

ENVIRONNEMENT EAU GESTION DES MILIEUX AQUATIQUES SANTE
CADRE DE VIE DEVELOPPEMENT DURABLE AIR ENVIRONNEMENT
POLITIQUE AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

CEREG INGENIERIE

Mise à jour du classement sonore des infrastructures routières des transports terrestre des départements de Haute Corse et de Corse du Sud



22 Mars 2016

Etabli par CEREG Ingénierie / LFR



SOMMAIRE DE LA PRÉSENTATION

- Le classement en vigueur
- La méthodologie
- Consultation des communes et gestionnaires

LE CLASSEMENT EN VIGUEUR

Réseau CTC et RD Haute Corse : arrêté préfectoral n°00/610 en date du 22/05/2000 (complété par l'arrêté n°2000/1563

Réseau CTC et RD Corse du Sud : arrêté préfectoral n°98-1383 en date du 15/10/1998

Réseau ville d'Ajaccio : arrêté préfectoral n°98-1382 en date du 15/10/1998

Réseau Porto Vecchio : arrêté préfectoral n°98-1384 en date du 15/10/1998

Réseau ville de Bastia : arrêté préfectoral n°00-611 en date du 22/05/2000

Réseau ville de Corte : arrêté préfectoral n°00-612 en date du 22/05/2000

Réseau ville de Calvi : arrêté préfectoral n°00-613 en date du 22/05/2000

| Voiries | Département 2A | Département 2B |
|---------------------|----------------|----------------|
| Ex RN (voiries CTC) | 87,6 km | 192 km |
| RD | 23,7 km | 13 km |
| RC | 11,8 km | 9,6 km |

Un linéaire total d'environ 337 Km.

LA MÉTHODOLOGIE : RÉCUPÉRATION DES DONNÉES DE TRAFIC

- données de trafic issues des cartes de bruit stratégiques (TMJA 2012) pour les voies dont le TMJA > 8200 véh/j,
- données des classements en vigueur pour les infrastructures dont le trafic est inférieur 8200 véh/j et supérieur 5000 véh/j ,
- études de circulation disponibles (ex: ville de Bastia - Etude de trafic routier de 2014)
- Envoi par la DREAL des hypothèses de trafic et des linéaires concernés aux différents gestionnaires pour échange et validation (octobre 2015)

LA MÉTHODOLOGIE : TRAITEMENT DES DONNÉES

Le classement sonore est basé sur un projet de trafic à +20ans soit 2035 nécessitant une extrapolation des données de trafic de 2015 (sauf si données d'évolution connues par les gestionnaires)

- sur le réseau CTC : 1,5% de croissance annuelle,
- sur le réseau départemental : 1%
- sur le réseau communal : 0,5%

Au-delà des données de trafic, il est nécessaire de collecter des informations complémentaires: vitesse, tissu (ouvert ou rue en U), largeur chaussée...

Toutes ces données complémentaires seront relevées sur site à partir du 18/04/2016

| | | |
|---|--|--|
| Largeur chaussée (m) * Rampe (%) * Sens circulation Revêtement * | <input type="text" value="7"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="-- Choix --"/> <input type="text" value="Standard[0]"/> | Commentaire données trafic <input type="text"/> |
|---|--|--|

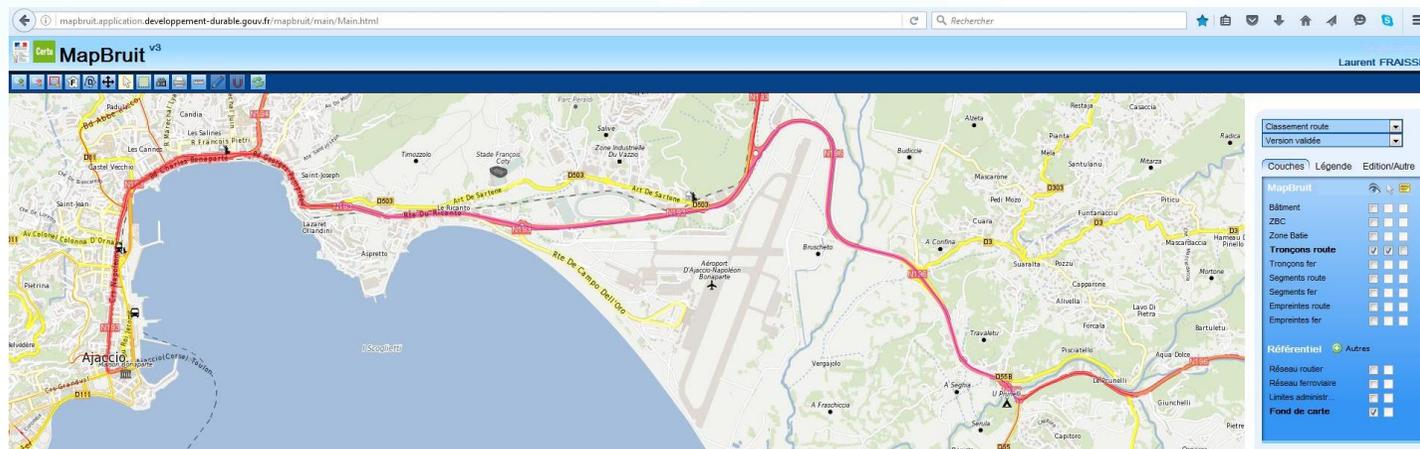
| TMJA | 10395 | 0h-18h | 18h-22h | 22h-6h |
|------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Écoulement * | | Stabilisé | Stabilisé | Stabilisé |
| Coefficient diviseur * | | 18.0 | 18.0 | 115.0 |
| Débit horaire TV * | | 578 | 578 | 90 |
| %PL * | | 4 | 4 | 4 |
| Débit horaire VL * | | 555.0 | 555.0 | 86.0 |
| Débit horaire PL * | | 23.0 | 23.0 | 4.0 |
| Vitesse VL (km/h) * | | 90.0 | 90.0 | 90.0 |
| Vitesse PL (km/h) * | | 90.0 | 90.0 | 90.0 |

LA MÉTHODOLOGIE : CALCUL DU CLASSEMENT AVEC MAPBRUIT V3

Mapbruit V3 est une application Web du Ministère :

- pour créer et suivre un observatoire du bruit des transports terrestres,
- permettre la capitalisation et l'organisation des données du classement sonore des infrastructures routières et ferroviaires, des données relatives aux zones de bruit critique et aux points noirs du bruit,
- permettre le suivi des opérations de résorption acoustique.

Par le biais d'une interface cartographique, Mapbruit permet de déterminer le classement sonore des voies, en intégrant les nouveaux abaques d'émission des véhicules.



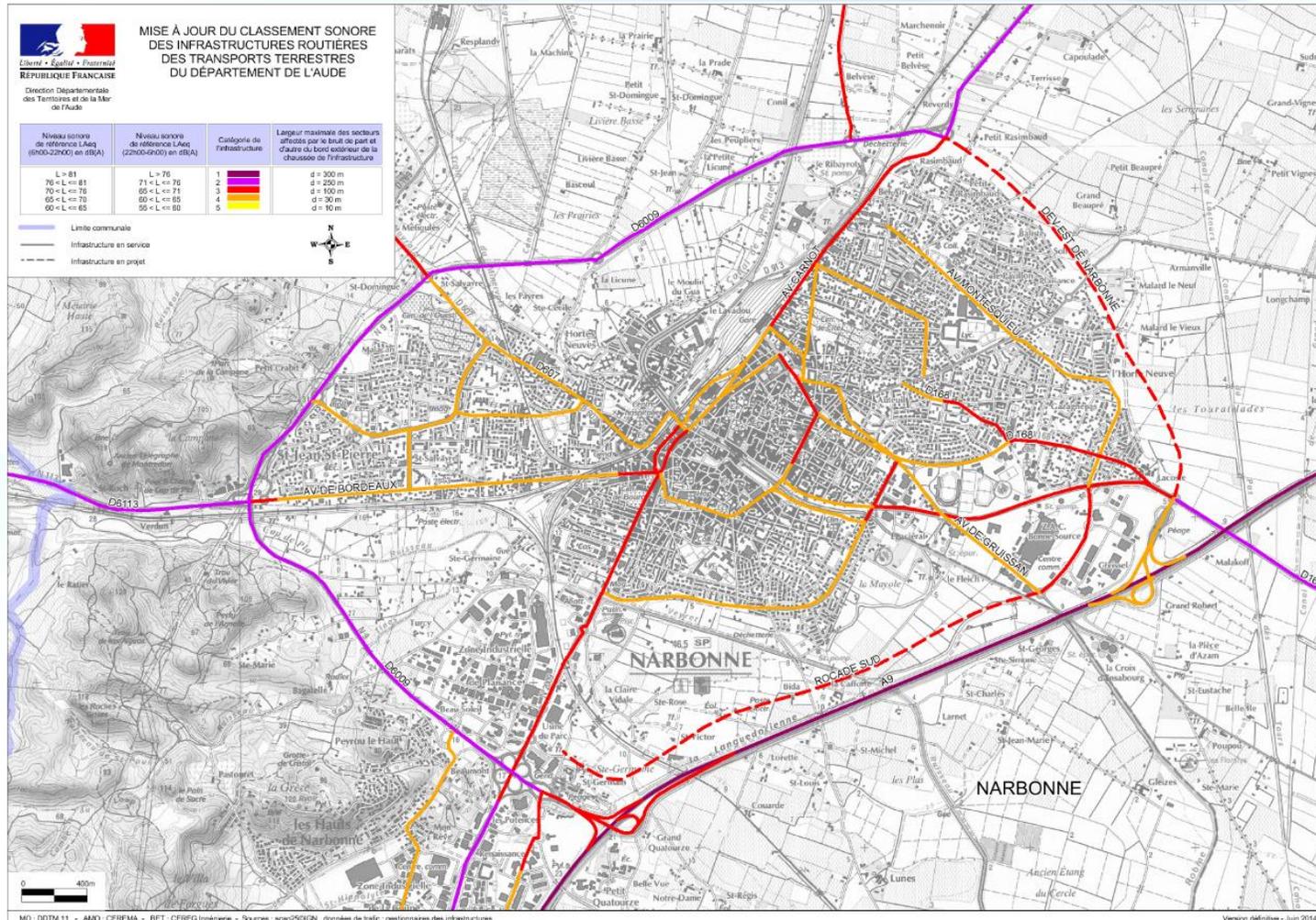
CONSULTATION DES COMMUNES

La DREAL adressera :

- les cartes et tableaux associés des voies classées,
- le projet d'arrêté préfectoral associé.

| COMMUNE | NUMERO | NOM DE RUE | DEBUTANT | FINISSANT | TISSU | CATEGORIE | LARGEUR SECTEUR |
|----------|--------|------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-----------------|
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D168 | | D31 | Av Maitre Hubert Mouly | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D32 | | Rue Les Inferets | D31 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D32 | | D32 | Rue Les Inferets | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D32 | | Rue Les Inferets | D31 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Dom De Ricardelette Neuve | Rocade Nord-Ouest | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Dom De Ricardelette Neuve | ZAC de la Condamine | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Che De Bougna | D13 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | D6113 | Av d'Espagne | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/D105 | Rpt D6009/Av De La Coupe | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/D105 | Rpt D6009/Av De La Coupe | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | D6113 | Che De Bougna | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | voies séparées par terre-plein | Rpt D6009/D105 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | D13 | Au Niveau Du Che De Coursan | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Dom De Ricardelette Neuve | Rocade Nord-Ouest | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | D13 | Au Niveau Du Che De Coursan | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | D13 | Au Niveau Du Che De Coursan | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Che De Bougna | D13 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/Av De La Coupe | Sortie A9 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/Av De La Coupe | Sortie A9 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/Av De La Coupe | Sortie A9 | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Pont sur le chemin de fer | Av Carnot | Tissu ouvert | 2 | 250 |
| Narbonne | D6009 | | Rpt D6009/Av De La Coupe | Sortie A9 | Tissu ouvert | 2 | 250 |

CONSULTATION DES COMMUNES





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Cerema

MERCI DE VOTRE ATTENTION

