

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

**Aménagement de six arrêts ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza.
Gare de Borgo - Commune de Borgo.**

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Collectivité Territoriale de Corse

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SIMEONI Gilles, Président de conseil Exécutif de Corse

RCS / SIRET

2 3 2 0 0 0 0 1 8 0 0 0 1 9

Forme juridique REGION

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
rubrique : 5° ; sous-rubrique : b)	Travaux sur haltes ferroviaires entraînant la modification substantielle des emprises des ouvrages.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Aménagement des quais de la gare de Borgo.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la desserte périurbaine de la liaison Bastia / Casamozza en garantissant la sécurité et le confort des usagers ;
L'aménagement des haltes ferroviaires et de leurs abords permettra d'augmenter la capacité de desserte du périurbain en accueillant des trains en unité multiple UM2 de 80 m de long et de proposer aux usagers des transports en commun des arrêts ferroviaires éclairés, confortables, équipés d'abris et de bancs et accessibles PMR.
Les quais par rapport aux planchers des trains seront à une hauteur telle que l'accessibilité répondra à la norme et aux équipements des trains.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Aménagement des quais de la gare de croisement :

- rénovation de deux quais de 80m et 100m;
- aménagement d'une traversée de voies ;
- aménagement de 2 places de parking "handicapé" ;
- éclairage public : 13 candélabres ;
- mobilier urbain : abris, bancs, gardes corps, corbeilles, bandes podotactiles.... ;
- accessibilité "PMR / handicapés" de l'ensemble de la chaîne de déplacement depuis la voirie jusqu'aux trains, signalétique visuelle et auditive ;

Les travaux pour cette halte sont prévus pour durer 2 mois. Afin de ne pas interrompre la circulation et l'exploitation ferroviaire, les travaux à proximité immédiate des voies seront réalisés de nuit.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La mise en service de ces quais de gare rénovés améliorera les conditions d'accueil et de sécurité sur la desserte périurbain de la liaison Bastia/Casamozza.

Ce projet n'induit aucun trafic ferroviaire supplémentaire.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au "cas par cas" art. R.122-3 du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Rénovation des 2 quais de 80ml et 100ml existants ; Traversées de voies piétons ; Places de parking aménagées ; Dont places parkings handicapés ; Eclairage public ; Mobiliers urbains : abris, bancs, gardes corps, poubelles ;	180 ml x 3m; 1 ; 2 places; 2 emplacements; 13 candélabres ; 1 équipement complet ;

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Gare de Borgo
Route d'Ajercaja
20290 Borgo.

Coordonnées géographiques¹

Long. 42 ° 56 ' 30 " 88

Lat. 9 ° 44 ' 67 " 74

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Programme d'aménagement des haltes ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza :

- Construction halte ferroviaire de Tragone ;
- Construction halte ferroviaire de Montesoro ;
- Aménagement de six arrêts ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza :
Bassanese, Furiani, Ceppe, Borgo, L'Olivella, Complexe sportif de Lucciana ;
- Construction halte ferroviaire de Casatorra ;

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Emprises ferroviaires existantes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS de Borgo.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
en zone de montagne ?	☐	☒	
sur le territoire d'une commune littorale ?	☒	☐	Borgo.
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	☐	☒	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	
dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	☐	☒	
dans un site inscrit ou classé ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	☒	☐	Etang de Biguglia : 2,5 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	☐	☒	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	Les matériaux des déblais seront utilisés sur place.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? ☒ Est-il concerné par des émissions lumineuses ? ☐	☒	☐	Eclairage des quais.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? ☐	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? ☐ Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? ☐	☐	☒	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? ☐	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? ☐	☐	☒	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerné devrait être dispensé d'étude d'impact car il n'a aucune incidence environnementale sur les zones concernées, aucune nuisance et n'engendre aucune pollution complémentaire.
Ce projet est destiné à améliorer la desserte ferroviaire, il n'y aura pas de trafic supplémentaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Présentation générale du programme d'aménagement des haltes ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza, comportant les annexes obligatoires 2, 3, 4 et 5 désignées au 8.1 ci-dessus;
- Arrêté de délégation de signature ARR1600194SJU;

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à AJACCIO

le, 20/05/2016

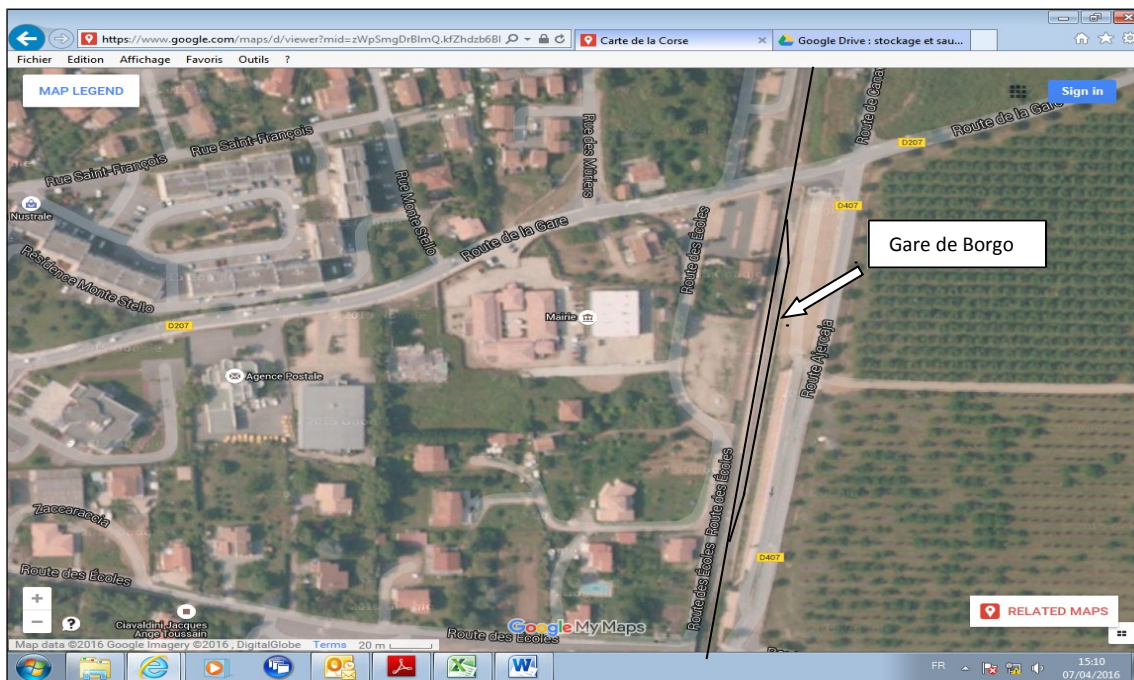
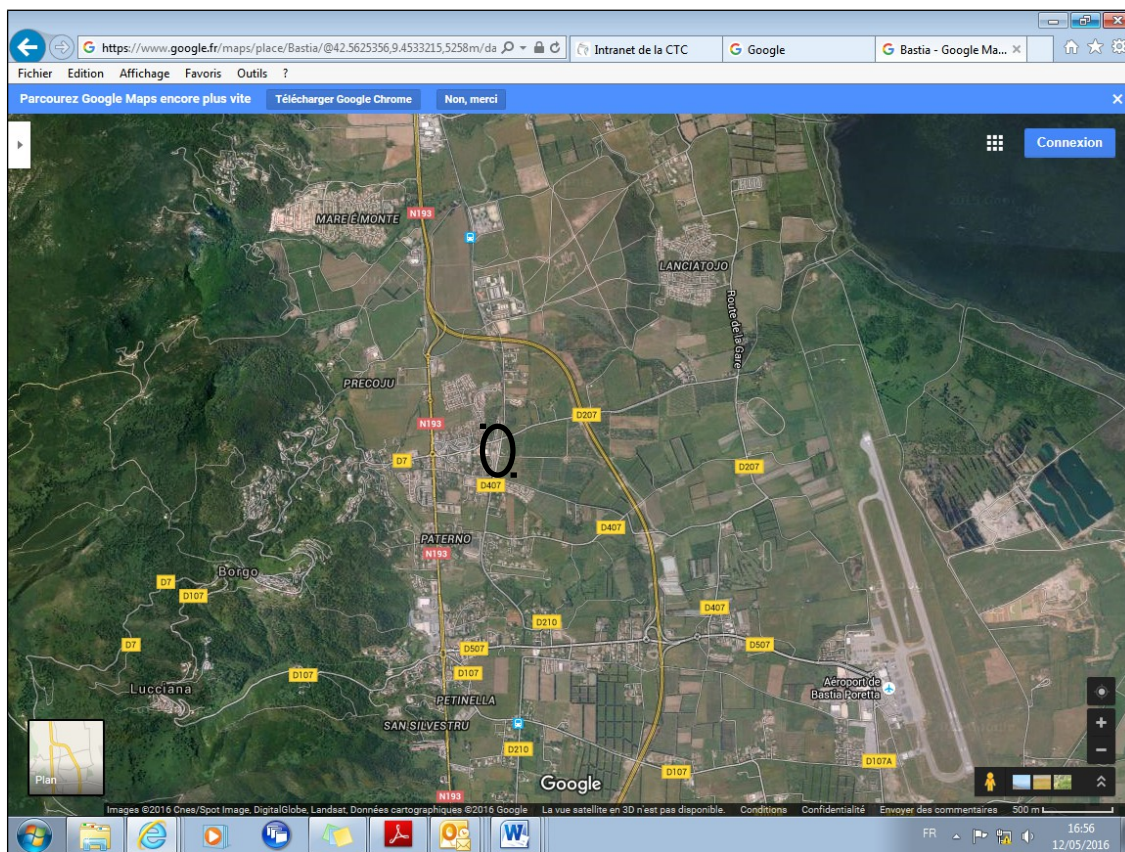
Signature

P/O le Président du Conseil Exécutif de Corse
Et par délégation,

Le Directeur des transports

Cynthia CAVALLI

GARE DE BORGO (Commune de Borgo)



	Passage Planchéié		Repères Portes
	Eclairage de Voirie		Barrières
	Eclairage de Quai		BEV (Bande d'Eveil et de Vigilances)
	Potelets		
	Corbeille		Banc
	Affichage		Abris

Halte de BORGO

INDICES	REVISION	DATES	MODIFICATIONS
0	0	28/10/2014	Première Emission
0	1	19/12/2014	Mise à jour suivant réunion du 20/11/14
A	1	04/04/2016	Mise à jour suite avis CFC pour la réalisation des travaux Entreprse travaux: attention à mettre les autres plans EXE BASSANESE en cohérence avec le plan d'aménagement

GEOMETRE:

MAITRE D'OEUVRE



DIRECTION REGIONALE MEDITERRANEE
Le Condorcet, 18 Rue Elie Pellet - BP 132
13322 MARSEILLE Cedex 16 - FRANCE
Tel. : 33 (0)4 91 17 00 00

PLAN N°
5.2.3
ECH: 1/200

