

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	---	---------------------

1. Intitulé du projet

CONTOURNEMENT DE L'AGGLOMERATION DE FOLELLI - REQUALIFICATION ET ELARGISSEMENT DE LA PLATEFORME DE LA RD506B A FOLELLI (PK 0,900 A 2,694)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS/SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
RUBRIQUE 6° SOUS RUBRIQUE D)	* CARACTERISTIQUES DU PROJET : REQUALIFICATION ET ELARGISSEMENT DE LA RD506B SUR 1,8 KM : RECALIBRAGE DU PROFIL EN TRAVERS, REDIMENSIONNEMENT DU RESEAU DE COLLECTE DES EAUX PLUVIALES. *CRITERES DE LA RUBRIQUE : 6° INFRASTRUCTURES ROUTIERES D) TOUTE ROUTE D'UNE LONGUEUR INFERIEURE A 3 KILOMETRES.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- * LA LONGUEUR DE L'AXE PROJET EST DE 1,8 KM.
- * LE TRACE EN PLAN EXISTANT, QUI S'AVERE SATISFAISANT, EST CONSERVE SANS MODIFICATION SENSIBLE, L'AXE PROJETE SE DEDUISANT GLOBALEMENT DE L'AXE EXISTANT PAR UNE LEGERE TRANSLATION, GENERALEMENT COTE OUEST DE LA VOIE.
- * LE PROFIL EN LONG DE LA VOIE EST GLOBALEMENT CONSERVE DANS TOUTE L'EMPRISE DU PROJET.
- * LE PROFIL EN TRAVERS EN SECTION COURANTE EST PORTE A UNE CHAUSSEE A DEUX VOIES DE 3.00 METRES CHACUNE, AU TOTAL LE PROFIL EN TRAVERS EST PORTE DE 5,00 M (ETAT ACTUEL) A 6,00 M.
- * L'ENSEMBLE DES OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT PLUVIAL SERA REDIMENSIONNE SUR LA BASE D'UNE ETUDE HYDRAULIQUE DE PROJET.

4.2 Objectifs du projet

AU VU DE L'ANALYSE DE L'ETAT DES LIEUX, L'AMENAGEMENT ENVISAGE A DEUX OBJECTIFS :

- * FACILITER LE CROISEMENT DES VEHICULES ET NOTAMMENT DES POIDS LOURDS, AU REGARD DU TRAFIC EXISTANT ET PROJETE, EN ELARGISSANT LE PROFIL EN TRAVERS DE LA PLATEFORME (LARGEUR UNIFORME DE 6,00 M),
- * REORGANISER ET REDIMENSIONNER LE RESEAU ACTUEL DE COLLECTE DES EAUX SUPERFICIELLES DE MANIERE A ASSURER UN ASSAINISSEMENT PLUVIAL DE LA VOIE DANS DES CONDITIONS OPTIMALES,
- * AMENAGER UN ACCOTEMENT BILATERAL STABILISE ET REVETU EN ENDUIT SUPERFICIEL BICOUCHE SUR UNE LARGEUR DE 1,00 M VIENT ENSUITE COMPLETER, EN SECTION COURANTE, LA BANDE DE ROULEMENT DONT LA REFECTION GENERALE EST PREVUE PAR LA MISE EN ŒUVRE D'UN TAPIS EN ENROBES DENSES A CHAUD.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

LES TRAVAUX SONT PREVUS SUR UNE DUREE DE 2 ANS, A COMPTER DU 1ER OCTOBRE 2014.

ILS SE DEROULERONT EN PLUSIEURS PHASES :

- * ELARGISSEMENT ET UNIFORMISATION DE LA PLATEFORME ROUTIERE ET DES ACCOTEMENTS,
- * REDIMENSIONNEMENT DES OUVRAGES LONGITUDINAUX DE COLLECTE DES EAUX PLUVIALES : CREUSEMENT ET ELARGISSEMENT DES FOSSES ENHERBES, RACCORDEMENT DES REGARDS ET DE BUSES AU RESEAU DE FOSSE,
- * POSE DE DALOT SOUS TROTTOIR ET DE REGARDS AVALOIRS GRILLES EN SECTION "RESIDENTIELLE" ET RACCORDEMENT AU RESEAU D'ASSAINISSEMENT PLUVIAL,
- * POSE D'UN REVETEMENT DE CHAUSSEE NEUF.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

APRES LA MISE EN SERVICE DE LA RD506B, LE TRAFIC ET LES USAGES SERONT IDENTIQUES A CEUX A L'ETAT INITIAL.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- * DOSSIER D'INCIDENCES AU TITRE DE L'ART. L 214-1 ET SUIVANTS DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT,
- * DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

CE FORMULAIRE N'EST LIE A AUCUNE PROCEDURE D'AUTORISATION - EXAMEN AU CAS PAR CAS.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
* LONGUEUR (PROFIL EN LONG) :	* 1,8 KM
* LARGEUR DE LA ROUTE (PROFIL EN TRAVERS TYPE) : CHAUSSEE+ACCOTTEMENT+FOSSES	* 2X3,00 M + 2X1,00 M + 2X70 à 2,00 M)
* SURFACE TOTALE DE LA PLATEFORME : CHAUSSEE+ACCOTEMENT	* 14 400 M ² SOIT 1,44 HA
* DEBLAIS D'OUVERTURE DES FOSSES ENHERBES :	* 762 M3
* LONGEURS DE DALOTS/BUSES :	* 500 ML DALOTS+70 ML BUSES
* REGARDS AVALOIRS GRILLES :	* 29 REGARDS

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
RD506B : * DU PK 0,900 A PROXIMITE DE LA ZA DE FOLELLI * AU PK 2,694 AU CARREFOUR ENTRE LA RD506B ET LA RD506A * SUR LA COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA (DEPARTEMENT DE LA HAUTE-CORSE).	Long. 9 ° 30 45 " E Lat. 42 27 15 " N Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° . Point de départ : Long. 9 ° 30 25 " E Lat. 42 27 31 " N Point d'arrivée : Long. 9 ° 31 06 " E Lat. 42 26 44 " N Communes traversées : COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

PROGRAMME DE CONTOURNEMENT DE L'AGGLOMERATION DE FOLELLI PAR LA REORGANISATION DES AXES DE CIRCULATION SUR 2,7 KM :

1/ CREATION DE NOUVELLES VOIRIES (COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE) :

- * ENTRE LA RN198 ET LA RD506B AU NIVEAU DE LA ZA DE FOLELLI,
- * ENTRE LA RN198 ET LA RD506A TRAVERSANT LE COURS D'EAU ALTO AU SUD EST DE L'AGGLOMERATION DE FOLELLI.

2/ RECALIBRAGE ET REQUALIFICATION DE LA RD506B ENTRE LES DEUX FUTURES VOIRIES (DEPART. DE LA HAUTE CORSE).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

LA ZONE D'IMPLANTATION DU PROJET CORRESPOND A UN TRONÇON DE VOIRIE ROUTIERE EXISTANTE AVEC FOSSES, BORDANT AU NORD, SUR LES 3/4 DE LA SECTION, DES TERRAINS AGRICOLES, ET TRAVERSANT AU SUD UN SECTEUR RESIDENTIEL.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

PLAN LOCAL D'URBANISME DE LA COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA APPROUVE LE 30 AVRIL 2008 ET MODIFIE LE 30 MARS 2011.

LES REGLEMENTS DES ZONES TRAVERSEES PAR LE PROJET SONT :

- * UC : SECTEUR D'HABITATS INDIVIDUELS
- * UDC : SECTEUR D'HABITATS INDIVIDUELS AVEC ESPACES RESIDENTIELS A FAIBLE DENSITE
- * UZ : ZONE D'ACTIVITE DE FOLELLI
- * 1AU : ZONE D'URBANISATION FUTURE A VOCATION RESIDENTIELLE
- * A : ZONES AGRICOLES

Si oui, intitulé et date d'approbation⁹
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée >

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il >	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA EST UNE COMMUNE SITUEE EN ZONE DE MONTAGNE DANS SA PARTIE OUEST : COEUR DU VIEUX VILLAGE DE PENTA-DI-CASINCA.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA EST UNE COMMUNE LITTORALE DANS LA SA PARTIE EST : MARINES DE SAN PELLEGRINO
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA RN198 TRAVERSANT LA COMMUNE DE PENTA-DI-CASINCA EST CLASSEE EN VOIE BRUYANTE DE CATEGORIES 3 ET 4.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR INONDATION - PAR CRUE TORRENTIELLE OU A MONTEE RAPIDE DE COURS D'EAU APPROUVE LE 18/07/2001. LA SECTION DE RD506B EN PROJET TRAVERSE DANS SA PARTIE NORD DEUX ZONES INSCRITES EN RISQUE (ZONE TRES FORT A FORT ENJEUX INONDATION).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE TRONÇON DE LA RD506B SE SITUE A PROXIMITE DES SITES NATURA 2000 SUIVANTS : * A 2 KM A L'OUEST DU SITE GRANDS HERBIER DELA COTE ORIENTALE (FR9402014), * A 12 KM AU SUD/EST DU SITE CHATAIGNERAIE ET RUISSEAU DE CASTAGNICCIA, * A 15 KM AU SUD/EST DU SITE STATION BOTANIQUE A BOTRYCHIUM SIMPLE ET CHATAIGNERAIE
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant 9

Domaines de l'environnement >		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE PROJET PERMET LE RETABLISSEMENT DES ECOULEMENTS DES EAUX PLUVIALES, MAIS NE PREVOIT AUCUN PRELEVEMENT D'EAU SUPERFICIELLE OU SOUTERRAINE.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE PROJET PERMET LE RETABLISSEMENT DES ECOULEMENTS DES EAUX PLUVIALES, MAIS NE PREVOIT AUCUNE MODIFICATION DES EAUX D'AQUIFERE.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'OUVERTURE DES FOSSES ENHERBES INDUIT LA PRODUCTION D'UN EXCEDANT DE DEBLAIS D'UN VOLUME ESTIMATIF DE 762 M3. L'IMPACT POTENTIEL CORRESPOND AU STOCKAGE ET AU DEVENIR DES REMBLAIS. LE STOCKAGE SERA REALISE DANS LES CONDITIONS REGLEMENTAIRES, A SA VOIR QUE LE TRANSPORT DES MATERIAUX SERA EFFECTUE VERS DES AIRES DE STOCKAGE REGLEMENTEES ET AUTORISEES.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE TRONÇON DE LA RD506B RELATIF AU PROJET D'ELARGISSEMENT DE LA VOIRIE EXISTANTE ET AU RETABLISSEMENT DES FOSSES ENHERBES NE PRESENTE PAS DE BOISEMENT, DE ZONE HUMIDE, DE COURS D'EAU OU DE CORRIDOR ECOLOGIQUE. IL LONGE DES ESPACES PRINCIPALEMENT AGRICOLES ET PONCTUELLEMENT DES ZONES RESIDENTIELLES.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE TRONÇON DE LA RD506B NE SE SITUE DANS AUCUNE ZONE DE PROTECTION REGLEMENTAIRE (SITE NATURA 2000, PARC NATUREL, ZONE HUMIDE...) OU DE SENSIBILITE (ZNIEFF, ZICO, ...).

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE PROJET EST RELATIF A UNE REQUALIFICATION ET UN RECALIBRAGE D'UNE SECTION DE VOIRIE ROUTIERE EXISTANTE, EN LIGNE DROITE, ET A PROXIMITE DE ZONE AGRICOLES ET DE ZONES RESIDENTIELLES. LA CONSOMMATION D'ESPACE RESTE REDUITE ET N'INDUIT PAS DE CONSOMMATION D'ESPACES NATURELS AGRICOLES, FORESTIERS OU MARITIMES.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA RD506B TRAVERSE DEUX ZONES INSCRITES EN ZONE D'ALEAS FORT A TRES FORT AU PPR INONDATION APPROUVE, AU NIVEAU DU SECTEUR DE LA ZA DE FOLELLI ET AU SUD DE LA UZ INSCRITE AU PLU. CES DEUX SECTEURS APPARAISSENT COMME ETANT DES PERIMETRES INDICATIFS DU PPR INONDATION.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LE PROJET EN PHASE CHANTIER INDUIT DES NUISANCES SONORES TEMPORAIRES POUR LE VOISINAGE.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LE PROJET EN PHASE CHANTIER INDUIT DES VIBRATIONS TEMPORAIRES POUR LE VOISINAGE.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>LE PROJET NE PREVOIT PAS D'INSTALLATION D'ECLAIRAGE PUBLIC.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>LE PROJET N'INDUIT PAS DE REJET SUPPLEMENTAIRE DE POLLUANTS DANS L'ATMOSPHERE. LES TRAFICS EVOLUERONT DE LA MEME MANIERE SANS PROJET.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>LE PROJET PERMET LE RETABLISSEMENT DES EAUX PLUVIALES PAR LA REQUALIFICATION DES FOSSES EXISTANTS AINSI QUE L'AMENAGEMENT D'UN RESEAU DE COLLECTE ET D'ASSAINISSEMENT DES EAUX PLUVIALES EN BORDURE DE VOIE AFIN DE FACILITER LA CONTINUITE HYDRAULIQUE.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>LORS DE LA PHASE CHANTIER, LE SITE SERA PROTEGE DES EVENTUELLES POLLUTIONS (EFFLUENTS) PAR DES MESURES DE PROTECTIONS ET D'ETANCHEITE DES ENGINS ET MATERIELS POUVANT INDUIRE DES FUITES D'HYDROCARBURE OU D'HUILE. LES DECHETS DE CHANTIER SERONT STOCKES PUIS EVACUES VERS UNE FILIERE DE TRAITEMENT ADAPTEE.</p>
	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>AUCUN MONUMENT HISTORIQUE, AUCUNE ZONE DE PROTECTION ARCHITECTURALE ET PAYSAGERE ET AUCUN SITE ARCHEOLOGIQUE N'EST RECENSE DANS LE SECTEUR D'ETUDE DANS LEQUEL LE PROJET S'INSERE.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>LE PROJET DE REQUALIFICATION DE LA RD506B N'ENGENDRE AUCUNE MODIFICATION DE L'UTILISATION DES ESPACES ET DES ACTIVITES HUMAINES LOCALES. LA CONSOMMATION DES ESPACES RESTE TRES LOCALISEE ET SE BORNE SUR UNE BANDE DE PART ET D'AUTRE DE LA ROUTE EXISTANTE.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles ?

(CONSULTATION DU SITE DE LA DREAL CORSE - AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE LE 17/12/2013).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels ?

7. Auto-évaluation (facultatif)

AU REGARD DU FORMULAIRE REMPLI, ESTIMEZ-VOUS QU'IL EST NÉCESSAIRE QUE VOTRE PROJET FASSE L'OBJET D'UNE ÉTUDE D'IMPACT OU QU'IL DEVRAIT EN ÊTRE DISPENSÉ ? Expliquez pourquoi.

AU VU DES ENJEUX LIMITES SUR LE SECTEUR D'ÉTUDE ET AU VU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET (LINEAIRE DE 1,8 KM) ET DE SES OBJECTIFS (ELARGISSEMENT ET SECURISATION DE LA CHAUSSEE, FLUIDITE DU TRAFIC, RETABLISSEMENT DES ECOULEMENTS DES EAUX PLUVIALES), IL NE SERA PAS NÉCESSAIRE QUE LE PROJET FASSE L'OBJET D'UNE ÉTUDE D'IMPACT.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire H non publiée I	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe);	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau.	S.O

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

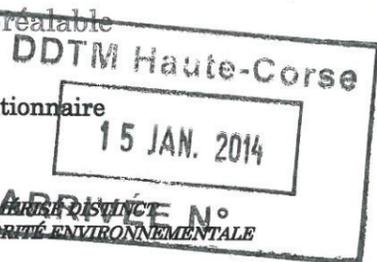
Fait à BASTIA

le, 13 JAN. 2014

Signature

Pour le Président et par délégation
Le Directeur Général des Services


Jean LECCIA



NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRIQUE DISJONCTIF
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Nom			Prénom	
Adresse				
Numéro	Extension	Nom de la voie		
Code Postal	Localité	Pays		
Tél.			Fax	
Courriel			@	

Personne morale

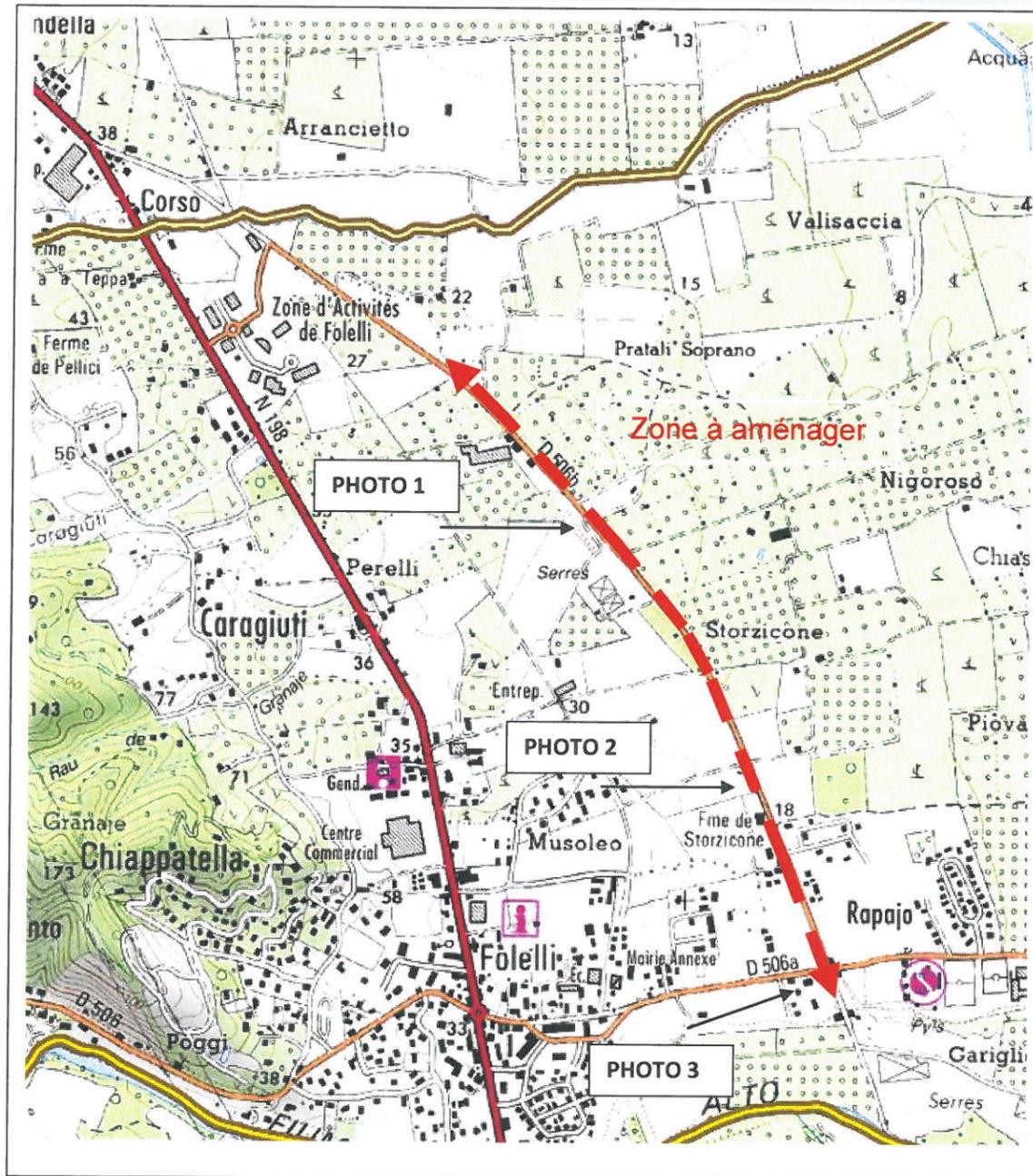
Nom	CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE CORSE	Prénom	
Adresse du siège social			
Numéro	Extension	Nom de la voie	
Code postal	20405	Localité BASTIA	Pays FRANCE
Tél.			Fax
Courriel			@

Nom	MONSIEUR LE PRESIDENT DU DEPARTEMENT DE LA HAUTE-CORSE		
Qualité			
Tél.			Fax
Courriel			@

Annexe n°2 Plan de situation

RD506b - Projet de recalibrage de la voirie à Folelli (Commune de Penta-di-Casinca)





Photographies



Photo 1



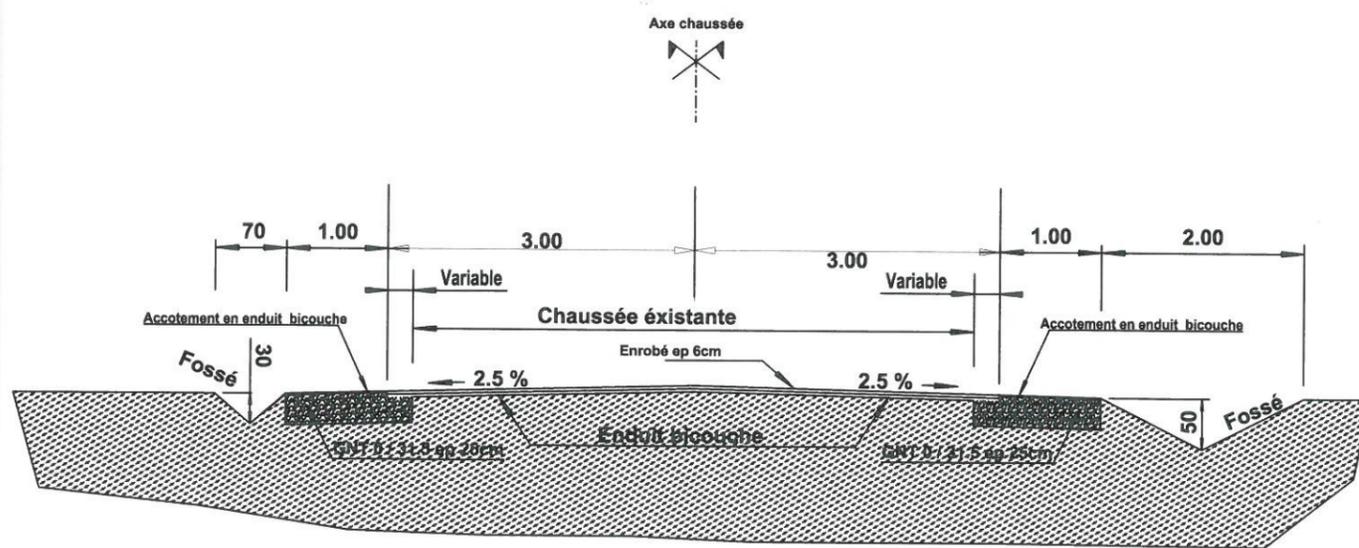
Photo 2



Photo 3

Profil en travers type

RD506b
PROFIL EN TRAVERS TYPE
ECHELLE 1 / 50



RD506b - Projet de recalibrage de la voirie à Folelli (Commune de Penta-di-Casinca)

Vue en plan

