



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

RT10/RD230 – Sécurisation du carrefour avec un tourne-à-gauche, reprise du tracé routier et prolongement d'ouvrages hydrauliques

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Collectivité de Corse

Raison sociale

N° SIRET

2 0 0 0 7 6 9 5 8 0 0 0 1 2

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

☐ Monsieur

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructures routières	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un tourne-à-gauche sur la RT 10 pour sécuriser le carrefour avec la RD 230 menant, entre autres, à la commune de Tagliu-Isulacciu.

Actuellement, un lotissement est raccordé directement sur la RT10, juste avant le carrefour vers la RD 230. Le projet prévoit de basculer cet accès sur la RD 230 pour n'avoir plus qu'un seul raccordement sur RT. Cela nécessitera de créer un ouvrage hydraulique sur le ruisseau de Falascu .

Par ailleurs, pour maximiser les distances de visibilité du carrefour sur la RT, il est prévu d'augmenter le rayon de virage au nord. Cette modification nécessitera un terrassement en déblai à l'amont de la chaussée.

Toujours pour augmenter les distances de visibilité, il est prévu de décaler l'axe de la RD vers le sud. Cela entraînera un terrassement à l'amont de la RD et de la RT.

4.2 Objectifs du projet

Le projet de tourne à gauche sur le carrefour RT10/RD230 a pour objectifs principaux:

- La sécurisation du carrefour entre la RT10 et la RD230 avec la création d'un tourne à gauche.
- La suppression des accès direct des propriétés privées sur la RT10.
- La création d'un cadre sur le Falascu permettant de relier les propriétés à la RD230 et ainsi de s'insérer en sécurité sur la RT10.
- L'amélioration des distances de visibilité avec la reprise du tracé routier.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux s'organiseront selon la planification suivantes:

- Préparation : Implantation, défrichage, libération des emprises.
- Nivellements et terrassements en déblais et remblais.
- La création du cadre sur le ruisseau Falascu ainsi que les maçonneries attenante au cadre et les travaux de VRD (ouvrages de traversée pour la gestion des eaux pluviales).
- Réalisation de la voie d'accès sur la RD230 permise par le cadre.
- Réalisation de la structure de chaussée.
- Réalisation des enrobés de finition.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'aménagement du carrefour RT10/RD230 permettra:

- La sécurisation des accès des propriétés privées vers la RT10 en empruntant désormais la RD230 avant l'insertion sur la RT10;
- La sécurisation de l'insertion des usagers de la RT10 vers la RD230 grâce à la création du tourne à gauche.
- L'amélioration de la visibilité de part et d'autres du carrefour.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure de la loi sur l'eau (article R214-1 et suivants du code de l'environnement) pour les rubriques 2.1.5.0 (rejets d'eau pluviales en milieu naturel), 3.1.2.0 (modification du profil en long du lit mineur) et 3.1.3.0 (impact sur la luminosité). Le projet sera vraisemblablement soumis à une procédure déclarative.

Un pré-diagnostic environnementale a été réalisé et une étude faune/flore est en cours. En effet, si un impact notable sur des espèces ou habitats protégés est identifié une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du conseil National de la Protection de la Nature sera initié.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Requalification de la RT10 Requalification de la RD230 Création d'un tourne à gauche Création d'un cadre sur le ruisseau Falascu	400 ml 250ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une ZNIEFF de type II est présente dans un rayon de 3km du projet : "Hauts maquis pré forestiers des collines orientales de la Castagniccia" ainsi qu'une ZNIEFF de type I : "Cordon littoral, zones humides et canaux du nord de San Pellegrino"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tagliu-Isulacciu relève de la loi Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tagliu-Isulacciu
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le diagnostic écologique fait état de la présence de zones humides potentielles au nord de la RT10 qui ne devraient pas être impactées par le projet. Des sondages pédologiques sont prévus en 2025 pour mieux délimiter les zones humides dans le cadre du diagnostic écologique en cours s'il s'avère qu'elles sont impactées par le projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tagliu Isulacciu est concernée par le PPRI de la Murianinca révisé et approuvé le 31/08/2021.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI a été approuvé le 31/08/2021.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 directive habitats "Grand herbier de la côte orientale" se situe à 2,5km à l'Est du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est excédentaire en matériaux de déblais pour un volume d'environ 13 000m ³ , une étude géotechnique sera réalisé sur le site afin de définir la classification des matériaux et de les valoriser au mieux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un diagnostic écologique est en cours sur le périmètre du projet (prospections, faune et flore ainsi qu'identification de ZH). Les aménagements intégreront au mieux ces enjeux dans une démarche ERC (éviter, réduire, compenser). Si un impact notable sur des espèces et/ou habitats protégées sont identifiés une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du CNpN sera initiée.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce stade des études des espaces stratégiques agricoles (ESA) et des espaces de ressources pour le pastoralisme et l'arboriculture traditionnelle (ERPAT) sont identifiés par le PADDUC (Plan d'aménagement et de développement durable de Corse) sur l'aire d'étude. L'impact potentiel du projet sur ces espaces est estimé à 1322m ² maximum qui correspondent aux emprises supplémentaires du projet pour la requalification des voiries (RT10 et RD230).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA RT10 constitue un axe exposé aux risques de Transports de Matières Dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement d'un tourne-à gauche sur le carrefour RT10/RD230, la suppression de l'accès direct du lotissement sur la Rt10 et l'amélioration de la visibilité vont améliorer et sécuriser les conditions de trafic.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase chantier (terrassement et mise en œuvre de l'enrobé), les travaux pourront être source de bruit. Les éventuelles nuisances acoustiques seront ponctuelles et limitées à cette phase.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins seront conformes à la réglementation en vigueur.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les terrassements et la réfection de la structure de chaussée peuvent générer ponctuellement des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas d'augmentation locale du trafic routier et donc n'entraînera pas de rejets gazeux supplémentaires liés aux véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Les études menées à ce stade (voir le prédiagnostic environnemental joint en annexe volontaire 1) montrent que le projet est situé en-dehors de zonages écologiques, par conséquent, il n'y a aucun impact direct sur les zonages écologiques.

Le projet est situé en-dehors de zonages écologiques mais peut affecter des habitats d'espèces ou des espèces ayant justifié la désignation des zonages et appartenant à la même population que celle pour laquelle les zonages ont été désignés.

Les impacts du projet notamment sur les zones humides, sur les espèces végétales ou animales protégées et sur l'agriculture sont en cours d'étude (étude écologique 4 saisons en cours) . Ils seront pris en compte selon le principe ERC et un suivi écologique sera mis en place pendant les travaux.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet tire sa justification dans les effets positifs attendus sur la sécurisation des circulations automobiles et poids-lourds au niveau du carrefour de la RT10 et de la RD230.

Les enjeux environnementaux principaux identifiés à ce stade sont présentés en annexe dans le prédiagnostic écologique et concernent essentiellement:

- Le milieu aquatique (Falascu) qui pourraient être impactées par la mise en place du cadre
- Les habitats naturels, la faune et la flore qui pourraient être impactés par le tracé du projet
- La consommation potentielle de terres agricoles (1322m² sur tout le linéaire) : Le projet pourrait empiéter à la marge sur des espaces stratégiques agricoles (ESA) et des espaces de ressources pour le pastoralisme et l'arboriculture traditionnelle (ERPAT) identifiés par le PADDUC (Plan d'aménagement et de développement durable de Corse), sans pour autant avoir une incidence forte sur les exploitations agricoles en place.

Un diagnostic écologique est actuellement mené au droit du site. Il proposera les mesures nécessaires pour éviter au maximum les impacts du projet sur les zones humides, la flore et la faune. En cas d'impact notable sur les espèces et habitats protégées une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du CNPN sera initiée.

Un suivi écologique en phase travaux sera mis en place.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En amont de la réalisation du projet, le secteur d'étude fait et fera l'objet d'études techniques spécifiques (études routières, comptages routiers, étude géotechniques (talus routier), DLE). Un diagnostic écologique est également en cours et il établira les mesures environnementales à appliquer afin de limiter l'impact du projet sur l'environnement.

Ces études démontrent la préoccupation de la CDC d'intégrer les enjeux environnementaux dans le projet et de réaliser l'ensemble des études réglementaires (pré-diagnostic, DLE, EFF.) nécessaires à l'obtention des différentes autorisations environnementales et réglementaires auxquelles seraient soumis le projet.

La Collectivité de Corse estime qu'il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Pré-diagnostic environnemental réalisé par le bureau d'études Endemys	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Vues 3D du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Études hydrauliques (Dossier loi sur l'eau)	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Comptages Routiers	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom PIERI

Prénom Jean-Baptiste

Qualité du signataire Directeur Investissements Portiers

À Ajaccio

Fait le 15/05/2025

U direttore / Le directeur


Jean-Baptiste PIERI

Signature du (des) demandeur(s)