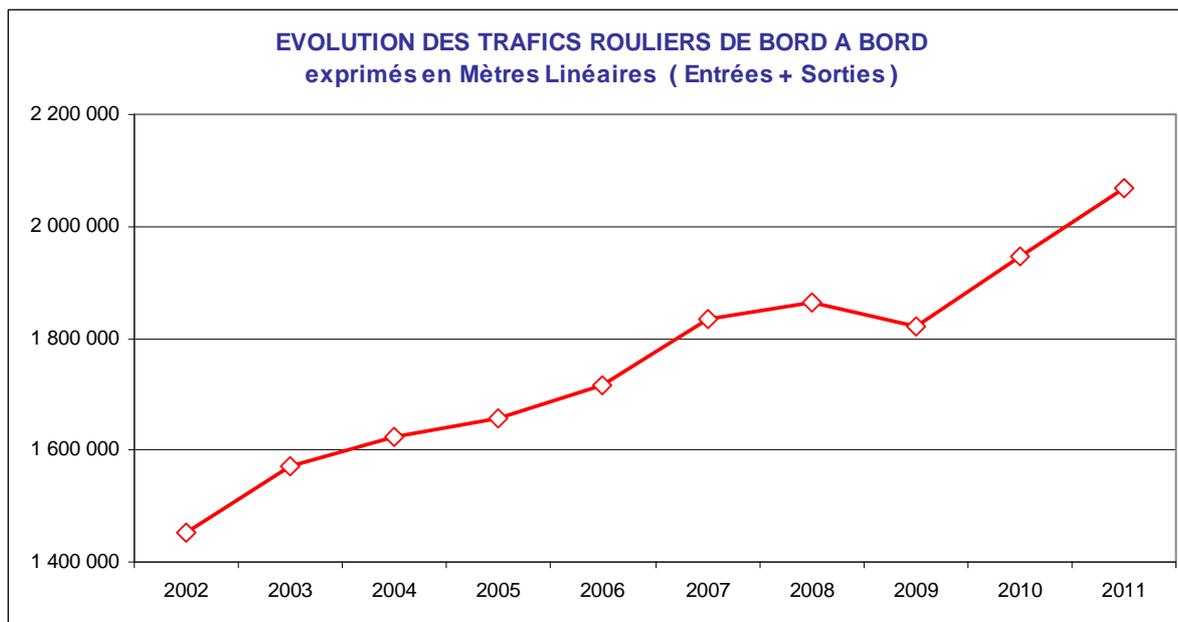
G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse



La forte croissance des trafics passagers alimente nombre de circuits touristiques intéressant les passagers maritimes et aériens voyageant sur lignes régulières ou charter mais aussi les « Croisiéristes » dont le nombre est passé de 252 217 en 2002 à 1 064 865 en 2011

2. Trafic roulier de Bord à Bord



(Trafic assuré par des Poids lourds embarqués sur navires à destination du continent français)

La forte croissance des trafics rouliers sur les liaisons Corse / Marseille, Toulon et Nice (+ 45 %) depuis 2001 soutient sensiblement l'activité du transport routier

3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur ex RN en 2010 et 2011 (VL & PL)

| | | |
|---------------|-------|-----|
| 1 | 8 100 | 3.1 |
| San Ambroggio | 8 053 | 3.6 |

| | | |
|-------------|-------|-----|
| 2 | 4 469 | 5.3 |
| Campu Pianu | 4 431 | 5.2 |

| | | |
|--------------|-------|-----|
| 3 | 6 668 | 3.3 |
| Ponte Leccia | 6 730 | 3.2 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 4 | 4 512 | 3.4 |
| San Petru | 4 369 | 3.4 |

| | | |
|---------------------|-------|-----|
| 5 | 2 621 | 4.3 |
| Bocognano Vizzavona | 2 721 | 4.9 |

| | | |
|-----------------|--------|-----|
| 6 | 20 380 | 3.6 |
| Sarrola Baleone | 20 934 | 3.6 |

| | | |
|-------------------|--------|-----|
| 7 | 10 351 | 3.6 |
| Sarrola Carcopino | 10 706 | 3.5 |

| | | |
|------------------|--------|-----|
| 8 | 30 042 | 1.9 |
| Ajaccio Aéroport | 30 664 | 1.9 |

| | | |
|---------------|--------|-----|
| 9 | 29 652 | 3.6 |
| Bastelicaccia | 30 229 | 3.8 |

| | | |
|----------|-------|-----|
| 10 | 3 807 | 4.3 |
| Grosseto | 3 859 | 4.3 |

| | | |
|--------|-------|-----|
| 11 | 7 092 | 3.2 |
| Olmeto | 7 161 | 3.3 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 12 | 9 160 | 3.3 |
| Propriano | 9 173 | 4.2 |

| | | |
|------------|-------|-----|
| 13 | 4 886 | 3.4 |
| Pianottoli | 4 891 | 3.6 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 14 | 2 748 | 2.9 |
| Bonifacio N196 | 2 760 | 2.9 |

| | | |
|---------------|--------|-----|
| 27 | 32 969 | 1.9 |
| Bastia Tunnel | 33 044 | 2.3 |

| | | |
|-----------|--------|-----|
| 26 | 50 967 | 2.5 |
| Bastia ZI | 50 424 | 2.5 |

| | | |
|---------|--------|-----|
| 25 | 36 565 | 3.5 |
| Bevincu | 36 387 | 3.7 |

| | | |
|-----------|--------|-----|
| 24 | 24 157 | 4.5 |
| Casamozza | 23 150 | 4.6 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 23 | 7 923 | 5.0 |
| Barchetta | 7 592 | 5.1 |

| | | |
|---------|--------|---|
| 22 | 15 500 | * |
| Fulelli | * | * |

| | | |
|---------|--------|-----|
| 21 | 10 291 | 4.8 |
| Prunete | 10 003 | 5.1 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 20 | 1 539 | 6.5 |
| Pont d'Altiani | 1 514 | 6.7 |

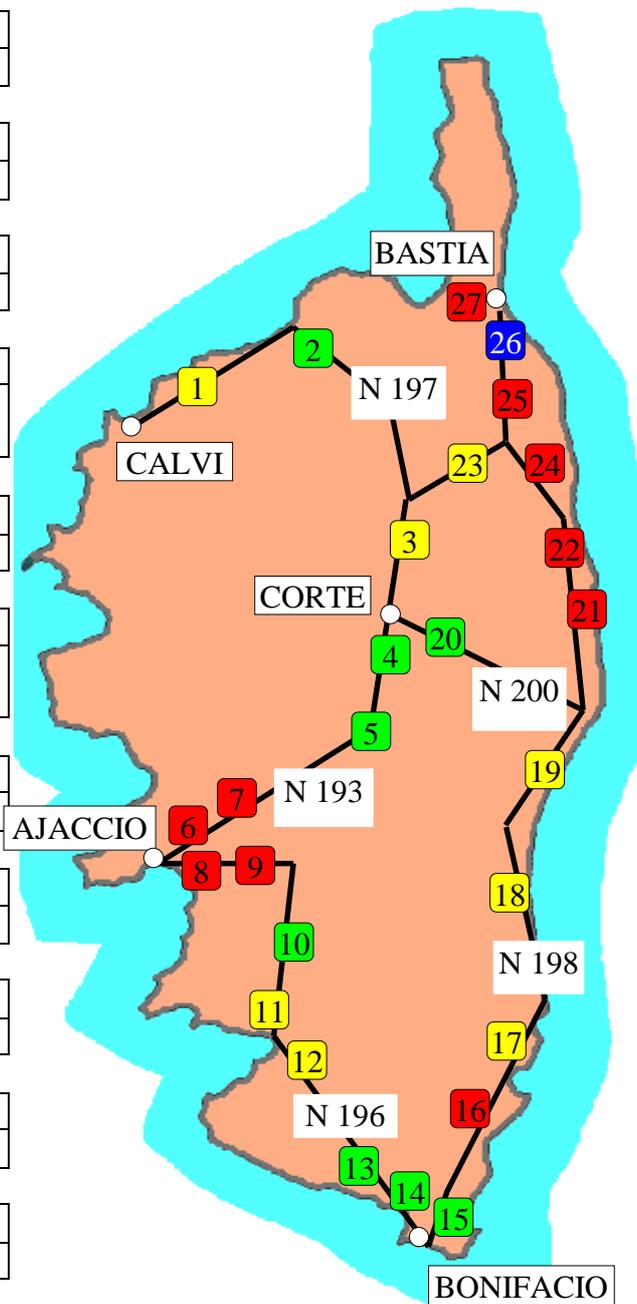
| | | |
|-------------|-------|-----|
| 19 | 8 197 | 5.7 |
| Ghisonaccia | 8 163 | 5.7 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 18 | 6 701 | 3.4 |
| Sari Solenzara | * | * |

| | | |
|------------|-------|-----|
| 17 | 9 569 | 4.0 |
| San Gavino | 9 961 | 4.1 |

| | | |
|-------------------|--------|-----|
| 16 | 22 166 | 2.6 |
| Porto Vecchio Sud | 22 299 | 2.6 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 15 | 4 334 | 2.6 |
| Bonifacio N198 | 4 347 | 3.3 |



LEGENDE

| N° poste de comptage | TMJA 2010 | % PL 2010 |
|----------------------|-----------|-----------|
| Nom du poste | TMJA 2011 | % PL 2011 |
| ■ | | |
| ■ | | |
| ■ | | |
| ■ | | |

TMJA: trafic moyen journalier annuel en véhicules par jour
 PL: poids lourds
 * Données non disponibles

pour 0 < TMJA < 5000,
 pour 5000 < TMJA < 10000
 pour 10000 < TMJA < 50000
TMJA > 50000