

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception

28/08/2014

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F09414PO29

1. Intitulé du projet

Remplacement d'un ouvrage hydraulique de diamètre 800mm par un cadre en béton armé de 2,00m d'ouverture sur la RN 193 au rond point de Baléone

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Collectivité Territoriale de Corse - service des ouvrages d'art

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7a (ouvrage d'art : pont d'une longueur inf. à 100 m).	Ouvrage de 36,00ml, avec une ouverture de 2,00m et une hauteur de remblai de 4,50m au dessus de l'ouvrage.
6d (infrastructure routière : route d'une longueur inf. à 3km)	Tronçon de route de 20,00ml reconstruit à l'identique.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Lors des pluies importantes survenues en juin 2014, les remblais au dessus de l'ouvrage hydraulique ont commencé à se raviner et ont nécessité une intervention d'urgence afin de limiter leur impact sur la circulation routière.

L'examen visuel de la buse de diamètre 800mm a montré une détérioration très importante de celle-ci qui nécessite un remplacement par un cadre en béton armé.

Les principales caractéristiques du projet sont:

- déblaiement de 2300,00m3,
- démolition et évacuation de l'ancienne buse,
- construction d'un ouvrage cadre en béton armé de 2m d'ouverture, sans modification du linéaire, ni du niveau du fil d'eau.
- pas d'abattage d'arbre prévu,

4.2 Objectifs du projet

Remplacement d'un ouvrage hydraulique de diamètre 800mm par un cadre en béton armé de 2,00m d'ouverture.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se déroulent sous voie circulée dans les 2 sens, sans mise en place d'un alternat.

Phase 1 : Apport de matériaux de remblais pour déviation de la circulation par l'amont, et construction d'une chaussée provisoire,

Phase 2 : Démolition de la chaussée aval, décaissement jusqu'au radier de la buse actuelle, évacuation de 18ml de buse,

Phase 3 : Mise en place de 18 ml de cadres béton préfabriqués,

Phase 4 : Remblaiement jusqu'au niveau de la route, puis création d'une chaussée pour déviation provisoire de la circulation par l'aval,

Phase 5 : Démolition de la chaussée amont, décaissement jusqu'au radier de la buse actuelle, évacuation du reste de la buse,

Phase 6 : Mise en place de 18 ml de cadres béton préfabriqués coté amont,

Phase 7 : Remblaiement jusqu'au niveau de la route, puis création de la chaussée définitive,

Phase 8 : Déblaiement et évacuation des talus provisoires et reconstruction des équipements de la route (fossés, descentes d'eau, trottoirs, glissières de sécurité, panneaux...)

Un fois les travaux réalisés, il n'y aura pas de modification du tracé routier par rapport au tracé initial.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de modification par rapport à l'état initial de la route (même largeur de voie, d'accotement et d'équipement)

L'ouvrage initial de diamètre 800mm sera remplacé par un cadre en béton armé de section hydraulique 2000 x 2000mm.

Il est à noter qu'un pont en maçonnerie supportant la voie ferrée se situe au niveau de la sortie aval de notre ouvrage. Son ouverture est de 4,00 m.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration de travaux en cours d'eau auprès de la DDTM et ONEMA.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur :	40,00 m
Largeur :	100,00 m
Superficie globale :	4000,00 m ²
Déblais/Remblais :	2400,00 m ³

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune de Sarrola Carcopino - Rond point
de Baléone sur la RN 193

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route : RN 193 au PR 9+800

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	ZNIEFF de type I à 300m du projet.
en zone de montagne ?	☒	☐	
sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	☐	☒	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	
dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	☐	☐	Ne sais pas.
dans un site inscrit ou classé ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	☐	☒	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	☐	☒	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	Les matériaux de déblais seront réutilisés pour les remblais. Cependant, vu la différence de gabarit des 2 ouvrages (passage d'un diam. 800mm à un cadre de 2000m x 2000m), les remblais vont être excédentaires d'environ 200m3. L'excédent sera évacué par l'entreprise dans une carrière.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	La création de la 1ère déviation routière provisoire va nécessiter l'apport d'environ 500m3 de remblai.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	☒	☐	En phase travaux (dans une zone industrielle)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☒	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	☐	☒	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne nécessite pas, selon nous, une étude d'impact, dans la mesure où il s'agit du remplacement d'un ouvrage existant, dans une zone qui ne comporte pas d'enjeux écologiques.

Une déclaration de travaux en cours d'eau a été réalisée auprès de la DDTM (réponse en cours).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à AJACCIO

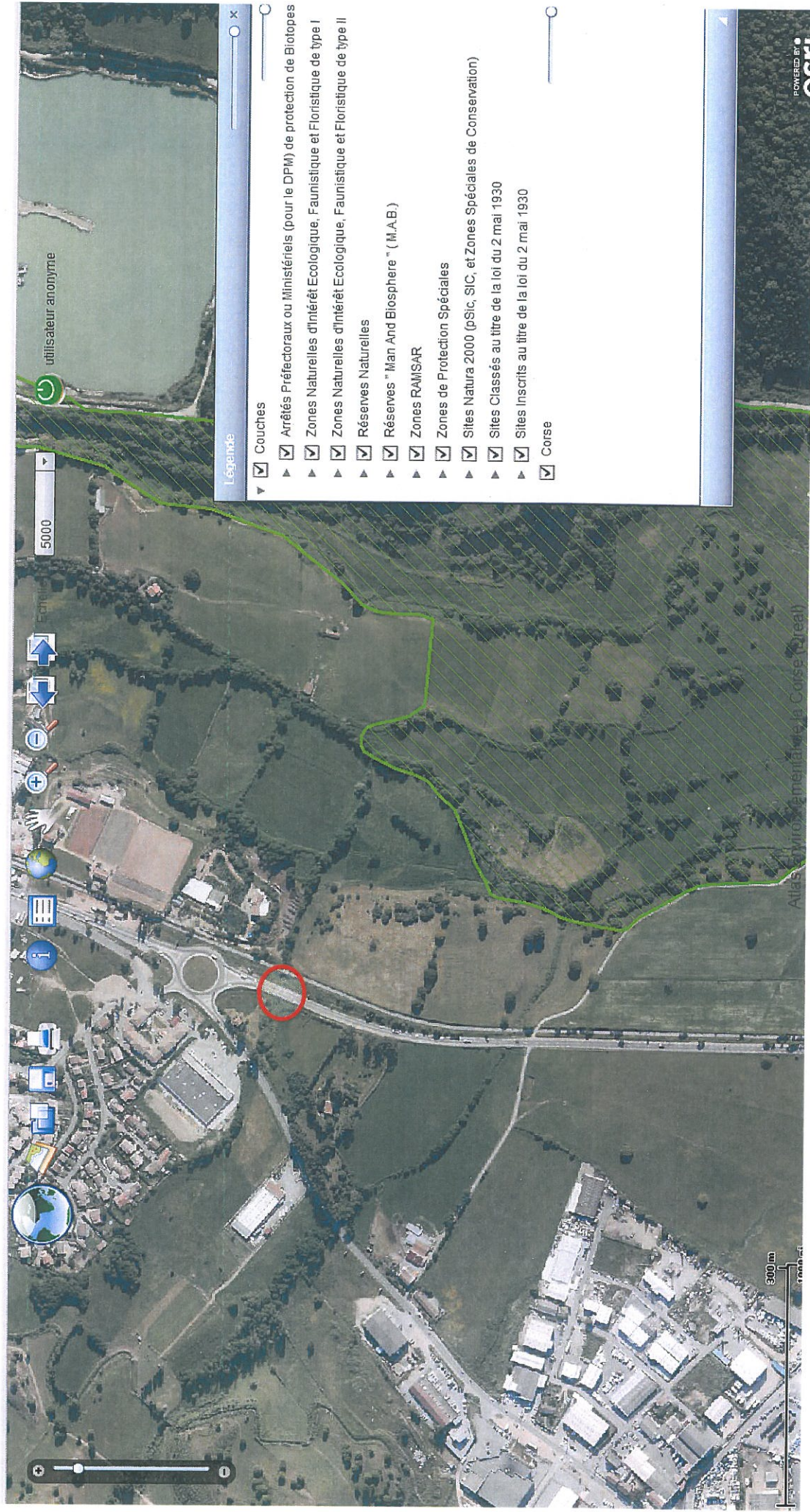
le, 22/08/2014

Signature

P/ le Président du Conseil Exécutif de Corse
et par délégation
Le Directeur Général des Services

Thierry GAMBA-MARTINI

Implantation du projet dans les zones environnementales





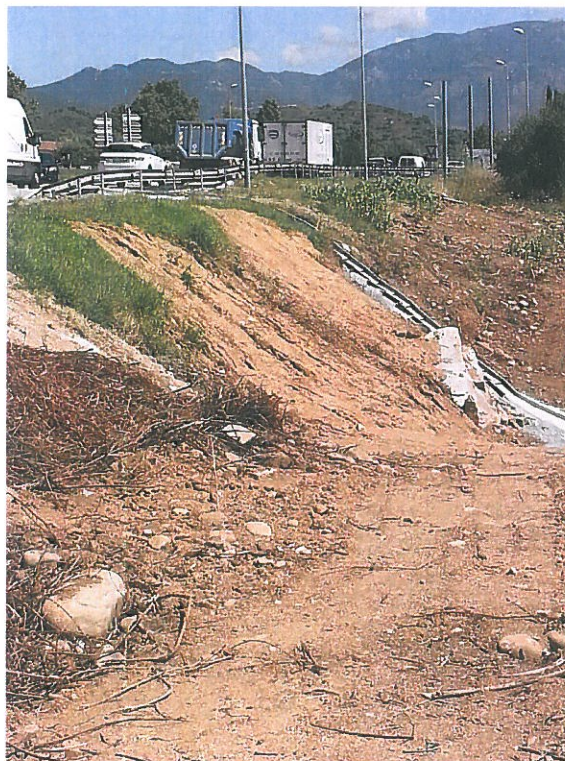
Ravinement côté amont (juin 2014)



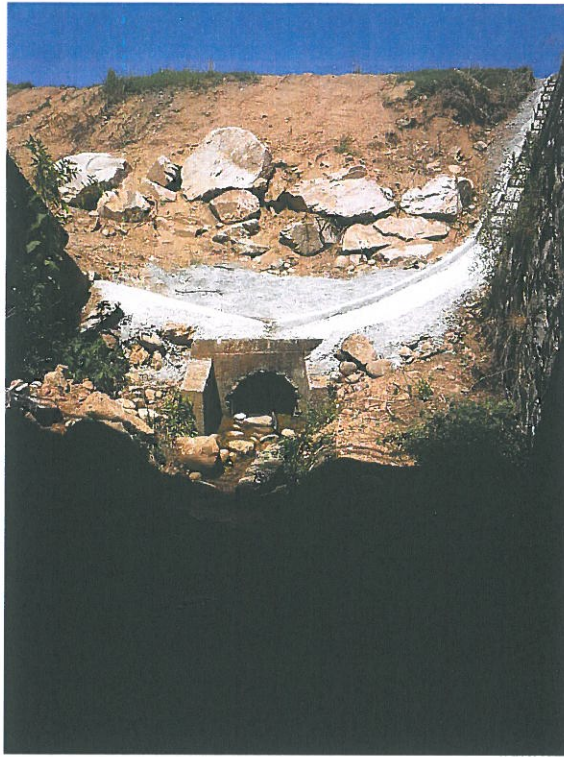
Buse détériorée (juillet 2014)



Aménagement amont après travaux d'urgence

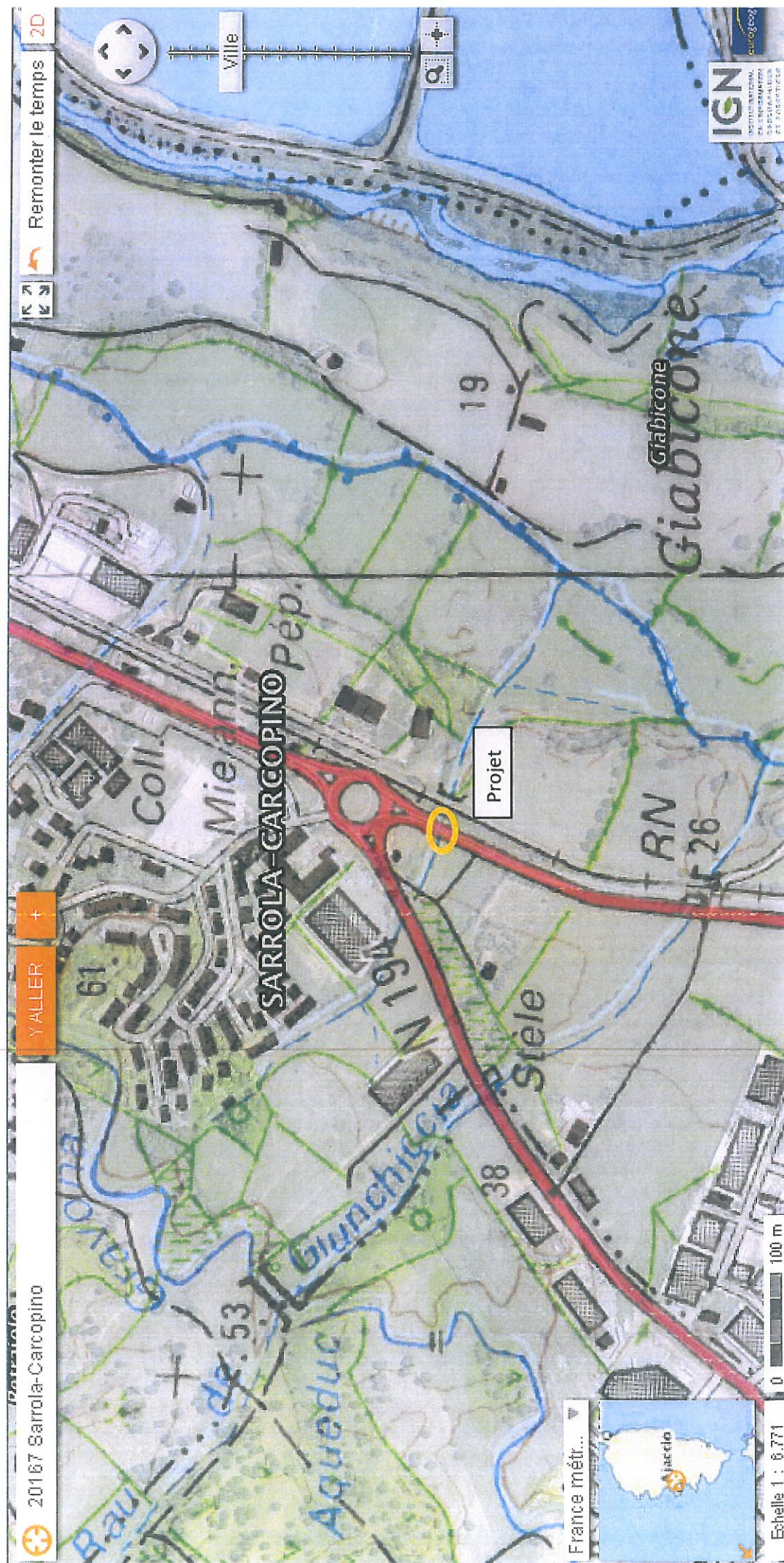


Aménagement aval après travaux d'urgence



Vue de l'aval

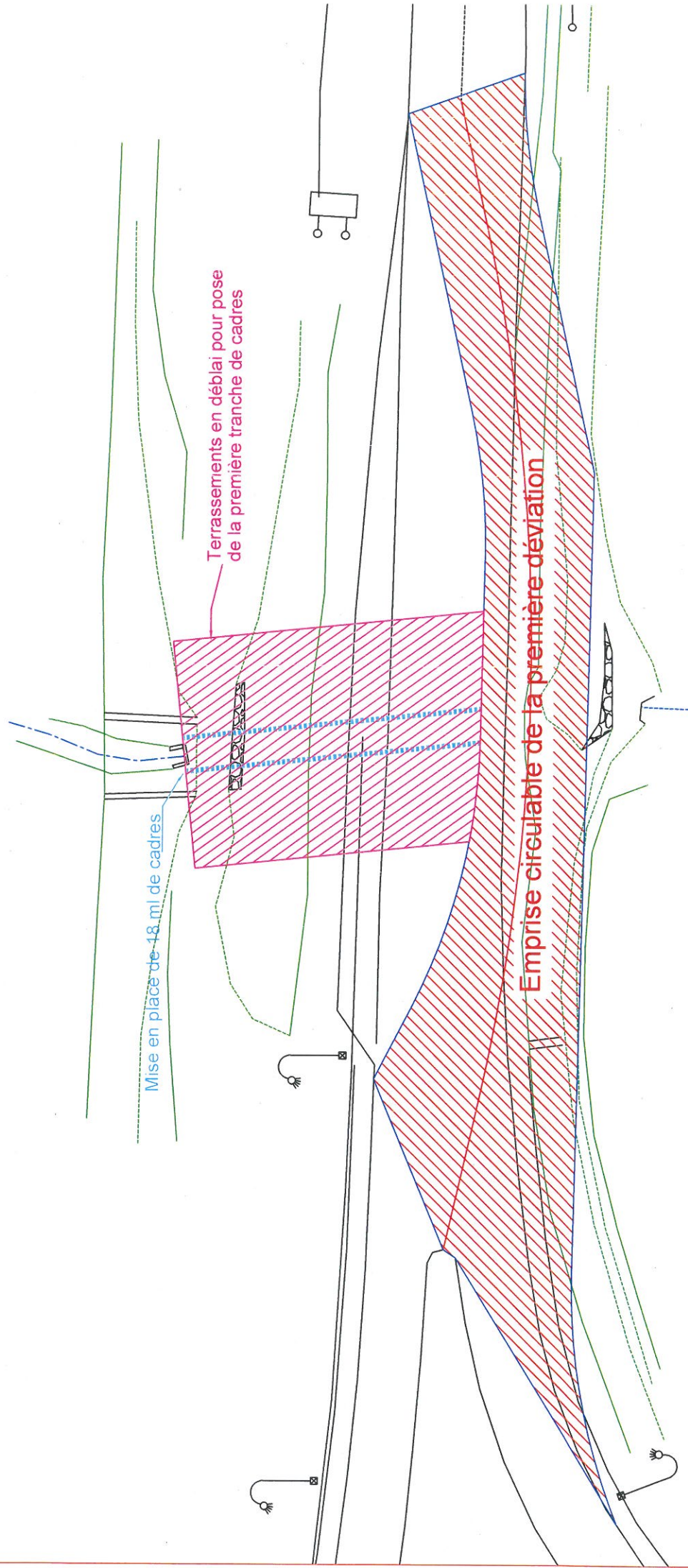
PLAN DE SITUATION





Ech: 1/100 000

Déviatio*n* provisoire n°1



Déviatiôn n°1

8.00m

RN 193

TN

Axe ruisseau
Enrochement

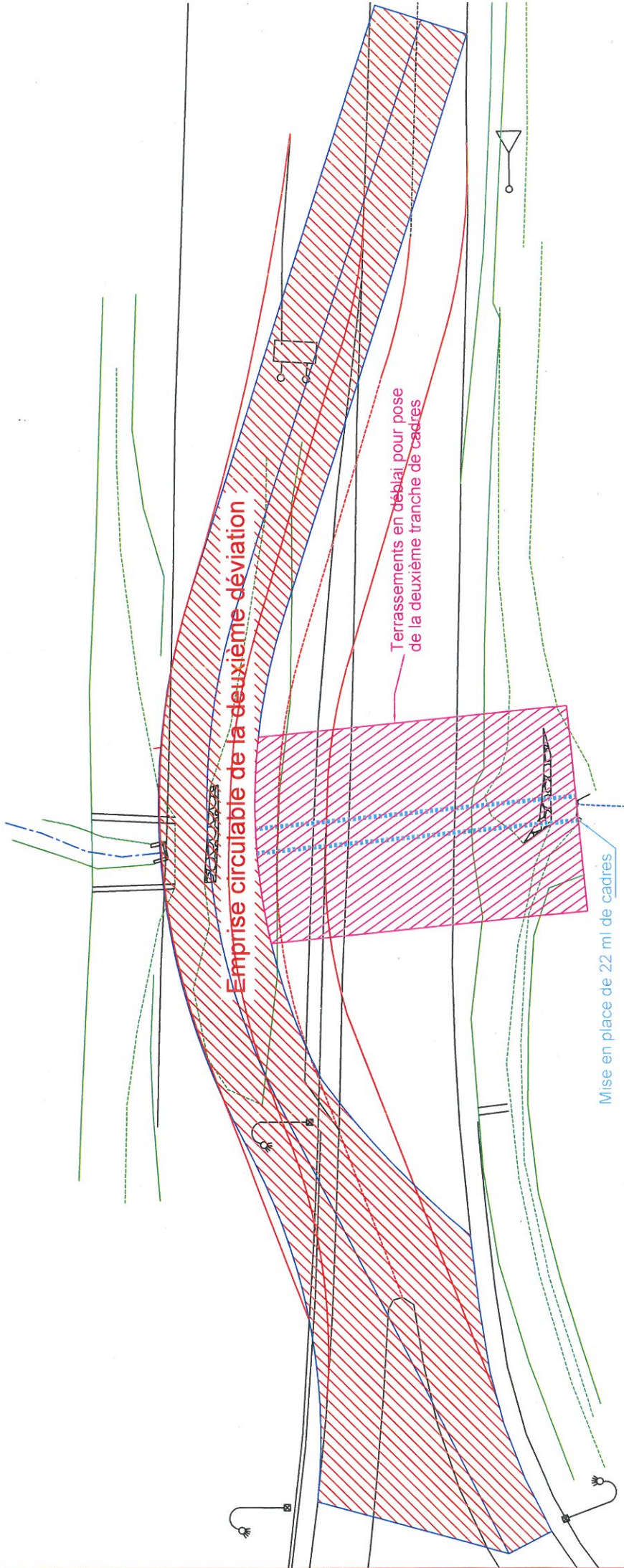
Enrochement

Axe ruisseau

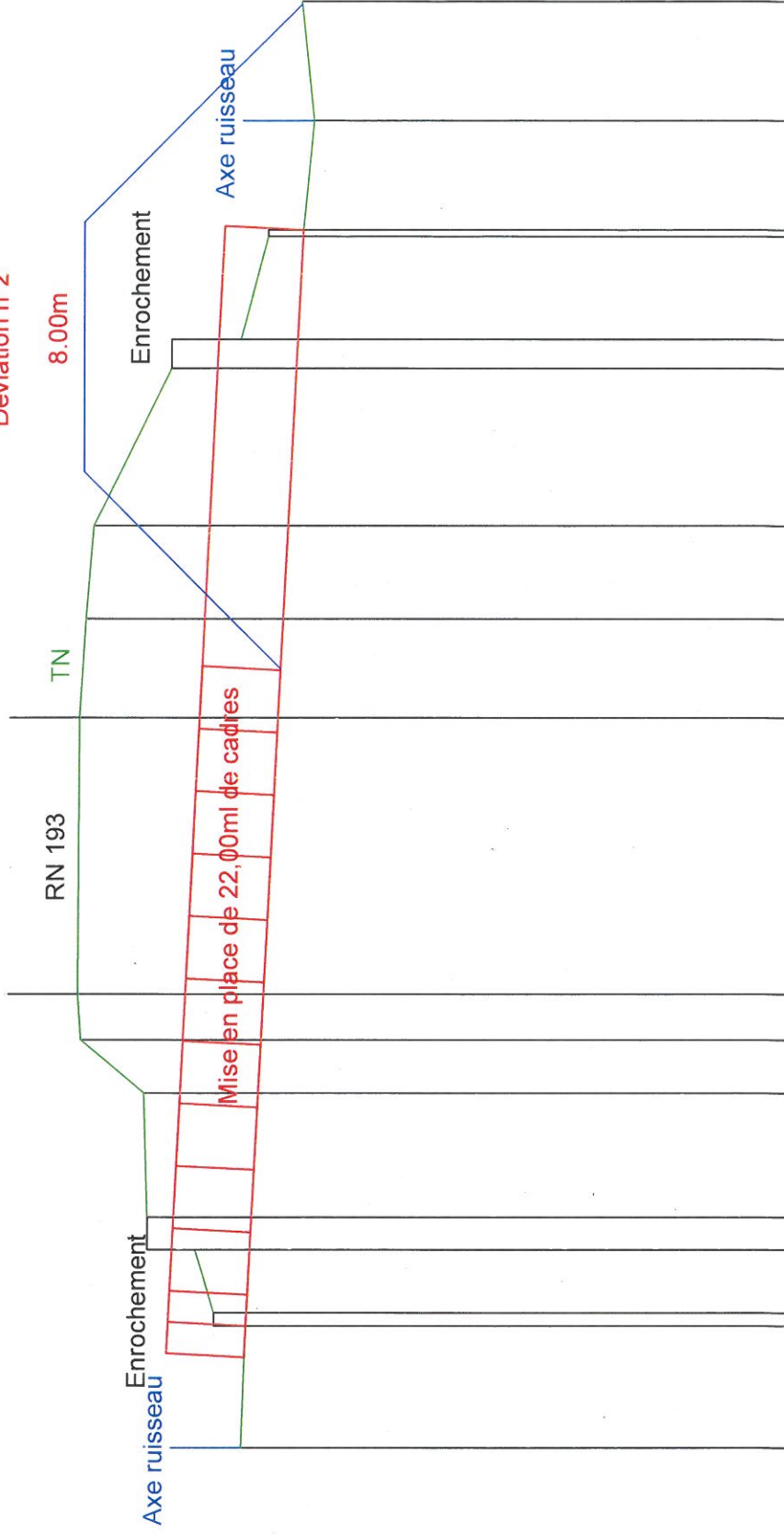
Mise en place de 18,00ml de cadres

Numéro de profils en travers	
Altitudes TN	94.61 94.47 95.49 96.10 97.65 97.76 99.78 99.88 99.84 99.64 99.39 96.90 94.67 93.81 92.69 92.36 92.75
Altitudes Projet	

Déviati  n provisoire n  2



Déviati n n  2



Numéro de profils en travers											
Altitudes TN	94.61	94.47	95.49	96.10	97.65	97.76	99.78	99.88	99.84	99.64	99.39
Altitudes Projet	92.75	92.36	92.69	93.81	94.67	96.90	96.90	96.90	96.90	96.90	96.90

Cadre en béton armé

