



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Commune de Bastia

Collectivité Territoriale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 1 2 0 0 0 3 3 5 0 0 0 1 9

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

SAVELLI

Pierre

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| 41.a | a) Aire de stationnement ouverte au public de 50 unités et plus |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Commune de Bastia dans son engagement affirmé en matière de développement durable et de préservation des ressources, envisage d'aménager une friche, emprise située sur un lieu stratégique en entrée de ville et sur le front de mer.

Le projet consiste en la réalisation d'un parking paysager d'environ 77 places avec abri pour vélos sécurisé. Ce projet d'aménagement s'inscrit dans plusieurs documents de planification (PADD, PLU, PGD et Schéma communautaire des liaisons douces) et fait partie des actions cœur de ville.

L'assiette foncière du site appartient à la commune de Bastia. En effet, le terrain non cadastré, était une ancienne dépendance de la route du front de mer et classé dans le domaine public maritime. Successivement, par arrêté en date du 29 avril 2016 N°412/2016 il a été transféré en pleine propriété à la commune de Bastia et versé dans le domaine public de la commune.

4.2 Objectifs du projet

« L'aménagement du site Capochja » répond aux objectifs ci-après :

- Favoriser les déplacements doux et permettre la mixité des modes de déplacements entre piétons, vélos, voiture... ;
- Réaliser des équipements et des espaces publics.

S'inscrivant pleinement dans le cadre de la stratégie de mobilité portée par l'équipe municipale et relayée par le PGD déployé par l'agglomération, ce parc de stationnement paysager implanté sur le front de mer devrait être livré en juillet 2025.

Disposant d'une position stratégique, ce site est situé à l'entrée de la ville et encadrée par trois axes routiers structurants (la route du Front de mer, l'avenue de la Libération/rue Vezzani et l'avenue du Macchione), ainsi que par la présence du Spassimare axe principal piéton/cycle reliant le sud et le nord de la ville.

Considérant que le projet se situe aux abords d'un monument historique inscrit MH, une consultation préalable à était demandée à l'UDAP de la Haute-Corse pour définir les caractéristiques principales ainsi que les exigences architecturales du futur projet (Pièce jointe "Avis UDAP"). Cela a orienté le projet vers la réalisation d'un parking paysager totalement perméable.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

En phase conception, le bureau d'études interne à la ville de Bastia a réalisé les études préalables, la rédaction des pièces écrites et graphiques. Un permis d'aménager sera déposé dès le mois de mai 2025.

Les marchés de travaux ont été notifiés. Il s'agit de marchés à bons de commande.

En phase travaux, la période de préparation d'une durée d'un mois sera réservée à la réalisation des DICT, à la réalisation des études d'exécution, à la rédaction du PPSPS, l'élaboration du PIC, l'installation de la base vie...

- Installation du chantier : Mise en place des clôtures de sécurité pour délimiter la zone du chantier, mise en place d'une signalisation appropriée pour avertir les usagers de la présence de travaux.
- Nettoyage de la zone concernée en enlevant les obstacles, les débris, 1500 m² de travaux de démaquillage.
- Préparation du terrain : Utilisation d'engins pour décaissement de chaussée 200 m³, rabotage de chaussée
- Aménagement du parking: Réalisation du fond de forme (pour favoriser la perméabilisation du sol) , définition des espaces avec la matérialisation des places de stationnement.

Le choix des revêtements de sol s'oriente vers des sols perméables pouvant faciliter l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol :

- Voirie réalisée avec enrobé drainant : surface de 1230 m².
- Place de stationnement en dalles alvéolaires : surface 970 m².
- Cheminements piétons en béton désactivé: surface de 200 m²
- Eclairage : Installation d'un éclairage public (LED) avec mâts en acier.
- Plantation d'environ 25 arbres avec aménagement des espaces verts.
- Mise en place des dispositifs de sécurité : Installation des barrières de protection le long du ruisseau du Chechio ainsi que des panneaux de signalisation.
- Réception du chantier : le parking peut être ouvert au public.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En entrée de ville, le parking servira de parking relais.

Les arbres nouvellement plantés bénéficieront d'une taille de formation puis d'un élagage régulier et adapté.

Les revêtements de sol drainant proposés permettront la préservation et l'intégrité du sol. Ils offriront une combinaison optimale de durabilité (durée de vie d'environ une dizaine d'année), de praticité et d'écologie.

Le projet a été conçu de manière à orienter, capter et préserver les flux d'eau identifiés dans la zone du projet, et de ce fait, ne pas impacter les zones environnantes. Les revêtements de sol proposés permettront d'éviter les zones d'accumulation d'eau ainsi que le débordement des eaux vers zones environnantes.

Cet espace sera entretenu régulièrement par les équipes du Centre Technique Municipal :

- Entretien : Assurer l'entretien régulier des infrastructures du parking (clôture, revêtement, éclairage, etc.).
- Propreté : Veiller à ce que le parking reste propre et bien entretenu en organisant le nettoyage régulier des zones
- Planification de l'occupation : Mise en place d'une gestion efficace des emplacements disponibles pour maximiser l'occupation du parking.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Étude au cas par cas
- Permis d'aménager - Le site est situé dans un périmètre ABF, l'UDAP sera donc consultée. A savoir qu'une réunion a déjà eu lieu à ce sujet le 27 mars 2025 (ci-joint avis). Cela a orienté le projet vers la réalisation d'un parking paysager totalement perméable.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|---|--|
| Surface d'environ 2 400 m ² : - Voirie réalisée avec enrobé drainant - Place de stationnement en dalles alvéolaires - Cheminements piétons en béton désactivé | 1 230 m ² 970 m ² 200 m ² |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bastia |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En cours d'élaboration |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Site situé au abords d'un site patrimonial remarquable inscrit MH. Monument funéraire "Tombeau Benedetti" inscrit MH le 04/11/2021. |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Approuvé |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Risque Radon BRGM : Aléa Nul |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les revêtements de sol proposés permettront d'éviter les zones d'accumulation d'eau ainsi que le débordement des eaux vers zones environnantes. |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200 m3 |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Apport d'environ 735 m3 de matériaux drainant |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site est actuellement ouvert au public et utilisée en partie comme parking de surface non payant, et l'autre partie comme lieu de stockage temporaire par les entreprise titulaires du marché de travaux du Vieux-Port. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPRI Aléa risque débordement : Aléa Résiduel Risque submersion : Zone basse potentiellement exposées aux submersions marines. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Augmentation du trafic aux droits des entrées (Avenue de la libération et RT11). |
| | Est-il source de bruit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Installation de luminaires LED |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Engendre-t-il des rejets liquides ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Si oui, dans quel milieu ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Augmentation du trafic routier |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Utilisation de matériaux drainant :

Choix de revêtements de sol : Matériaux perméables type enrobé drainant pour les voiries et dalles alvéolaires pour les zones de stationnement permettant l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol

Éclairage LED : Utilisation de l'éclairage LED à faible consommation énergétique pour minimiser la consommation d'électricité et les émissions de gaz à effet de serre. Surveillance et entretien : Assurer un suivi régulier pour vérifier l'efficacité des mesures mises en place et entretenir les infrastructures de gestion des eaux pluviales pour garantir leur bon fonctionnement. En mettant en œuvre ces mesures, le parking peut contribuer de manière significative à la préservation de l'environnement local et à une gestion responsable des ressources hydriques, tout en répondant aux besoins de stationnement de la Ville de Bastia.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de l'état actuel du site et de la nature du projet envisagé, nous estimons que celui-ci pourrait être dispensé d'une évaluation environnementale.

En effet, le projet concerne l'aménagement d'une zone actuellement utilisée comme parking, caractérisée par des sols imperméabilisés et dépourvue de végétation. L'intervention prévue vise non seulement à réorganiser cet espace de manière plus fonctionnelle, mais également à en améliorer la qualité environnementale.

Le projet prévoit notamment :

- la désimperméabilisation des sols, favorisant une meilleure infiltration des eaux pluviales ;
- la végétalisation de la zone, contribuant à la biodiversité locale et à la régulation thermique ;
- une requalification paysagère, améliorant l'intégration du site dans son environnement urbain.

Ces transformations auront un impact globalement positif sur le milieu naturel et urbain.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|--|--------------------------|
| 1 | | <input type="checkbox"/> |
| 2 | | <input type="checkbox"/> |
| 3 | | <input type="checkbox"/> |
| 4 | | <input type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom SAVELLI

Prénom Pierre

Qualité du signataire Maire

À Bastia

Fait le 2 6 / 0 5 / 2 0 2 5



Signature du (des) demandeur(s)