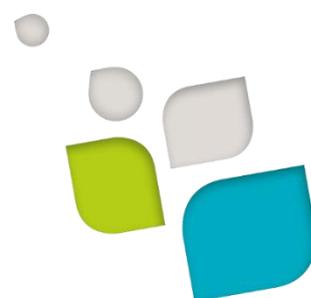


BONIFACIO - COFFRES DE MOUILLAGE POUR LA GRANDE PLAISANCE — ETUDE DE FAISABILITE

Compte-rendu du COTECH n°1 du 02/09/20



Septembre 2020

COFFRES DE MOUILLAGE POUR LA GRANDE PLAISANCE

Compte-rendu du COTECH n°1 du 02/09/20

1	OBJET DE LA REUNION	4
2	LISTE DES PARTICIPANTS.....	4
3	DEROULEMENT	5
3.1	PRESENTATION	5
3.2	POINTS A RETENIR	5
4	SUITE.....	6
	ANNEXE – SUPPORT DE PRESENTATION.....	7



1 OBJET DE LA REUNION

La réunion s'est déroulée le 02/09/2020 dans les locaux de la mairie à Bonifacio.

L'objectif de ce premier comité technique (COTECH) était de démarrer l'étude, en cadrant sa méthodologie générale et son planning.

2 LISTE DES PARTICIPANTS

La liste des personnes participantes est indiquée dans le tableau ci-dessous.

En présentiel	En visio conférence
<p>AMO – BRL ingénierie</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mme FILLON (AMO) <p>Elus de la ville de Bonifacio</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ M. ORSUCCI (Monsieur Le Maire de la commune de Bonifacio) ■ Mme SERRA (Madame la 1ère adjoint de la commune de Bonifacio – Déléguée au port) ■ Mme CULIOLI VICHERA (Madame la 1ère adjointe de la commune de Bonifacio – Déléguée au Tourisme et à l'environnement) ■ M. GAZZANO (Elu de la commune de Bonifacio) <p>Services de la ville de Bonifacio</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ M. ROCCA SERRA (DGS) ■ M. MALLARONI (Directeur du port de plaisance de Bonifacio) ■ M. TAFANI (Directeur adjoint du port de plaisance de Bonifacio) <p>Office Environnemental de la Corse (OEC)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ M. CULIOLI (Chef de service – Espace protégé - OEC) ■ Mme PAOLI LECA (Cheffe de service – Développement durable de la mer - OEC) ■ M. LECA (Service espace protégé - OEC) 	<p>AMO – BRL Ingénierie</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mme GABELLINI, Chargée de projet ■ M. REDON, Juriste <p>DDTM</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ M. DJAFFAR (Directeur départemental adjoint DDTM) ■ M. ROSSI (Chef du service mer et littoral – DDTM) ■ M. BATAILLE (Chargé d'aménagement littoral – DDTM)

3 DEROULEMENT

3.1 PRESENTATION

En préambule, le contexte de l'étude pour la mise en place de mouillages pour la grande plaisance à Bonifacio a été rappelé.

BRLi a ensuite présenté :

- Les objectifs de l'étude, ses différentes étapes de travail et le calendrier prévisionnel associé,
- De premiers éléments relatifs à la situation actuelle du marché de grande plaisance et sur sa pratique en Corse.

Le support de présentation est consultable en annexe de ce compte-rendu. Points à retenir

Des échanges avec les participants ont eu lieu au fil de la réunion, et les points importants à retenir sont les suivants :

- Le planning de réalisation de l'étude est très contraint, le délai global étant de 3.5 mois, pour une **finalisation en décembre 2020**.
- Il s'agit d'une volonté politique forte d'avancer sur ce projet pour en faire un exemple, mais aussi pour pouvoir répondre à l'appel à projet lancé par la DIRM relatif à la « Réduction de l'impact des ancrages des navires de plaisance sur l'herbier de posidonie par la mise en œuvre de mouillages organisés » dont la candidature se clôturera fin décembre 2020.
- BRLi a notamment soulevé les **points suivants qui devront être rapidement arbitrés par le COPIL pour le bon avancement de l'étude et le respect de son délai** :
 - Quelle gouvernance pour le projet de mouillage : privée ? public ? selon quel montage ? La question de la gouvernance se révélera cruciale à arbitrer pour le choix des hypothèses des volets administratifs et financiers.
 - Ordre de grandeur du nombre de coffres à installer (15, 30, moins de 50, entre 50 et 100, plus de 100 ...) ? Sur base de quelle période d'affluence le dimensionne-t-on (période pic ou non) ?
 - Quelles sont les longueurs de yachts à accueillir (moins de 50m, entre 50 et 80m, entre 80 et 100m, supérieure à 100m ...) ?
 - Quels sont les sites à équiper : ceux les plus fréquentés, les plus exposés à la mer, ou dont les fonds sont les plus abîmés ? Y aura-t-il un phasage avec des sites prioritaires ? Sur quels critères ?

Afin de permettre des prises de décision rapides, BRLi présentera, lors du prochain comité et au regard des données disponibles, une analyse de différents critères relatifs au développement de mouillages organisés dans les zones sélectionnées pour l'étude.

- Il est rappelé que cette étude se fait au **stade de faisabilité** dans l'objectif de cadrer les ambitions aux niveaux technique, financier, administratif et opérationnel. Il est important de noter que devront s'en suivre, en 2021, des études techniques fines et des études réglementaires.
- Il est à noter que les procédures réglementaires nécessaires pour l'obtention des autorisations de travaux comprennent un volet domanial (occupation du domaine public maritime) et un volet environnemental (impact du projet sur l'environnement). Le teneur et le délai de ces procédures dépendront directement de la définition technique du projet et des caractéristiques environnementales des sites accueillant les mouillages.
- Concernant les coûts d'investissement, ils dépendent également directement de la définition technique du projet (nombre de bouées, type d'ancrage etc.).



4 SUITE

Les dates des prochains comités de suivi de l'étude ont été fixées comme suit, en mairie de Bonifacio :

- **Lundi 05 octobre à 10h30,**
- **Mercredi 04 novembre à 10h30,**
- **Jeudi 26 novembre à 10h30,**
- **Mercredi 16 décembre à 10h30.**

L'objectif de la prochaine réunion sera notamment d'arbitrer, en concertation avec les membres du comité, les éléments clés précités qui permettront de cadrer la définition technique du projet.

L'OEC a mentionné en réunion la disponibilité de chiffres plus détaillés quant à la fréquentation de la grande plaisance en Corse. **Ces données seront mises à disposition de l'AMO** (données STARESO + données spécifiques OEC).

En particulier, il est demandé à l'AMO, pour le prochain COPIL, de :

- Concernant l'analyse du marché de la grande plaisance : présenter systématiquement des données statistiques récentes (idéalement 2019/2020, des données 2011/2012 étant trop anciennes).
- Faire ressortir les pics de fréquentation constatés dans les zones pressenties pour l'aménagement et non des moyennes insulaires (données OEC à recevoir).
- Présenter une rose des vents estivale.
- Présenter une projection des démarches administratives à conduire et le calendrier associé (hypothèse de 15 à 30 mouillages éco conçus).
- Lister et estimer les études nécessaires à venir pour la mise en place des nouveaux mouillages.

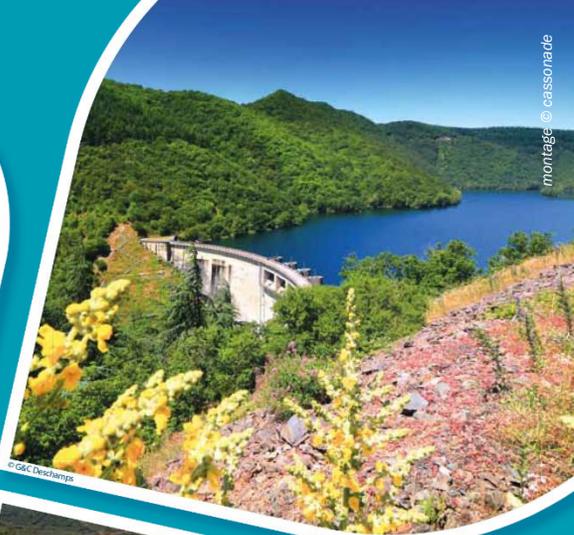
ANNEXE — SUPPORT DE PRESENTATION



© BRL-JB



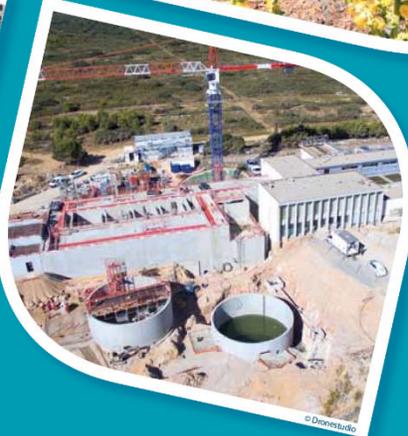
© Daniel Fondmare



© G&C Deschamps



© BRL



© Dronestudio

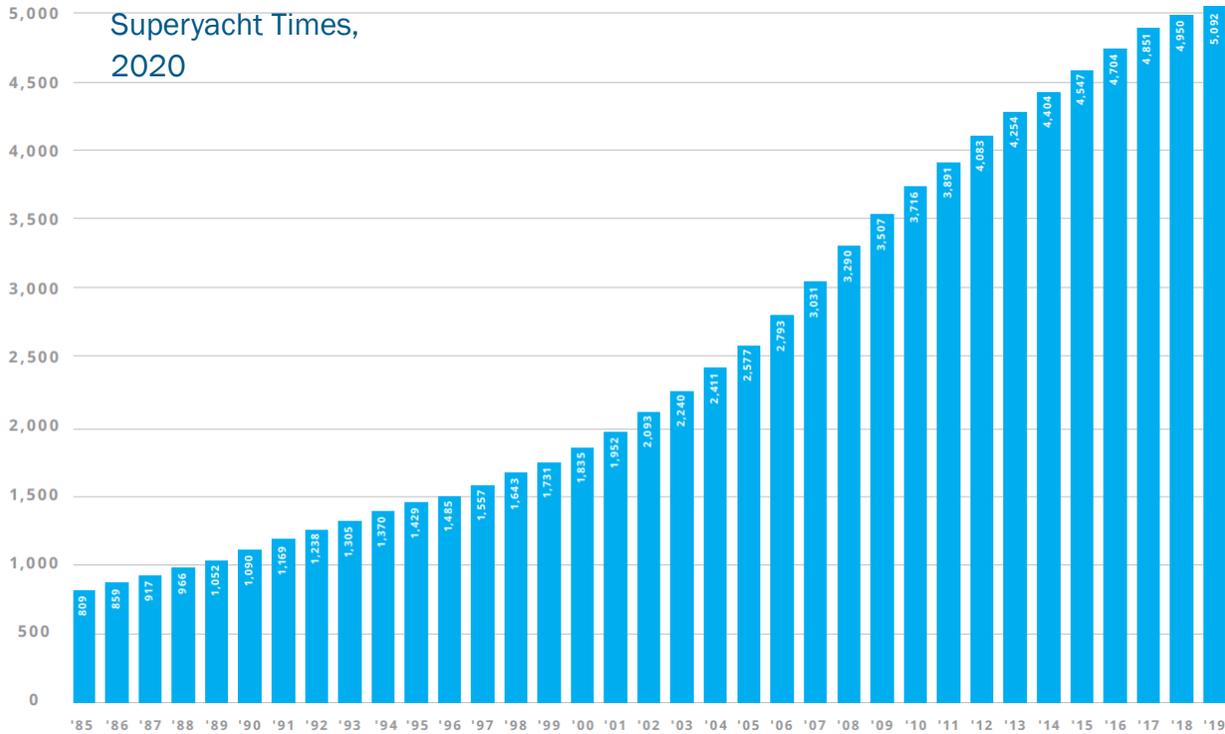
Coffres de mouillage pour la Grande Plaisance – Bouches de Bonifacio

Réunion de démarrage – 02/09/2020

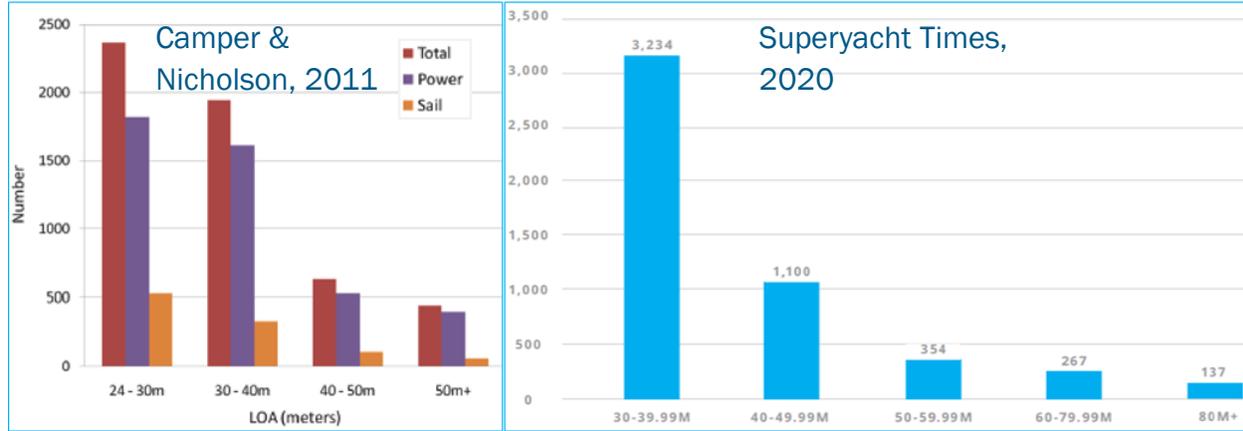
Calendrier de l'étude

Déroulé de la mission		CALENDRIER PREVISIONNEL DE REALISATION														
		S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50
		sept-20				oct-20				nov-20				déc-20		
1.1 - Analyse relevés de fréquentations et prospection sur le marché de la Grande Plaisance	Analyse sur la situation actuelle de la Grande Plaisance et perspectives															
	Bench Mark des modèles équivalents sur le littoral méditerranéen															
1.2 - Analyse des données cartographiques environnementales et météorologiques	Synthèse des cartographies environnementales															
	Analyse des données météorologiques															
1.3 - Etudes techniques	Propositions d'implantations des coffres et dispositifs d'ancrage et de coffres															
	Propositions d'éco-conception															
	Propositions sur des bouées associées															
	Eléments d'installation, désinstallation et maintenance															
1.4 - Etudes financières	Estimation des coûts d'investissement, maintenance et fonctionnement															
	Estimation du niveau d'amortissement des investissements															
	Recherche et étude des sources de financement															
1.5 - Volet gestion administratif et opérationnel	Propositions sur le modèle de gestion															
	Propositions sur les modalités de fonctionnement administratif et opérationnel															
	Projet de règlement de police															
1.6 - Etude administrative et juridique	Analyse juridique sur contraintes et enjeux du mode de gestion envisagé															
1.7 - Volet organisationnel de l'AMO	Rendu final															
	Animation des COTECH/COPIL															

Marché mondial de la Grande Plaisance – Situation actuelle

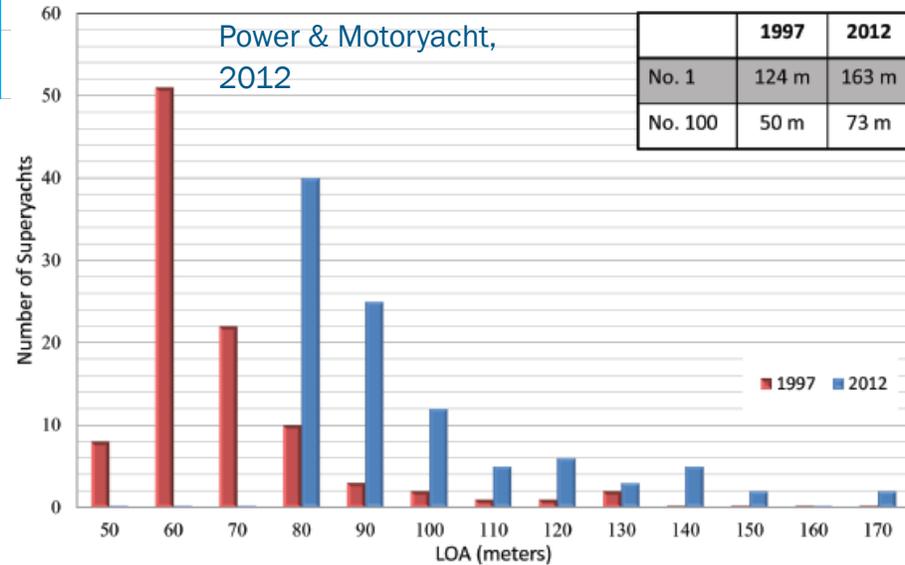


Multiplication du nombre de superyachts par 6 depuis 1985



Unités inférieures à 45m -> 70% de la flotte mondiale

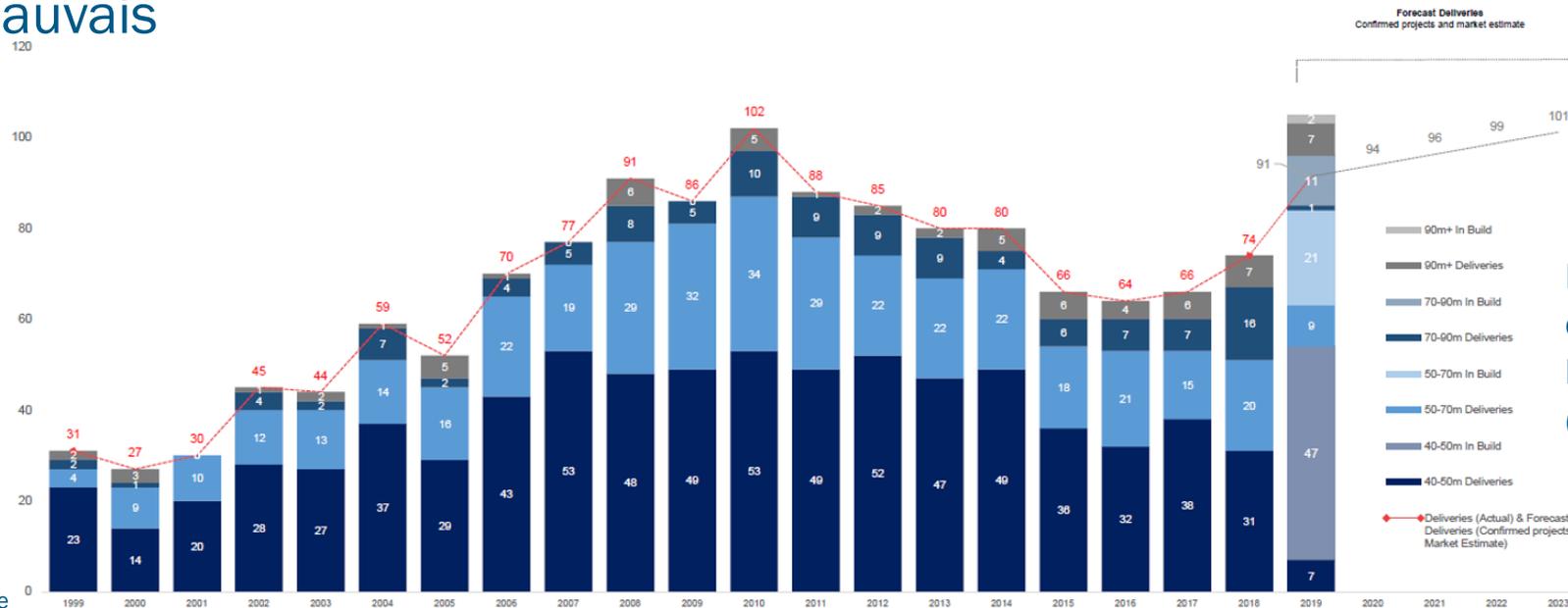
Très forte augmentation des unités supérieures à 50-60m (+83% au cours des 10 dernières années)



Augmentation de la taille de la flotte entre 1997 et 2012 pour les 100 plus grands yachts du monde

Marché mondial de la Grande Plaisance – Perspectives d'évolution

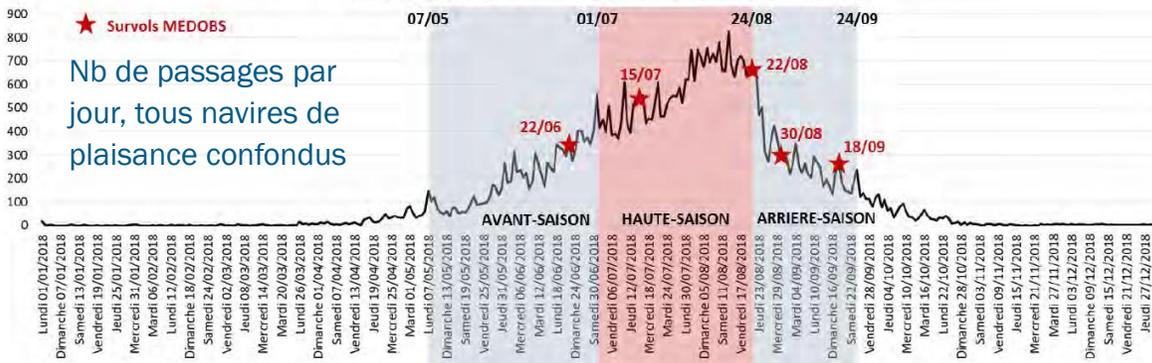
- 1^{er} janvier 2019 : carnet de commande garantissant 3 années supplémentaires de livraisons
- Incertitude économique croissante (guerre commerciale USA-Chine, ralentissement de la croissance économique en Europe, BREXIT)
- Marché asiatique : principale source de croissance, même si la possession de superyachts n'est pas encore aussi répandue qu'en Europe, aux Etats-Unis ou en Russie
- COVID-19 : possible faible impact sur le yachting (report de la clientèle de croisière), excepté l'été 2020 très mauvais



Estimation du carnet de commande à court terme, avant la pandémie de COVID-19 (Superyacht Intelligence, 2019)

Pratique de la Grande Plaisance en Corse

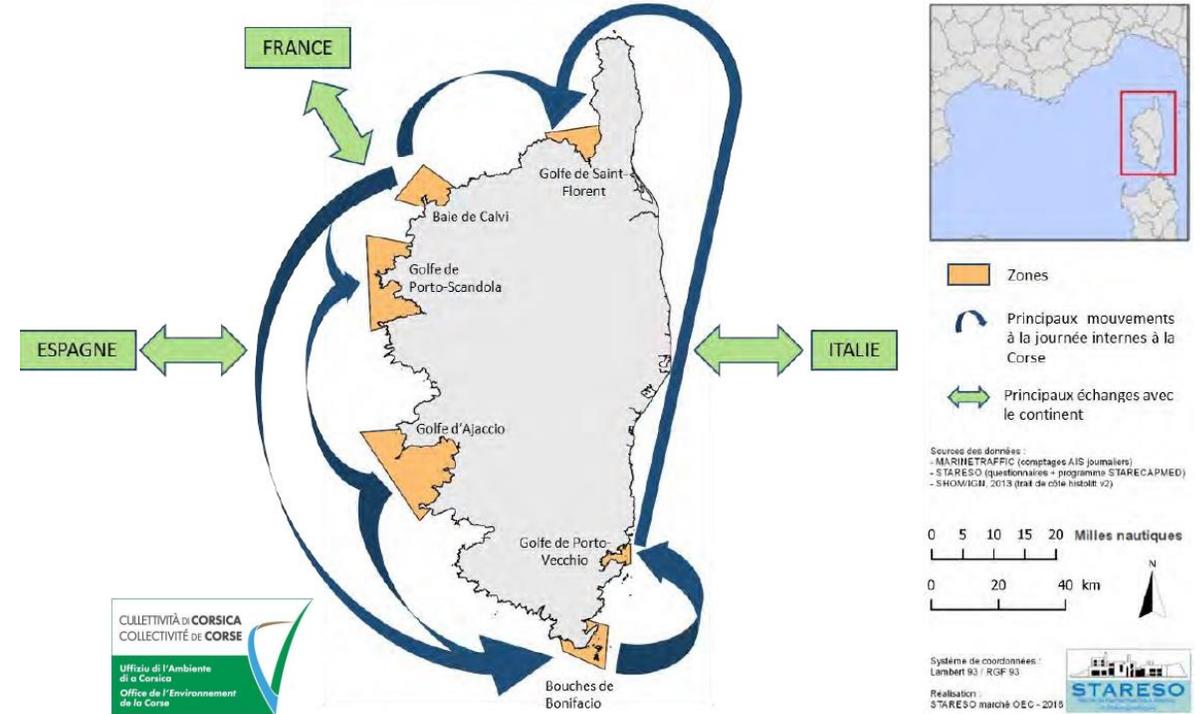
Nombre de passages sur l'ensemble des ports MAGELAN de Corse en 2018



Avant-saison débute en mai, haute saison se déroule entre juillet et août, et arrière saison se termine fin septembre.

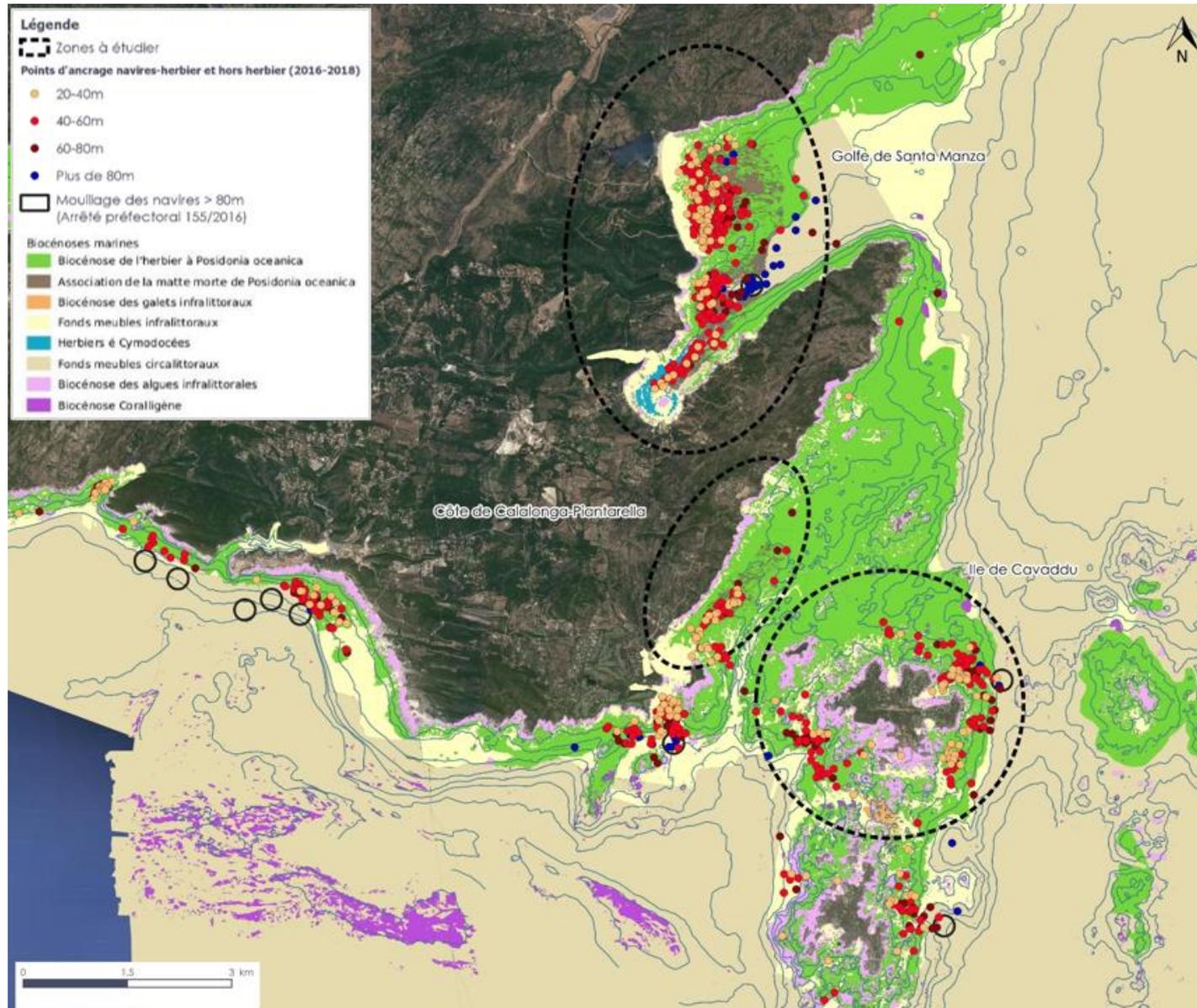
	24-30m	30-40m	40-50m	50-60m	60-70m	70-80m	>80m	Total	% Total
Bonifacio	16%	34%	29%	12%	6%	1%	2%	870	44%
Porto-Vecchio	31%	36%	21%	9%	2%	1%	1%	316	16%
Ajaccio	30%	34%	22%	7%	5%	2%	0%	306	16%
Calvi	11%	29%	26%	23%	6%	2%	5%	239	12%
Saint-Florent	30%	21%	23%	6%	8%	4%	8%	173	9%
Porto-Scandola	20%	24%	44%	10%	0%	2%	0%	51	3%

Secteur des Bouches de Bonifacio -> 44% de la flotte de grande plaisance en Corse, avec une majorité de navires entre 24 et 40m (50%) et entre 40 et 60m (41%).



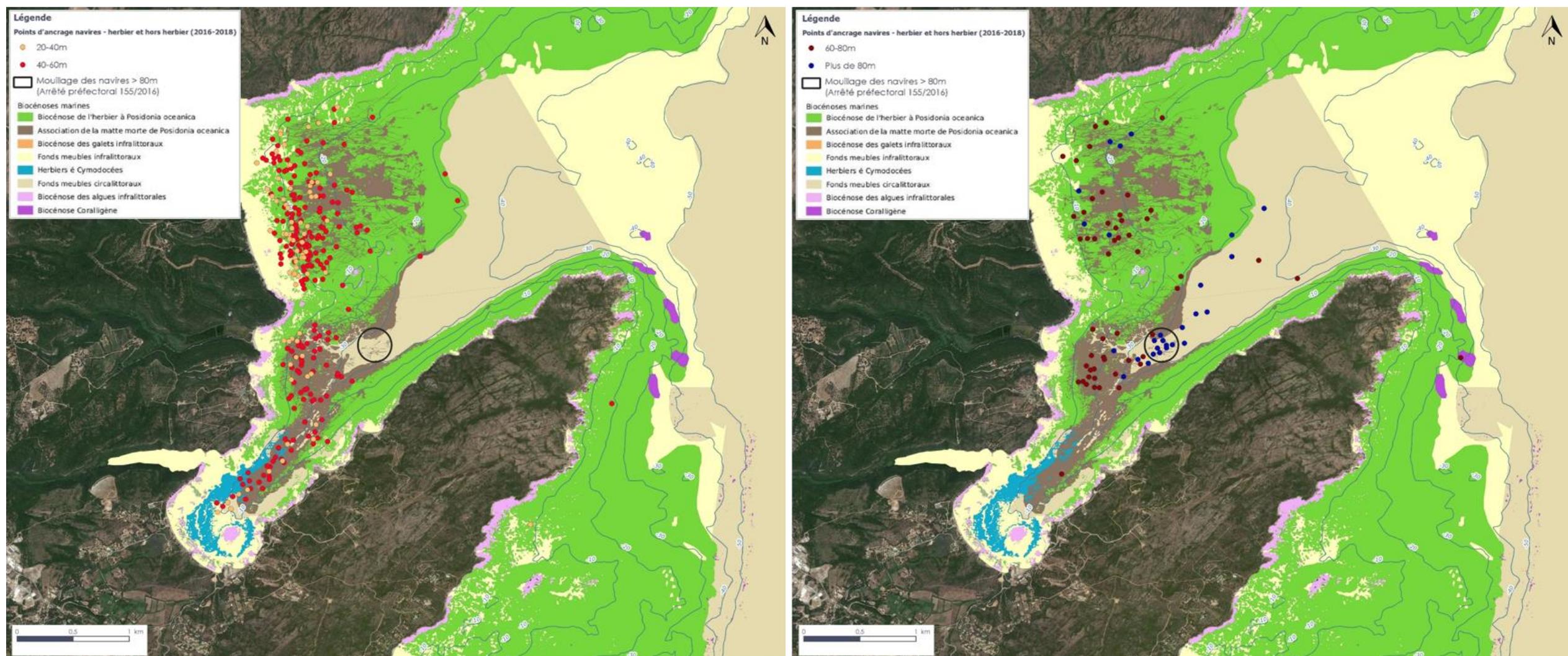
- Flux avec le continent (France, Italie, Espagne), puis redistribués autour de la Corse via les principaux ports de captage.
- Bateaux transitent de port en port dans lesquels ils ne restent que quelques jours, et mouillent à l'ancre dans les golfes et baies emblématiques (environ 40%). Parmi les yachts mouillant à l'ancre, plus d'un tiers ancrent dans l'herbier de Posidonies.
- Moyenne d'environ 30 yachts par jour observés en été le long de la Corse.

Relevés de fréquentations dans les Bouches de Bonifacio



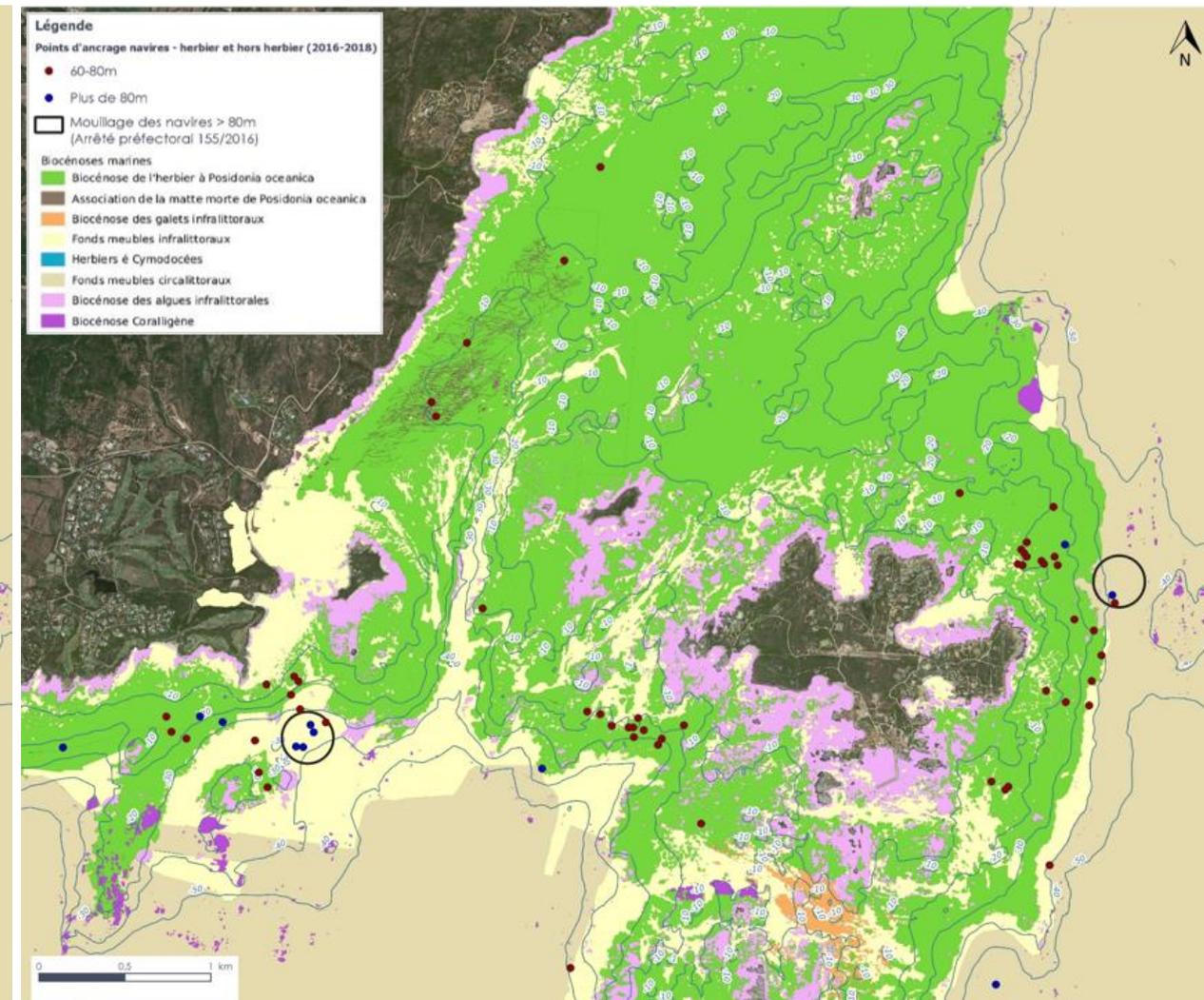
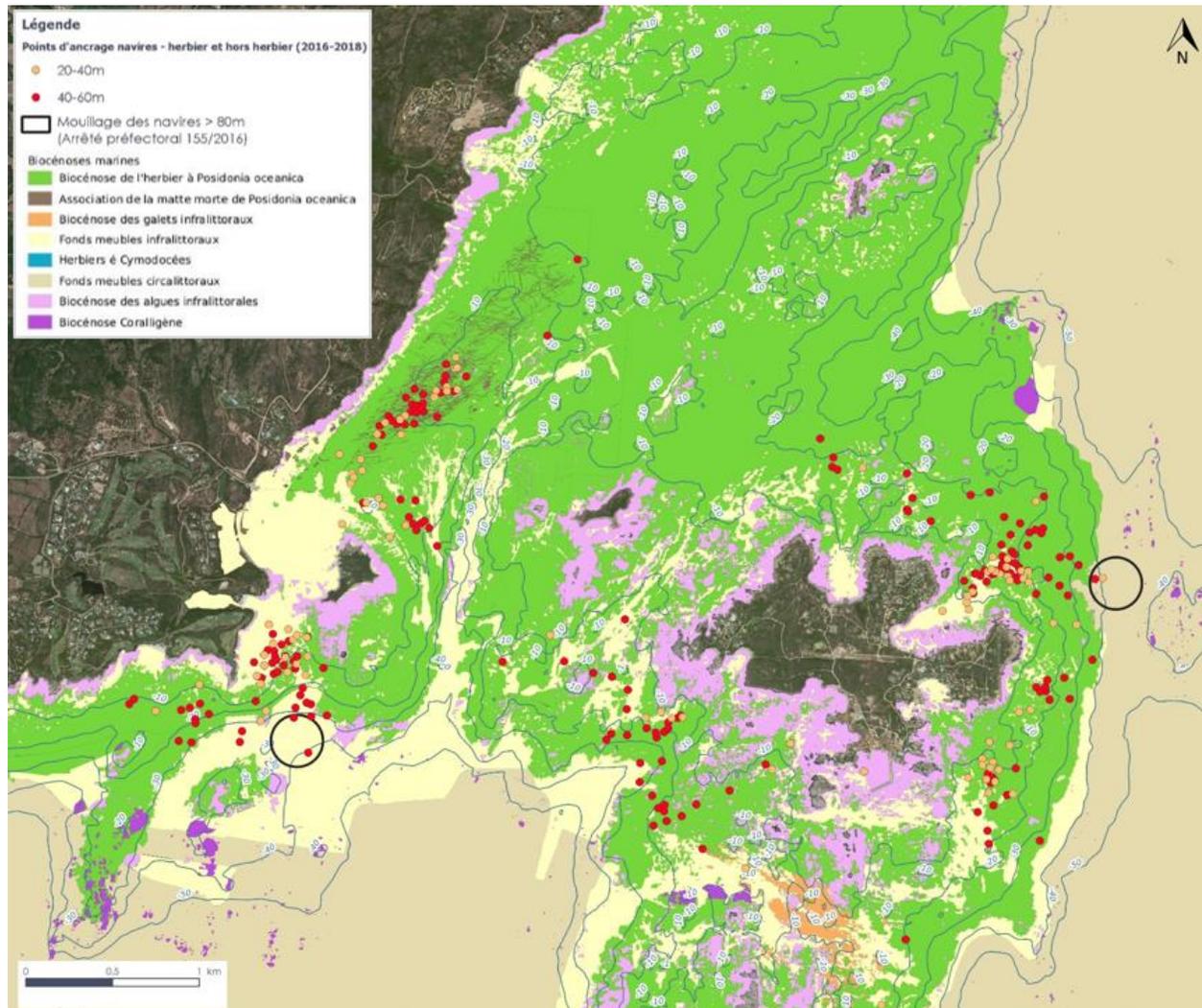
Biocénoses et points d'ancrage des navires de Grande Plaisance sur les 3 zones d'étude, toutes classes de navires confondues, pour les années 2016, 2017 et 2018

Relevés de fréquentations dans les Bouches de Bonifacio



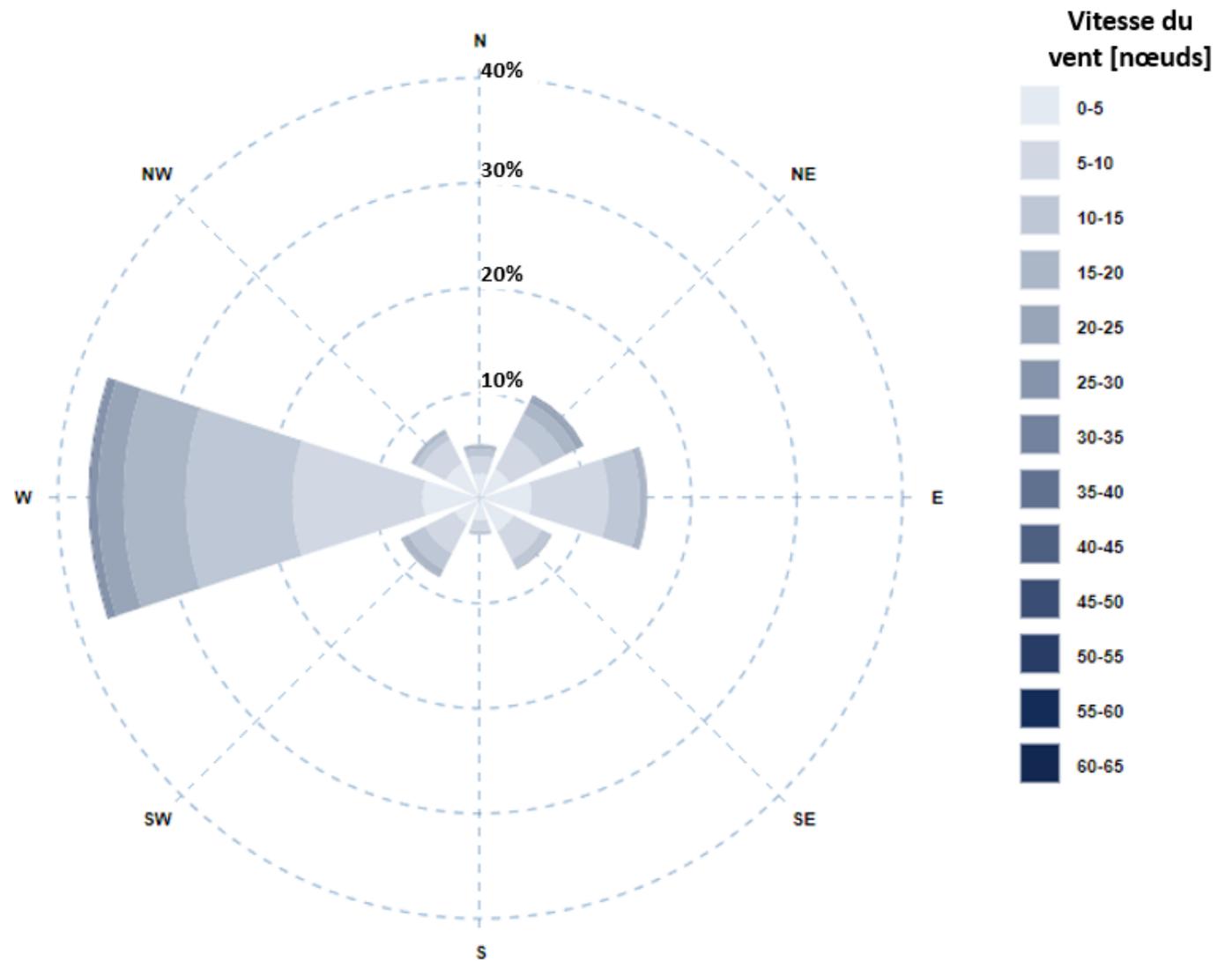
Biocénoses et points d'ancrage des navires de Grande Plaisance dans le Golfe de Santa Manza
(gauche: navires de 20 à 60m ; droite: navires >60m)

Relevés de fréquentations dans les Bouches de Bonifacio



Biocénoses et points d'ancrage des navires de Grande Plaisance sur la côte Calalonga-Piantarella et autour de l'île Cavaddu (gauche: navires de 20 à 60m ; droite: navires >60m)

Rose des vents annuelle à Bonifacio
(vents à 10m, moyennés sur 10min)





Merci de votre attention

Suivez-nous sur 

<https://bri.brl.fr/>

BRL Ingénierie

1105, av. Pierre Mendès France - BP 94001

30001 NÎMES Cedex 5

Tél. +33 4 66 87 81 11



Ensemble, relevons les défis
de l'Eau et de l'Environnement



BRL
Ingénierie



www.brl.fr/brli

*Société anonyme au capital de 3 183 349 euros
SIRET : 391 484 862 000 19 - RCS : NÎMES B 391 484 862
N° de TVA intracom : FR 35 391 484 862 000 19*

1105, avenue Pierre Mendès-France
BP 94001 - 30 001 Nîmes Cedex 5
FRANCE
Tél. : +33 (0) 4 66 87 50 85
Fax : +33 (0) 4 66 87 51 09
e-mail : brli@brl.fr