

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Aménagement de six arrêts ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza.
Halte du complexe sportif de Lucciana - Commune de Lucciana.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
rubrique : 5° ; sous-rubrique : b)	Travaux sur haltes ferroviaires entraînant la modification substantielle des emprises des ouvrages.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création de la halte ferroviaire du complexe sportif sur la commune de Lucciana.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la desserte périurbaine de la liaison Bastia / Casamozza en garantissant la sécurité et le confort des usagers ;
L'aménagement des haltes ferroviaires et de leurs abords permettra d'augmenter la capacité de desserte du périurbain en accueillant des trains en unité multiple UM2 de 80 m de long et de proposer aux usagers des transports en commun des arrêts ferroviaires éclairés, confortables, équipés d'abris et de bancs et accessibles PMR.
Les quais par rapport aux planchers des trains seront à une hauteur telle que l'accessibilité répondra à la norme et aux équipements des trains.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Création d'une halte ferroviaire :

- création d'un quai de 65m;
- recalibrage de la voirie;
- création d'un trottoir ;
- éclairage public : 7 candélabres ;
- mobilier urbain : abris, bancs, gardes corps, corbeilles, bandes podotactiles.... ;
- accessibilité "PMR / handicapés" de l'ensemble de la chaîne de déplacement depuis la voirie jusqu'aux trains, signalétique visuelle et auditive ;

Les travaux pour cette halte sont prévus pour durer 2 mois. Afin de ne pas interrompre la circulation et l'exploitation ferroviaire, les travaux à proximité immédiate des voies seront réalisés de nuit.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La mise en service de cette halte rénovée participera à améliorer les conditions d'accueil et de sécurité sur la desserte périurbain de la liaison Bastia/Casamozza.

Ce projet n'induit aucun trafic ferroviaire supplémentaire.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au "cas par cas" art. R.122-3 du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Création d'un quai de 65 ml ; Recalibrage voirie; Création d'un trottoir; Eclairage public ; Mobilier urbain : abris, bancs, gardes corps, poubelles ;	65 ml x 3m ; 650 m ² d'enrobé ; 150 ml X 1,50 m ; 14 candélabres ; 1 équipement complet ;

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Complexe sportif de Lucciana
RD 210
20290 Lucciana.

Coordonnées géographiques¹

Long. 42 ° 53 ' 28 " 65

Lat. 9 ° 44 ' 74 " 70

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Programme d'aménagement des haltes ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza :

- Construction halte ferroviaire de Tragone ;
- Construction halte ferroviaire de Montesoro ;
- Aménagement de six arrêts ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza :
Bassanese, Furiani, Ceppe, Borgo, L'Olivella, Complexe sportif de Lucciana ;
- Construction halte ferroviaire de Casatorra;

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Emprises ferroviaires existantes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Lucciana.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lucciana.
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lucciana : PPRT des établissements BUTAGAZ et Dépôt Pétrolier de la Corse : prescrit; Le projet n'est pas touché par le périmètre d'étude.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etang de Biguglia : 5 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux des déblais seront utilisés sur place.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			Eclairage des quais.
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerné devrait être dispensé d'étude d'impact car il n'a aucune incidence environnementale sur les zones concernées, aucune nuisance et n'engendre aucune pollution complémentaire.

Ce projet est destiné à améliorer la desserte ferroviaire, il n'y aura pas de trafic supplémentaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Présentation générale du programme d'aménagement des haltes ferroviaires périurbains entre Bastia et Casamozza, comportant les annexes obligatoires 2, 3, 4 et 5 désignées au 8.1 ci-dessus;
- Arrêté de délégation de signature ARR1600194SJU;

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à AJACCIO

le, 20/05/2016

Signature

P/O le Président du Conseil Exécutif de Corse
Et par délégation

Le Directeur des transports


Cynthia CAVALLI

Liste des références externes
 4211337-CAR-In0-Rv0.dwg
 4211337-TRM-Complexe Luciana-In0-Rv0.dwg
 4211337-SGN-Complexe Luciana-In0-Rv0.dwg
 X3_PTS_Complexe sportif Luciana.dwg
 X1_FDP_Complexe sportif Luciana.dwg
 X2_LINCA0_Complexe sportif Luciana.dwg
 4211337-GE0-Complexe Luciana-In0-Rv1.dwg
 4211337-MOB-Complexe Luciana-In0-Rv1.dwg

Légende Revêtement

- Voirie en enrobé noir
- Stationnement en enrobé
- Stationnement PMR en enrobé coloré
- Stationnement perméable
- Stationnement PMR perméable
- Trottoir en stabilisé
- Quai en Béton Armée de couleur ocre
- Quai Bus
- Espace vert
- Plantation

Légende Mobilier

- Passage Planchéié
- Eclairage de Voirie
- Eclairage de Quai
- Potelets
- Corbeille
- Affichage
- Repères Portes
- Barrières
- BEV (Bande d'Eveil et de Vigilances)
- Banc
- Abris

DCE

Dossier de Consultation des Entreprises

DEPARTEMENT DE LA CORSE

Haltes Ferroviaires périurbaines entre BASTIA et CASAMOZZA

Halte COMPLEXE SPORTIF de LUCCIANA

Tranche Conditionnelle 1

Plan d'Aménagement

AFFAIRE N° 4211337
DATE 28/10/2014
DESSIN 0
VERIFIE 0

INDICES	REVISION	DATES	MODIFICATIONS
0	0	28/10/2014	Première Emission
0	1	19/12/2014	Mise à jour suivant réunion du 20/11/14
A	1	04/04/2016	Mise à jour suite avis CFC pour la réalisation des travaux
			Entreprise travaux: attention à mettre ses autres plans 'EXE BASSANESE' en cohérence avec le plan d'aménagement

MAITRE D'OUVRAGE:

MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE:

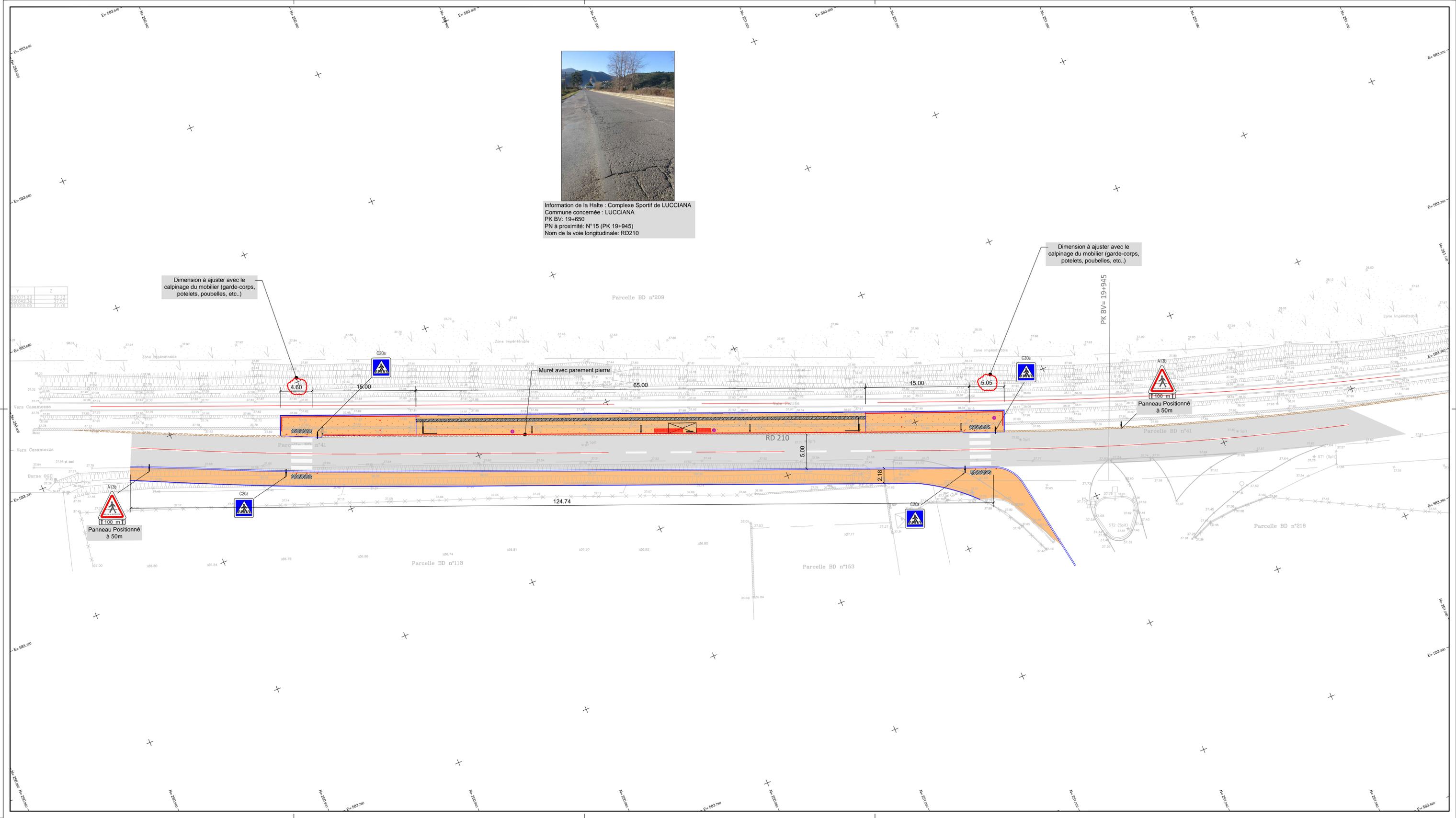
GEOMETRE:

MAITRE D'OEUVRE:

ARTELIA
VILLE & TRANSPORT

DIRECTION REGIONALE MEDITERRANEE
14 Grande Rue des Palmiers
13002 MARSEILLE Cedex 10 - FRANCE
Tél. 33 (0)4 41 17 60 00
Fax. 33 (0)4 41 17 60 12

PLAN N°
5.1.3
ECH: 1/200



Information de la Halte : Complexe Sportif de LUCCIANA
 Commune concernée : LUCCIANA
 PK BV: 19+650
 PN à proximité: N°15 (PK 19+945)
 Nom de la voie longitudinale: RD210

COMPLEXE SPORTIF (Commune de Lucciana)

