

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Edited by Foxit Reader
Copyright (C) by Foxit Corporation, 2005-2010
For Evaluation Only.

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Intitulé du projet

Aménagement de sécurité de la R.T.20 (ancienne R.N.193) à l'entrée Nord de l'agglomération de Corte, au carrefour entre la R.T.20, la R.D.39 et l'avenue Jean Nicoli.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d)	Réalisation d'un carrefour giratoire au niveau du carrefour existant R.T.20 R.D.39 sur une longueur d'environ 200 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet prévoit :

- le réaménagement du carrefour à feux existant en giratoire à quatre branches,
- la réalisation d'un réseau pluvial longitudinal avec rejet dans les ouvrages de traversée existants,
- la couverture du ruisseau de l'Orta (au niveau du bar restaurant l'Oriente),
- le remplacement d'un ouvrage hydraulique existant en mauvais état.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de l'aménagement sont les suivants :

- Supprimer le carrefour à feux existant en regroupant toutes les entrées et sorties en un seul point d'échange bien identifié, par la création d'un giratoire,
- Sécuriser les échanges entre les différentes voies et fluidifier le trafic (notamment aux heures de pointe),
- Réaliser un réseau pluvial longitudinal avec rejet dans le réseau existant,
- Mettre à niveau l'éclairage public sur le secteur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet propose le remplacement du carrefour à feux existant à l'entrée de l'agglomération de Corte par la réalisation d'un carrefour giratoire à 4 branches. Le principe de l'aménagement est le suivant :

- La création d'un giratoire de rayon extérieur 14 m, qui empiète en partie sur le terre plein situé, côté Ouest de l'avenue Jean Nicoli.
- Pour l'axe R.T.20 : l'aménagement deux voies de 3,50 m de large et un trottoir de 2,00 m de large de part et d'autre de la chaussée,
- Pour les axes R.D.39 et avenue Jean Nicoli : l'aménagement deux voies de 3,00 m de large et un trottoir de 1,50 m de large de part et d'autre de la chaussée,
- La couverture du ruisseau de l'Orta avec une dalle béton (environ 70 m²) : réalisation de micro-pieux pour les fondations, d'un tablier sur poutrelles métalliques, et d'une superstructure en plaque de polystyrène avec boudin bitumineux (Etude géotechnique réalisée en Décembre 2013 par le bureau d'études « Hydrogéotechnique Sud Est » pour le compte de la CTC),
- La réalisation d'un réseau pluvial longitudinal avec rejet dans les ouvrages hydrauliques,
- La remise à niveau l'éclairage public.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La RT 20 possède une situation stratégique majeure car, outre la liaison entre Bastia et Ajaccio, elle permet la connexion avec d'autres routes territoriales et départementales qui assurent l'irrigation en profondeur de l'île.

Cet aménagement permettra de sécuriser et de fluidifier le trafic à l'entrée de la ville de Corte, en sécurisant les échanges et en améliorant le cadre de vie des riverains et des usagers de cette voie.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de Déclaration au titre des articles L 214-1 à L 214-6 du Code de l'Environnement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur aménagement	200 m
Rayon extérieur du giratoire	14 m
Largeur de la chaussée	2 x 3,50 m
Largeur du trottoir	2,00 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de CORTE

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 9 ° 09 ' 18 " 9 E Lat. 42 ° 18 ' 24 " 3 N

Point d'arrivée :

Long. 9 ° 09 ' 22 " 4 E Lat. 42 ° 18 ' 22 " 4 N

Communes traversées :

CORTE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

[Empty text box for current land use]

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU en cours de révision

[Empty text box for urban planning documents]

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est concernée par aucun inventaire réglementaire.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Corte classée en zone de montagne Altitude moyenne de 300 m
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Corte appartient au territoire de vie du « Centre » qui est inclus du Parc Naturel Régional de Corse (PNRC).
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans une zone urbaine. Le projet occupe la totalité de la route actuelle (voirie et accotements).
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Corte est concernée par un Plan de Prévention des Risques Inondations (PPRI), approuvé par arrêté préfectoral en date du 13 Mars 2001. Le PPRI porte sur les vallées du Tavignano, de la Restonica et de l'Orta. Le ruisseau de l'Orta est concerné l'aléa très fort. <u>Le carrefour R.T.20/R.D.39 est situé en dehors de la zone inondable.</u>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'augmente pas le trafic existant.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit la réalisation d'un réseau d'assainissement pluvial longitudinal enterré sous trottoir qui récupère les eaux de ruissellement de la plate-forme routière pour les rejeter dans les ouvrages hydrauliques existants qui se jettent dans le ruisseau de l'Orta.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De part la nature des travaux (réaménagement d'un carrefour existant), le projet d'aménagement du carrefour de l'entrée de Corte se situe en milieu urbain et ne nécessitera aucune emprise sur le milieu naturel. En effet, la totalité de l'aménagement se fait sur la plate-forme routière existante et les accotements existants.

Du point de vue hydraulique, le projet prévoit la réalisation d'un réseau pluvial longitudinal enterré sous trottoir avec des regards avaloirs disposés tous les 40 m. Ce réseau se jettera dans les ouvrages de traversée existants. Dans ce contexte, le projet améliore les conditions d'écoulements dans la zone d'étude.

Cet aménagement permettra d'améliorer les conditions de circulation à l'entrée de Corte, en sécurisant les échanges et en améliorant le cadre de vie des riverains et des usagers de cette voie.

Ainsi, compte tenu de ces éléments, nous estimons que le projet ne nécessite pas de faire l'objet d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Plan de situation
Planche photographique
Plan du projet
Cartographie des inventaires réglementaires à proximité de la zone d'étude

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **AJACCIO**

le **27/06/2016**

**P/ le Président du Conseil Exécutif
de Corse et par Délégation
L'Administrateur Général,
Directeur Général des Services**

Signature

Paul PELLEGRINI

PLAN DE SITUATION DE LA ZONE D'ETUDE

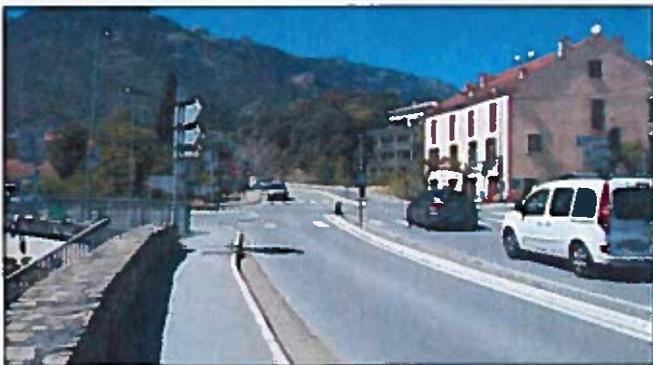
Le projet d'aménagement concerne le carrefour entre la R.T.20, la R.D.39 et l'avenue Jean Nicoli, sur la commune de CORTE.



PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE



Carrefour de Corte



Vue vers Bastia

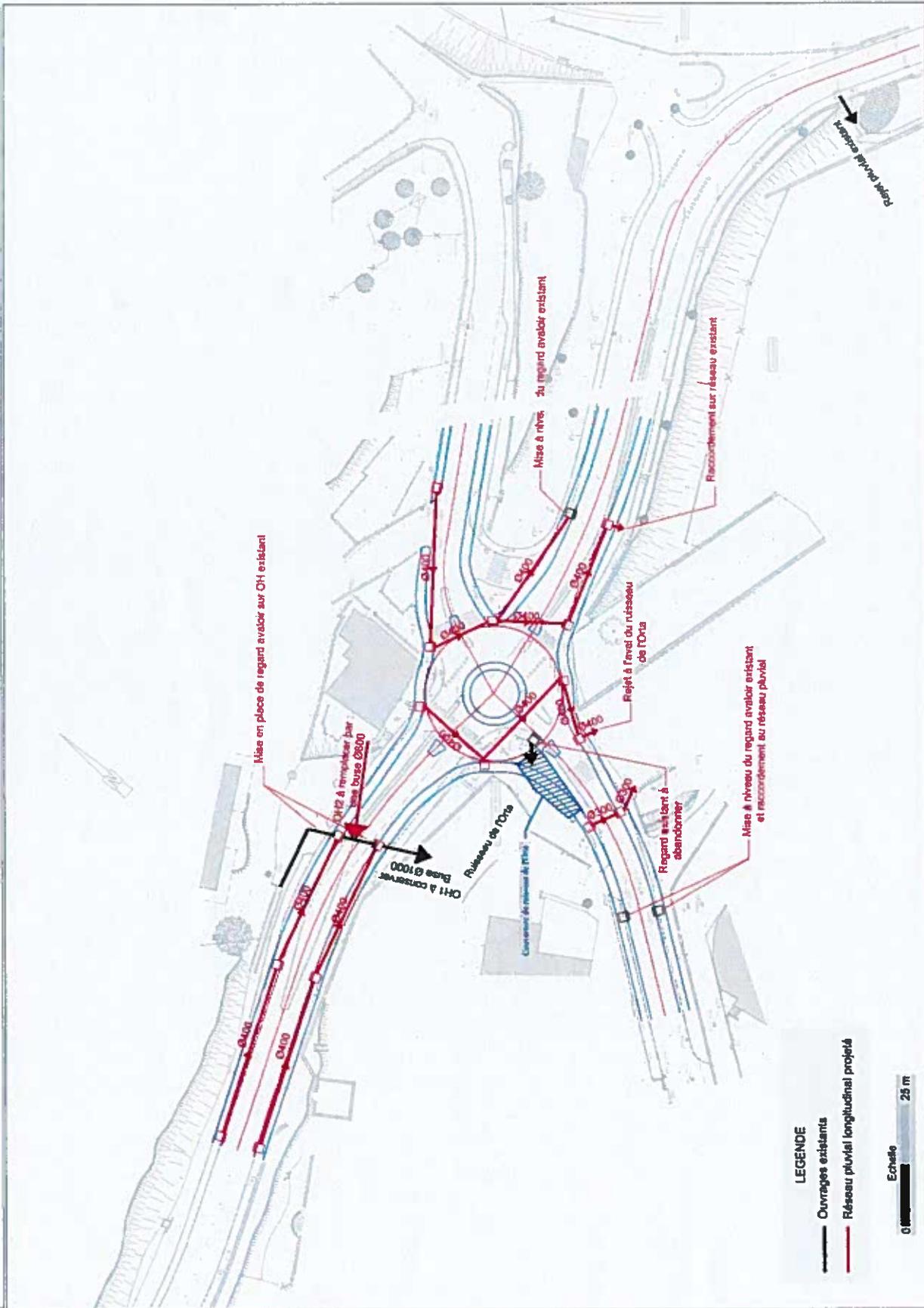


Vue vers R.D. 39



Couverture du ruisseau de l'Orta

PLAN DU PROJET



PERIMETRE D'INVENTAIRE ET DE PROTECTIONS ECOLOGIQUES

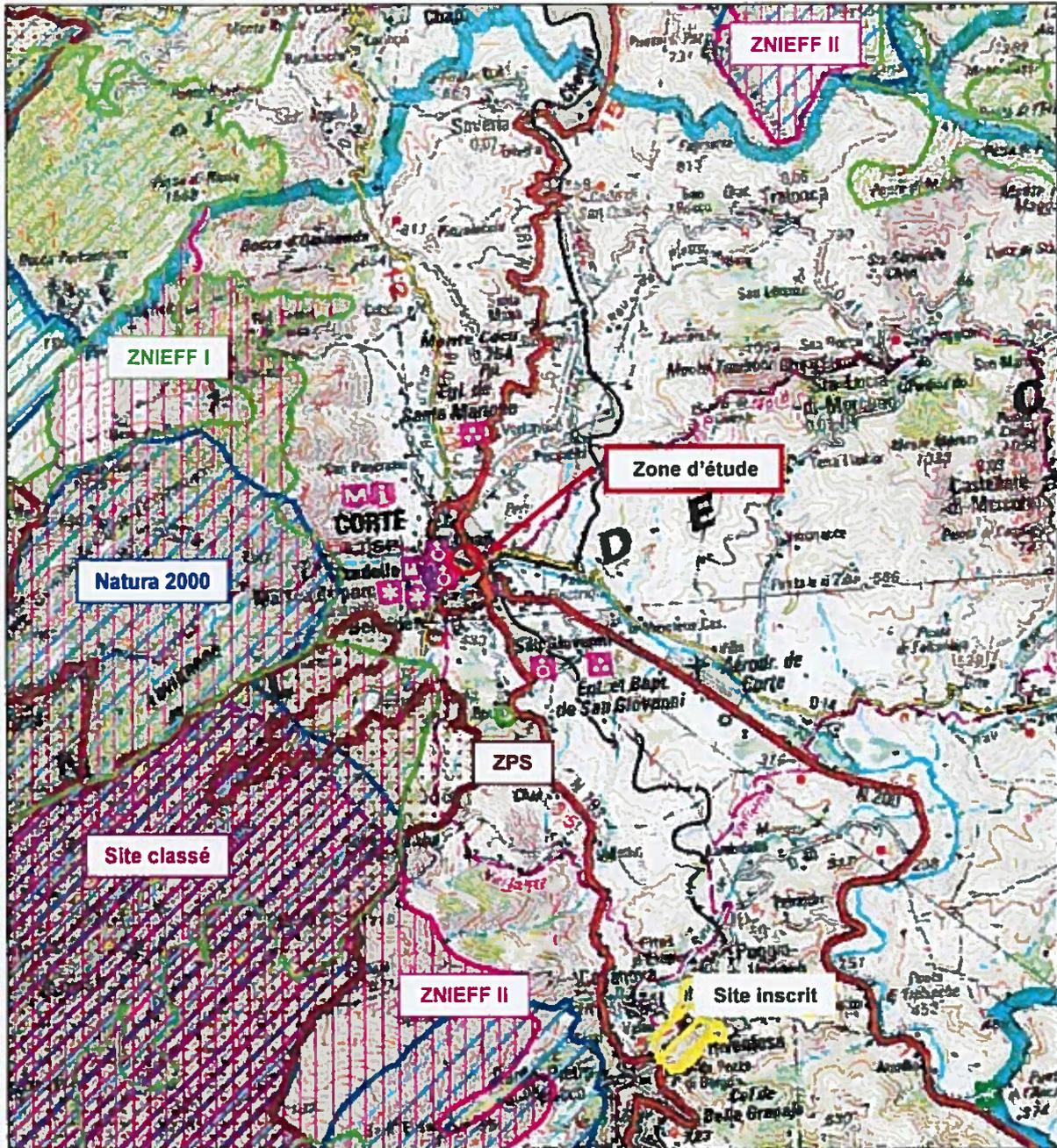
Le projet n'est concerné par aucun inventaire environnemental.

Il a été recensé sur la commune de Corte les inventaires suivants, tous situés en dehors de la zone d'étude :

- Le Site Classé (selon la loi du 9 Mai 1930) « Citadelle de Corte » comprenant les remparts et les casernes Cervioni, Padoue et Serrurier,
- Le Site Inscrit (selon la loi du 9 Mai 1930) « Citadelle de Corte » comprenant les remparts et les casernes,
- Deux ZNIEFF de type I (n°940030371 et n°940004244),
- Le site Natura 2000 - FR9400578 « Massif du Rotondo »,
- La Zone de Protection Spéciale – FR9410084 « Vallée de la Restonica ».

La cartographie des inventaires environnementaux sur la commune de Corte est présentée en page suivante.

Cartographie des inventaires environnementaux sur la commune de Corte



Source : site internet Observatoire de Développement Durable de la Corse