

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
 à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
 de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
 compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	--------------------------------------------------------	---------------------

**1. Intitulé du projet**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom **VINCENTI** Prénom **Dominique**

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale **mairie de TOLLA**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **VINCENTI Dominique - Maire**

RCS / SIRET **212 003 306 300010** Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
<b>6° d)</b>	<b>Toutes routes d'une largeur inférieure à 3 kms. L'élargissement de la route sur 3 mètres pour une largeur totale de 670 m environ.</b>

**4. Caractéristiques générales du projet**

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

**4.1 Nature du projet**

**Le projet consiste à élargir l'élargissement de la route allant du lieu dit "Monte Roto", au lieu dit "Fiuminale". C'est la seule route donnant accès au plan d'eau. Compte tenu, d'une part de l'augmentation de la circulation, notamment durant la période estivale, et d'autre part de l'étroitesse de la route, il est indispensable que cette route soit élargie puisque les voitures ont des difficultés à se croiser.**

#### 4.2 Objectifs du projet

L'élargissement de cette route permettra d'améliorer la sécurité des usagers. En outre, elle permettra le croisement de 2 véhicules.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux seront réalisés hors période estivale. Ils ~~commencent~~ <sup>s'ajoutent</sup> tout d'abord de terrasser la route existante sur une profondeur de 2m <sup>sur environ</sup> venant de puis de la garenne et de faire un caniveau pour l'évacuation des eaux de pluie. Durant les travaux, cette route sera fermée à la circulation durant la journée.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Compte tenu de l'attrait touristique de la commune et notamment du plan d'eau, le trafic routier ne cesse d'augmenter.

Suite à ces travaux, les poids lourds qui se rendent à la station d'épuration ou sur les berges du lac (pour le compte d'EDF) pourront emprunter cette route en toute sécurité.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis

Déclaration d'utilité publique et parcelaire.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique et parcelaire - Élargissement d'une route

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet: ----- Largeur de la section de la route à aménager Élargissement sur une largeur moyenne de <del>route</del> Largeur de la route à <del>av</del> élargir	2 mètres 670m environ

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

TOLLA  
Route du Riendit  
"Hauté Poto au Riendit"  
"Fiuminale".

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes

Tolla

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

usage actuel du sol. Jointe routière et affleurement rochers pour les emprises à terrasser.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :

PLU approuvé le 7 août 2008 et rendu exécutoire le 14 septembre 2008.

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

~~La zone est située~~ La route ~~est située~~ se situe en zone N du PLU : ~~secteur de la commune à protéger~~ en raison de la qualité des sites, des milieux naturels, des paysages et de leur intérêt, notamment du point de vue esthétique, historique ou écologique. Mais un emplacement est réservé, au titre de l'article L.123-1-8 du code de l'urbanisme par la création d'une bande de roulement posée à 4,5m avec un recul par rapport à l'axe de la voie de 3,75m

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?		X	
en zone de montagne ?	X	<del>///</del>	Commune de TOLLA
sur le territoire d'une commune littorale ?		X	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?		X	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?		X	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?		X	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		X	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?		X	<i>Néanmoins, une étude hydrologique du niveau de  Février a été faite par la DDEJ avant l'élaboration  (Novembre 2006)  du P.L.U. (zone d'alerte - zone d'alerte verte)</i>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?		X	
dans une zone de répartition des eaux ?		X	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?		X	
dans un site inscrit ou classé ?		X	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance</b>
d'un site Natura 2000 ?		X	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?		X	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature / De quelle importance Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?		X	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?		X	
	est-il excédentaire en matériaux ?	X		↳ matériaux issus des déchets seront réutilisés (de la terre principalement)
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?		X	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?		X	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		X	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		X	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?		X	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?		X	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		X X	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	X		<p>           Durant les travaux, une gêne locale pourra <del>être</del> être <del>perçue</del> perçue.            Néanmoins, compte tenu du fait que cette route est obliquée            du village, la population ne sera pas <del>impactée</del> <sup>perturbée</sup> par ces            travaux. De plus, cette gêne éventuelle sera limitée dans            le temps, puisque les travaux se dérouleront les jours et heures            souhaités.         </p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?			
	Engendre-t-il des odeurs ?		X	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?		X	
	Engendre-t-il des vibrations ?		X	
	Est-il concerné par des vibrations ?		X	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?		Y
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?		X
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	X	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?		X
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		X
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?		X
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?		X

Le trafic routier (Camion, pelleuse) engendrer des gaz provenant des véhicules de transport ↓.  
Cependant, cette émission de gaz sera limitée du fait du faible trafic routier.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact et qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'objectif du projet est d'améliorer le confort et la sécurité des usagers. Le projet n'a pas pour objectif d'augmenter le trafic de cette route. La nouvelle largeur de cette route sera faible (largement inférieure de 2m). De plus l'alignement de cette route était prévu dans le P.L.U. Aucune zone ou zone remarquable n'est présente à proximité du site. De fait, le projet n'aura pas un impact sur la zone et la zone locale. Pour toutes ces raisons, je pense que ce projet ne doit pas faire l'objet d'une étude d'impact.



DEPARTEMENT

COMMUNE  
TOLLA-326

MAIRIE

SERVICE DU PLAN

<Convexe>

Section: ..

Echelle: 1/2500

# EXTRAIT DU PLAN COMMUNAL



Référence de l'extrait :

Le présent extrait est :  
**GRATUIT !**  
Cachet:

Extrait certifié conforme  
au plan communal  
- à la date ci-dessous

A ...  
le 12/01/2015  
Signature

DEPARTEMENT

MAIRIE

<Convexe>

COMMUNE

SERVICE DU PLAN

Section: ..

TOLLA-326

Echelle: 1/5000

## EXTRAIT DU PLAN COMMUNAL



Référence de l'extrait :

Le présent extrait est :  
**GRATUIT !**

Cachet:

Extrait certifié conforme  
au plan communal  
- à la date ci-dessous

A ...  
le 12/01/2015  
Signature

