



DIRECTION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS PUMONTE

COMMUNE DE TAGLIU-ISOLACCIU

RT10/RD230 – Sécurisation du carrefour par
l'aménagement d'un tourne-à-gauche et la
requalification du tracé routier
y compris prolongement d'ouvrages
hydrauliques existants et création d'un cadre

DOSSIER DE DEMANDE DE DECLARATION AU
TITRE DES ARTICLES L214-1 A L214-6 DU CODE DE
L'ENVIRONNEMENT

DOSSIER DE DEMANDE DE DECLARATION EN APPLICATION DES ARTICLES L214-1 A L214-6 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT

DEMANDEUR

RT10/ RD230- Sécurisation du carrefour par l'aménagement d'un tourne à gauche et la requalification du tracé routier y compris prolongement d'ouvrages hydrauliques existants et création d'un cadre hydraulique

NOM : COLLECTIVITÉ DE CORSE

Direction Générale Adjointe en charge des Infrastructures de transports, de la Mobilité et des Bâtiments
Direction des Investissements Routiers

ADRESSE : 22 cours Grandval BP 215
20 187 AJACCIO Cedex 1

TÉLÉPHONE : 04.95.29.82.34

EMAIL : lisa.pieri@isula.corsica

SIRET : 200 076 958 00012

EMPLACEMENT

Communes de situation : Taglio-Isolaccio
Cours d'eau concernés : 1 cours d'eau intermittent

NATURE DE L'OPERATION

Nature : RT10/ RD230 - Sécurisation du carrefour par l'aménagement d'un tourne à gauche et la requalification du tracé routier y compris prolongement d'ouvrages hydrauliques existants et création d'un cadre

RUBRIQUES DE LA NOMENCLATURE CONCERNEE

Le tableau suivant recense les opérations du projet relevant du code de l'environnement, article L214 (décret d'application n°2007-397 du 22 Mars 2007). Il précise les rubriques concernées et le régime (déclaration ou autorisation) auquel l'opération est soumise.

Opération	Rubrique de la nomenclature	Procédure
Création d'un cadre sur le Falascu et d'une traversée routière d'eau pluviale par buse sur la RD230 (OH2) Prolongement des buses existantes de la RT10 et RD230 (OH1, 3 et 4)	<p>2.1.5.0. : Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin versant dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant :</p> <p>2°) Prolongement d'un ouvrage Q100</p> <p>3.1.2.0. : Installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau, à l'exclusion de ceux visés à la rubrique 3.1.4.0, ou conduisant à la dérivation d'un cours d'eau.</p> <p>2°) Sur une longueur de cours d'eau inférieure à 100 m : (D)</p> <p>3.1.3.0. : Installations ou ouvrages ayant un impact sensible sur la luminosité nécessaire au maintien de la vie et de la circulation aquatique dans un cours d'eau sur une longueur :</p> <p>2°) Supérieure ou égale à 10 m et inférieure à 100 m : (D)</p>	Déclaration

En application du décret, le présent projet est soumis à Déclaration.

Fait à _____ le _____

Le Pétitionnaire :

SOMMAIRE GENERAL

PIECE 1. EMLACEMENT DES TRAVAUX.....	5
PIECE 2. VOLUME, NATURE ET CONSISTANCE DES TRAVAUX	7
PIECE 3. RESUME NON TECHNIQUE.....	14
PIECE 4.....	16
NOTICE D'INCIDENCES	16
SOMMAIRE.....	17
PIECE 5.....	54
MESURE DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION	54
ANNEXES	57
ANNEXE 1 -CALCUL BASSINS VERSANTS	58
ANNEXE 2- CAPACITE HYDRAULIQUE DES OUVRAGES PROJETES.....	59
ANNEXE 3 – LOCALISATION DES OUVRAGES HYDRAULIQUES	60
ANNEXE 4 – CARTE DES BASSINS VERSANTS	61
ANNEXE 5 – COUPES OUVRAGES HYDRAULIQUES.....	62

PIECE 1.
EMPLACEMENT DES TRAVAUX

Le projet se situe sur la RT 10 au niveau du carrefour avec la RD230 sur la commune de Taglio-Isolacciu.

Le plan de situation de la zone d'étude est présenté ci-après.



PIECE 2.
VOLUME, NATURE ET CONSISTANCE DES TRAVAUX

1 Nature de l'opération

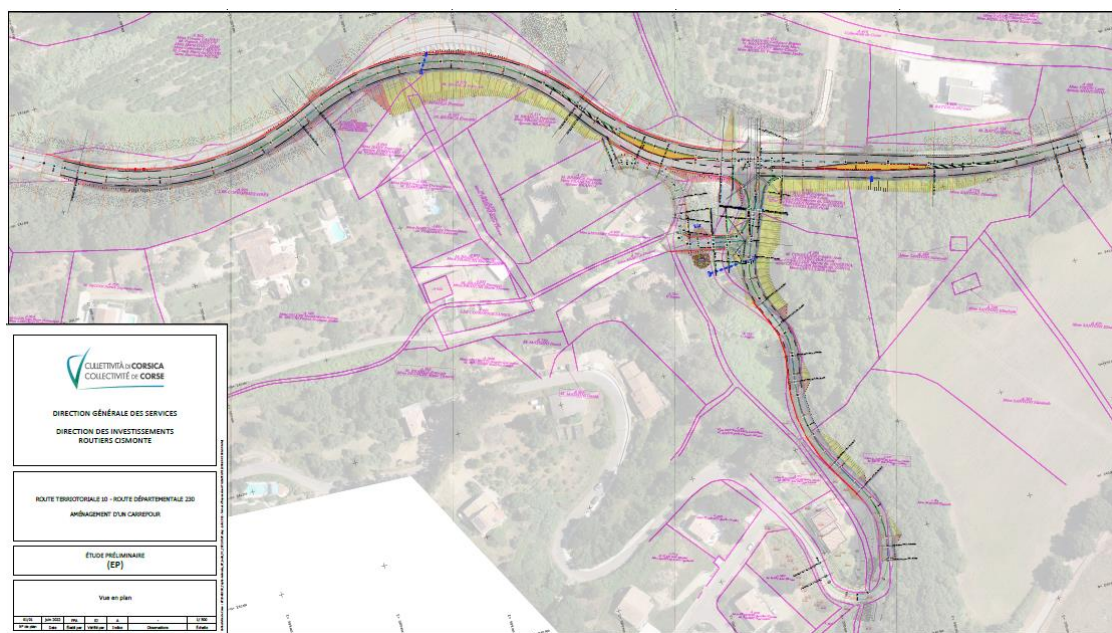
La RD 230 permet notamment la desserte du village de Tagliu-Isulaccia, du hameau d'Isulacciu et de zones pavillonnaires depuis la RT10.

Les entrées/sorties du carrefour RD230/RT10 sont difficiles notamment en raison d'un trafic important sur la RT10, de la présence d'accès directs de zones pavillonnaires sur la RT10 à proximité du carrefour et d'un tracé routier sinueux entraînant de faibles distances de visibilité.

Aussi la Collectivité de Corse souhaite améliorer les conditions de sécurité du carrefour de la RT 10 et de la RD 230 situé sur la commune de Tagliu-Isulaccia.

L'opération prévoit notamment :

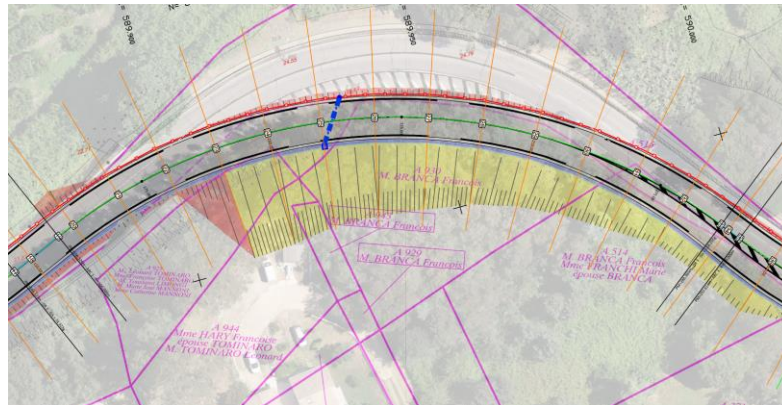
- L'aménagement d'un tourne-à-gauche sur la RT10
- La suppression de l'accès du lotissement sur la RT10 par l'aménagement d'un accès sur la RD230 qui nécessitera la création d'un cadre hydraulique sur le ruisseau du Falascu
- La rectification du tracé routier de la RT10 en amont et en aval du carrefour et de la RD230 sur un linéaire d'environ 200ml pour augmenter les distances de visibilité. Cette rectification de tracé routier oblige de prolonger les ouvrages hydrauliques existants.



Vue globale du projet

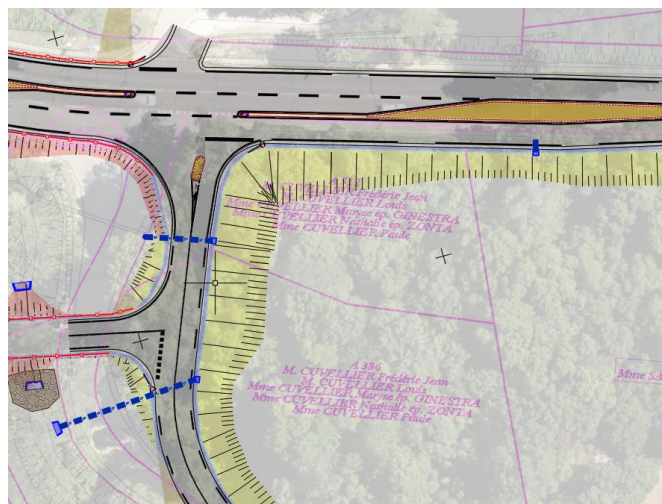
L'opération consistera en des travaux de terrassement, de voirie et d'hydraulique.

Par ailleurs, pour maximiser les distances de visibilité du carrefour sur la RT, il est prévu d'augmenter le rayon de virage au nord. Cette modification nécessitera un terrassement en déblai à l'amont de la chaussée :



Détail de la courbe au nord

Toujours pour augmenter les distances de visibilité, il est prévu de décaler l'axe de la RD vers le sud. Cela entrainera un terrassement à l'amont de la RD et de la RT :



Détail du décalage de la RD

Enfin, le projet prévoit le recalibrage de la RD 230, sur 200 m environ, pour augmenter la visibilité et améliorer la gestion des eaux pluviales.

3.1 PRINCIPES D'AMENAGEMENT HYDRAULIQUE

Le projet prévoit :

- La création de :
 - Un cadre (1,80m x 1,80m) sur le Falascu permettant l'aménagement d'un accès des lotissements à la RD230 ;
 - D'une buse Ø 600 sur la RD230 (OH2)
- Le prolongement d'une buse en Ø400 (OH1) et Ø 600 (OH4) sur la RT20
- Le prolongement d'une buse Ø600 (OH3) sur la RD230.



L'étude hydraulique, intégrée au dossier, définit le dimensionnement des ouvrages hydrauliques de traversée pour une pluie de retour 100 ans (**transparence hydraulique respectée**).

Tous les bassins versants listés ci-dessous qui sont liés aux OH dimensionnés en Q100 ne sont pas comptabilisés dans le calcul de surface totale du projet car ils assurent une transparence hydraulique (Rubrique 2.1.5.0).

Les plans du projet sont fournis en annexe.

3.2 IMPERMEABILISATION

Le projet présente une surface imperméabilisée supplémentaire 1322m².

3.3 ASSAINISSEMENT ROUTIER

L'assainissement pluvial sera assuré par un fossé bétonné type montagne. Il récupèrera les eaux de ruissellement de la chaussée pour les rejeter dans les différents ouvrages de traversée projetés.

3.4 RETABLISSEMENT DES ECOULEMENTS NATURELS

Les ouvrages hydrauliques existants sont prolongés (OH1, 3 et 4)

Un ouvrage hydraulique de type buse est créé au niveau de la RD 230 (OH 2)

Il est prévu la création d'un cadre sur le Falascu pour créer une voie d'accès au lotissement depuis la RD230.

Les ouvrages hydrauliques existants ont été tous dimensionnés pour une pluie de période de retour de 100 ans (Recommandation du Guide Technique de l'Assainissement Routier, SETRA 2006).

Les caractéristiques hydrauliques des ouvrages de traversée sont présentées dans le tableau ci-après.

OH existant	Débit centennal à récupérer Q ₁₀₀ (m ³ /s)	Pente (m/m)	OH projeté	Débit capable OH projeté Q _c (m ³ /s)
OH1 Buse Ø400	0.09	0,025	OH 1- Prolongement Buse Ø400	0.257
Ø	6,75	0,025	Création Dalot 1.80m (l) x 1.70m (h)	7,24
Buse Ø600 (RD230)	0.383	0.01	OH3-Prolongement Buse Ø600	0.479
Ø	0.383	0.01	OH2- Création Buse Ø600	0.479
Buse Ø600 RT10		0.01	OH4-Prologement Buse Ø600	0.479

Le dalot prévu étant traversé par un cours d'eau intermittent, il est nécessaire de mettre en œuvre entre 20 et 30 cm de terre en fond de radier. La hauteur de cet ouvrage sera donc réhaussé en conséquence (les hauteurs retenues dans l'étude hydraulique sont les hauteurs réelles d'écoulement).

Vérification de transparence hydraulique des ouvrages existants			
OH existant	Débit centennal à récupérer Q_{100} (m ³ /s)	Pente (m/m)	Débit capable
Ep2a Buse Ø1000 EP2b Buse Ø1400	6,75	0,01	6.87

Les ouvrages de traversée Ep2a et Ep2b sont transparents à une occurrence centennale ils seront donc conservés.



PIECE 3.
RESUME NON TECHNIQUE

1 CONTEXTE

La route territoriale 10, (RT 10), est une route reliant la commune de Bonifacio à celle de Bastia. Elle assure un rôle majeur, à la fois en tant que voie de transit, mais également en tant que voie de desserte locale, notamment ici la RD230 qui dessert le villages Isolacciu et Tagliu

Depuis de nombreuses années la Collectivité de Corse a entrepris une mise en sécurité de cet axe afin de remédier à la problématique d'accidentologie que connaît la RT10 et ce en travaillant sur :

- L'entretien des infrastructures ;
- L'évolution des infrastructures ;
- L'homogénéisation des tronçons ;
- L'aménagement des carrefours dangereux ;
- L'aménagement des traverses d'agglomération ;
- L'aménagement de dispositifs de réduction de la vitesse ;
- L'aménagement de créneau de dépassement ;
- La prise en compte des usagers vulnérables.

2 CADRE GENERAL DE L'OPERATION

L'aménagement aura pour objectifs de :

- Sécuriser l'accès aux propriétés privé le long de la zone d'étude en basculant les accès actuels sur la RT10 vers la RD230 ;
- Sécuriser le carrefour avec la création d'un tourne-à-gauche et l'augmentation des distances de visibilité sur la RT10 et la RD230;
- Améliorer le confort des usagers ;
- Redimensionner les ouvrages hydrauliques afin qu'ils récupèrent correctement le débit des différents bassins versants ;

3 PRESENTATION DE L'AMENAGEMENT

Le projet consiste en la création d'un tourne-à-gauche sur la RT 10 pour sécuriser le carrefour avec la RD 230 menant, entre autres, à la commune de Tagliu-Isulaccia .

Actuellement, un lotissement est raccordé directement sur la RT10, juste avant le carrefour vers la RD 230. Le projet prévoit de basculer cet accès sur la RD 230 pour n'avoir plus qu'un seul raccordement sur RT. Cela nécessitera de créer un ouvrage hydraulique sur le ruisseau de Falascu.

Par ailleurs, pour maximiser les distances de visibilité du carrefour sur la RT, il est prévu d'augmenter le rayon de virage au nord. Cette modification nécessitera un terrassement en déblai à l'amont de la chaussée.

Toujours pour augmenter les distances de visibilité, il est prévu de décaler l'axe de la RD vers le sud. Cela entraînera un terrassement à l'amont de la RD et de la RT.

Enfin, le projet prévoit le recalibrage de la RD 230, sur 200 ml environ, pour augmenter la visibilité et améliorer la gestion des eaux pluviales.

Piece 4.
NOTICE D'INCIDENCES

SOMMAIRE

1	NATURE DE L'OPERATION	8
2	OBJECTIFS DU PROJET	9
3	PRESENTATION DU PROJET	9
3.1	PRINCIPES D'AMENAGEMENT HYDRAULIQUE	11
3.2	IMPERMEABILISATION	12
3.3	ASSAINISSEMENT ROUTIER	12
3.4	RETABLISSEMENT DES ECOULEMENTS NATURELS	12
1	CONTEXTE	15
2	CADRE GENERAL DE L'OPERATION	15
3	PRESENTATION DE L'AMENAGEMENT	15
1	ETAT INITIAL	19
1.1	CONTEXTE PHYSIQUE	19
1.1.1	<i>Situation générale</i>	19
1.1.2	<i>Climatologie</i>	20
1.1.3	<i>Eaux souterraines</i>	20
1.1.3.1	Situation générale	20
1.1.3.2	Sensibilité des eaux souterraines	20
1.1.4	<i>Eaux superficielles</i>	20
1.1.4.1	Situation générale hydrographique	20
1.1.4.2	Qualité des ruisseaux	20
1.1.5	<i>Sensibilité des eaux superficielles</i>	21
1.2	CONTEXTE BIOLOGIQUE	21
1.2.1	<i>Zonages écologiques</i>	21
1.2.2	<i>Présentations des habitats et des espèces présentes ou potentielles</i>	22
1.2.2.1	Recueil des données existantes	22
1.2.2.2	Habitats Faune Flore	23
1.2.2.3	Identification des milieux aquatiques ou humides	24
1.2.2.4	Espèces végétales	25
1.2.2.5	Oiseaux	27
1.2.2.6	Reptiles	28
1.2.2.7	Amphibiens	30
1.2.2.8	Chiroptères	31
1.2.2.9	Mammifères aptères	31
1.2.2.10	Insectes	31
1.2.2.11	Poissons	32
1.2.3	<i>CONTINUITES ECOLOGIQUES</i>	32
1.2.4	<i>Analyse des enjeux</i>	36
1.2.4.1	Critères d'évaluation et hiérarchisation des enjeux	36
1.2.4.2	Evaluation et hiérarchisation des enjeux	39
1.2.5	<i>Mesures d'évitement et de réduction des effets négatifs notables du projet</i>	42
1.3	INCIDENCES DU PROJET	44
1.3.1	<i>Incidences sur les écoulements et sur les débits</i>	44
1.3.2	<i>Bassin versant intercepté par le projet</i>	44
1.3.3	<i>Principe du réseau d'assainissement pluvial</i>	45
1.3.4	<i>Ouvrages hydrauliques de traversée</i>	45
1.3.5	<i>Incidences sur les écoulements et sur les débits</i>	46
1.3.6	<i>Zones inondables</i>	47
1.4	INCIDENCES SUR LA QUALITE DES EAUX (POLLUTION DES EAUX)	47
		17

1.5	INCIDENCES SUR LA QUALITE DES EAUX	47
1.5.1	<i>Pollution en phase travaux</i>	48
1.5.2	<i>Pollution saisonnière en phase d'exploitation</i>	48
1.5.3	<i>Pollution accidentelle en phase d'exploitation</i>	48
1.5.4	<i>Pollution chronique en phase d'exploitation</i>	49
1.5.5	<i>Conclusion</i>	49
1.6	INCIDENCES SUR LE MILIEU AQUATIQUE	50
1.6.1	<i>Les pollutions</i>	50
1.7	COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LE SDAGE DU BASSIN CORSE	51
1.8	COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LES DISPOSITIONS DU PLAN DE GESTION DU RISQUE D'INONDATION (PGRI) DU BASSIN CORSE	52
2	EVALUATION DES INCIDENCES DU PROJET SUR LE SITE NATURA 2000	53
3	SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DES OUVRAGES	55
4	PREVENTION ET INTERVENTION EN CAS DE POLLUTION ACCIDENTELLE	55
4.1	MESURES DE PREVENTION EN PHASE CHANTIER	55
4.2	MESURES D'INTERVENTION	56

L'objectif de ce chapitre est, conformément à la législation en vigueur, d'évaluer les incidences du projet sur le milieu récepteur.

Cette évaluation se fera en deux phases :

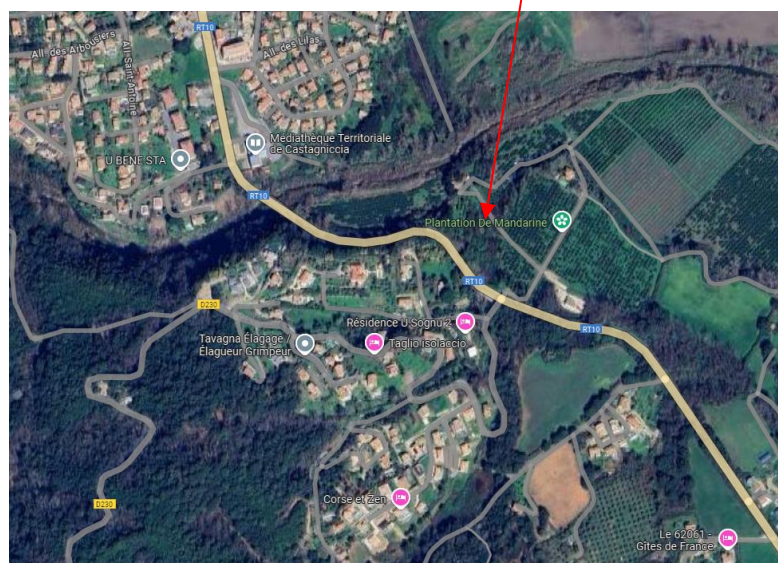
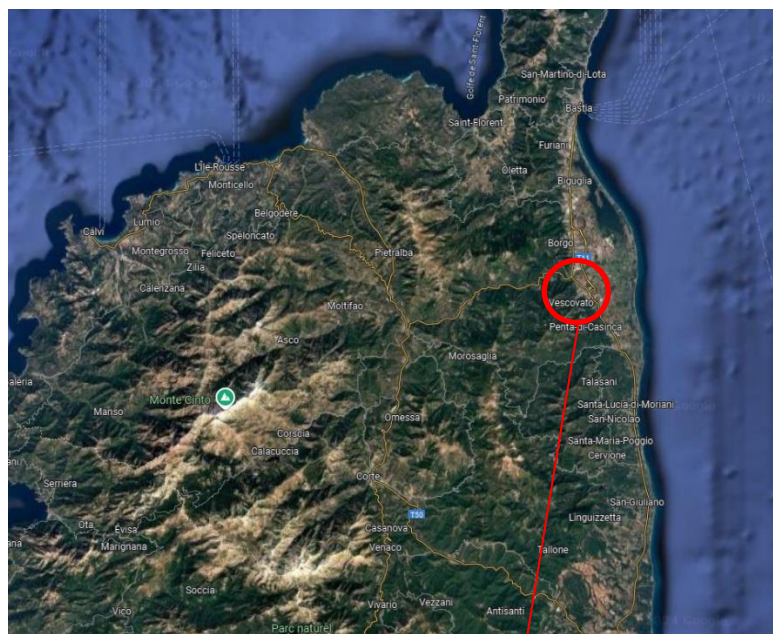
- Identification des contraintes environnementales,
- Identification de la nature et de la portée des impacts du projet sur le milieu récepteur.

1 ETAT INITIAL

1.1 CONTEXTE PHYSIQUE

1.1.1 Situation générale

Le projet est situé sur la commune de Tagliu-Isulacciu.



1.1.2 Climatologie

a) Données générales

Du fait de sa situation géographique au cœur du golfe génois et l'importance de son relief montagneux, le climat corse intègre naturellement une double influence marine et montagnarde.

La zone d'étude est soumise à un climat méditerranéen avec été tempéré.

Le climat méditerranéen qui règne sur le littoral et l'intérieur est marqué par l'extrême douceur des températures, une sécheresse estivale prononcée et des précipitations modérées (environ 650 mm/an) se dégradant assez rapidement avec l'altitude.

b) Intensité de la pluie

L'intensité de la pluie a été calculée en fonction de la loi Montana $i = at^b$ conformément aux prescriptions de l'Instruction Technique (IT77) relative aux réseaux d'assainissement des agglomérations.

Avec :

a et b : coefficients de Montana (Bastia) : $a = 4,433$ et $b = -0,378$

1.1.3 Eaux souterraines

1.1.3.1 Situation générale

Aucun forage n'est présent sur la zone d'étude.

1.1.3.2 Sensibilité des eaux souterraines

Sur cette base, la vulnérabilité des eaux souterraines peut être considérée comme faible.

1.1.4 Eaux superficielles

1.1.4.1 Situation générale hydrographique

La RT10 est traversée par un cours d'eaux intermittent le Falascu.

Actuellement, les eaux de ruissellement des bassins versants amont de la zone d'étude se jettent dans les différents ouvrages de traversée.

1.1.4.2 Qualité des ruisseaux

Le Falascu ne fait pas l'objet d'un suivi au SDAGE de Corse, le projet est en adéquation avec le schéma directeur.

1.1.5 Sensibilité des eaux superficielles

Sur cette base, la zone d'étude apparaît peu sensible d'un point de vue qualitatif, à une éventuelle pollution.

1.2 CONTEXTE BIOLOGIQUE

Un pré diagnostic écologique a été réalisée dans la zone du projet par le bureau d'études Endemys pour le compte de la Collectivité de Corse. En outre le bureau d'étude écologique Endemys réalise actuellement une étude écologique complète sur une année en cours.

L'analyse de l'état initial du site et de son environnement rassemble les données nécessaires pour caractériser l'état du milieu naturel, avant réalisation du projet. L'analyse se base sur les données existantes et des investigations de terrain. Les données recueillies sont traitées de manière à identifier les sensibilités et potentialités du milieux naturels concernés, la situation par rapport à des normes réglementaires ou des objectifs de qualité.

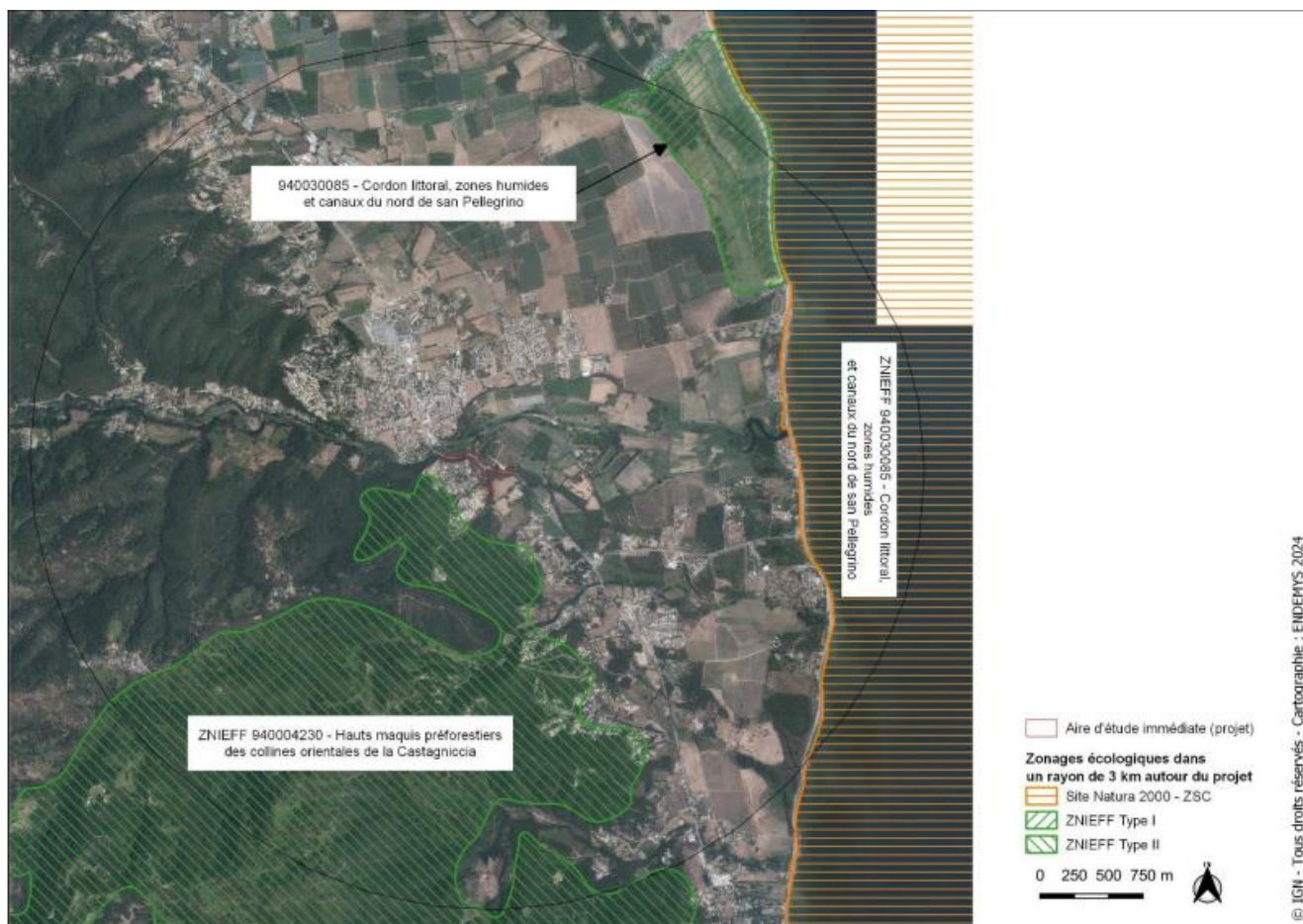
Le pré-diagnostic écologique a pour finalité de présenter un état initial du milieu naturel susceptible d'être impacté par le projet, qui comporter les éléments suivants :

- ❖ Les zonages environnementaux (Natura 2000, ZNIEFF, ...) ;
- ❖ Les habitats et espèces ;
- ❖ Les continuités écologiques (trame verte et bleue, ...).

1.2.1 Zonages écologiques

Deux ZNIEFF sont situées à proximité (aire d'étude élargie) :

- ZNIEFF type I n° 940030085 : Cordon littoral, zones humides et canaux du nord de san Pellegrino
- ZNIEFF type II n° 940004230 : Hauts maquis pré forestiers des collines orientales de la Castagniccia
- Site Natura 2000 marin : FR9402014- Grand herbier de la côte orientale



1.2.2 Présentations des habitats et des espèces présentes ou potentielles

1.2.2.1 Recueil des données existantes

Ce travail préalable consiste à recueillir l'ensemble des données écologiques existantes dans l'aire d'étude. Le recueil des données existantes est réalisé par :

- Une recherche bibliographique et documentaire ;
- La consultation de la base de données « OpenObs- requêteur national sur les données biodiversité ». OpenObs est piloté par PatriNat, service commun de l'OFB, du CNRS et du MNHN. OpenObs permet de visualiser et de télécharger les données d'observation sur les espèces disponibles dans l'Inventaire national du patrimoine naturel, plateforme nationale du SINP (Système d'Information de l'inventaire du Patrimoine naturel). Il donne accès aux données publiques non sensibles. Il contient l'ensemble des observations disponibles, qu'il s'agisse de données d'occurrence ou de synthèse. Il donne accès par défaut aux données ayant satisfait aux contrôles appliqués lors de l'intégration des données dans l'INPN (il est possible d'afficher également les données invalides ou douteuses via la recherche avancée). L'utilisation des données mises à disposition est régie par la Licence Ouverte autorisant la rediffusion des données dans les mêmes conditions.
- La base de données A CASA DI L'ACQUA. Il s'agit du Centre de ressources régional sur l'eau et les milieux aquatiques. Il vise la diffusion, au plus grand nombre, de l'ensemble des connaissances et des ressources sur l'eau les milieux aquatiques en Corse. Initiée par le CPIE A Rinascita et soutenue par l'ensemble de ses partenaires, la Casa di l'Acqua prend forme à travers cette plateforme qui regroupe : deux observatoires (Espèces piscicoles introduites, Patrimoine bâti lié à l'eau), les différents travaux de

recherches et études, les événements et manifestations sur le territoire et l'ensemble des activités et ressources dont dispose l'association et ses partenaires dans le domaine de l'eau.

1.2.2.2 Habitats Faune Flore

Lors de la prospection du 25 octobre 2024, une détermination des habitats a été effectuée afin de déterminer et de cartographier les habitats présents et de préciser les enjeux de conservation. Douze habitats sont présents dans l'aire d'étude immédiate. L'ensemble des habitats présente un bon état de conservation.

Voir ci-dessous :

- ❖ Tableau 2. Liste des habitats recensés dans l'aire d'étude immédiate (source : ENDEMYS) ;
- ❖ Figure 8. Carte de végétation dans l'aire d'étude immédiate (source : ENDEMYS).

Tableau 2. Liste des habitats recensés dans l'aire d'étude immédiate (source : ENDEMYS)

Habitats	Surface (m²)
Eaux de surfaces continentales	
Formations à <i>Arundo donax</i> (C3.32)	449
Prairies ; terrains dominés par des herbacées non graminoides, des mousses ou des lichens	
Végétations herbacées anthropiques (E5.1)	4627
Landes, fourrés et toundras	
Matorrals arborescents (F5.1)	1410
Ronciers (EUNIS F3.131)	2248
Boisements, forêts et autres habitats boisés	
Alignements d'arbres (G5.1)	165
Autres plantations d'arbres feuillus caducifoliés (EUNIS G1.C4)	4121
Forêts caducifoliés thermophiles (EUNIS G1.7)	3822
Forêts de <i>Quercus</i> sempervirents méditerranéennes (EUNIS G2.1)	11296
Forêts riveraines et forêts galeries, avec dominance d' <i>Alnus</i> , <i>Populus</i> ou <i>Salix</i> (G1.1)	331
Plantations de <i>Robinia</i> (EUNIS G1.C3)	799
Zones bâties, sites industriels et autres habitats artificiels	
Habitats résidentiels dispersés (EUNIS J2.1)	2205
Réseaux routiers (J4.2)	7427

EUNIS = code EUNIS

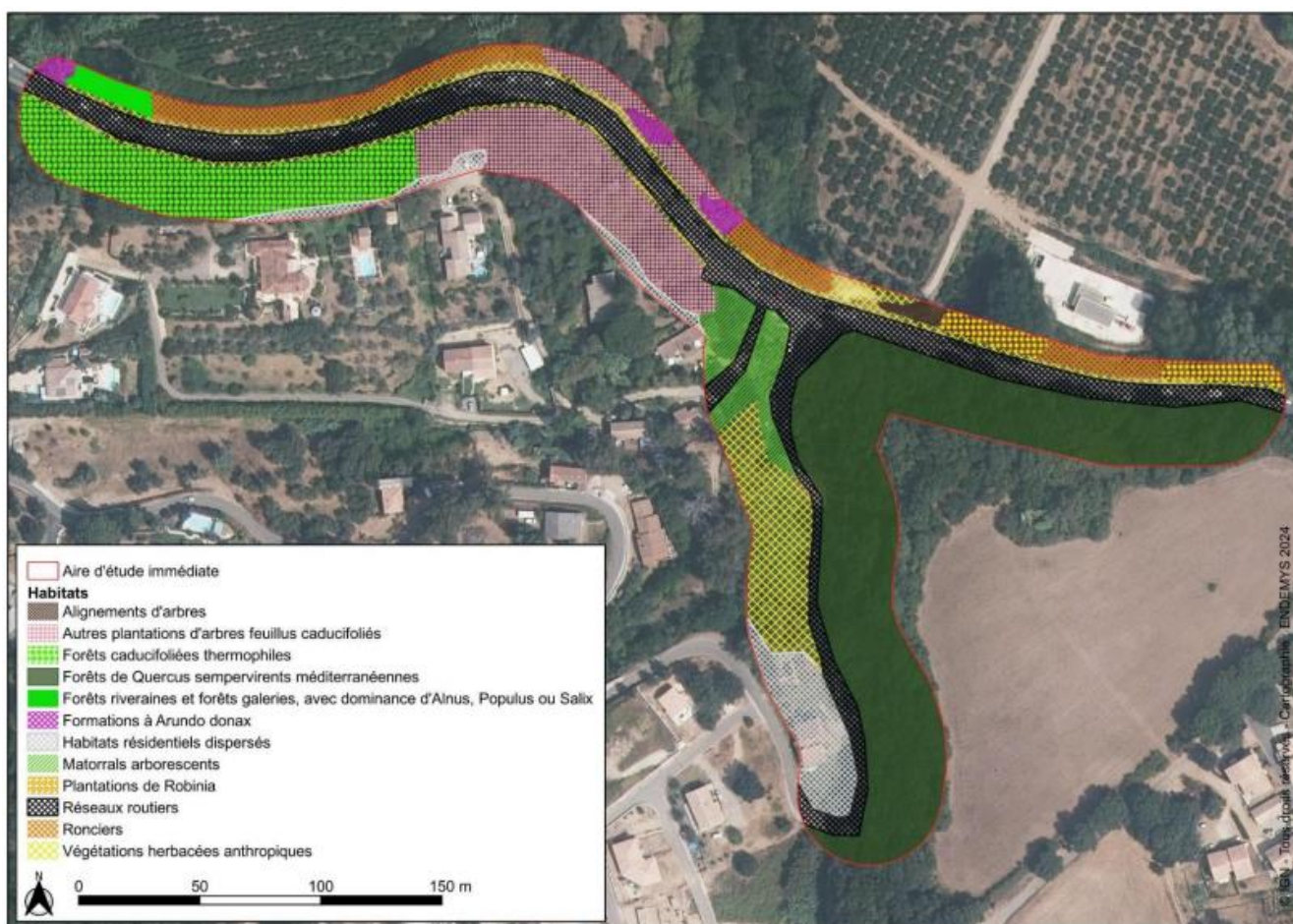


Figure 8. Carte de végétation dans l'aire d'étude immédiate (source : ENDEMYS)

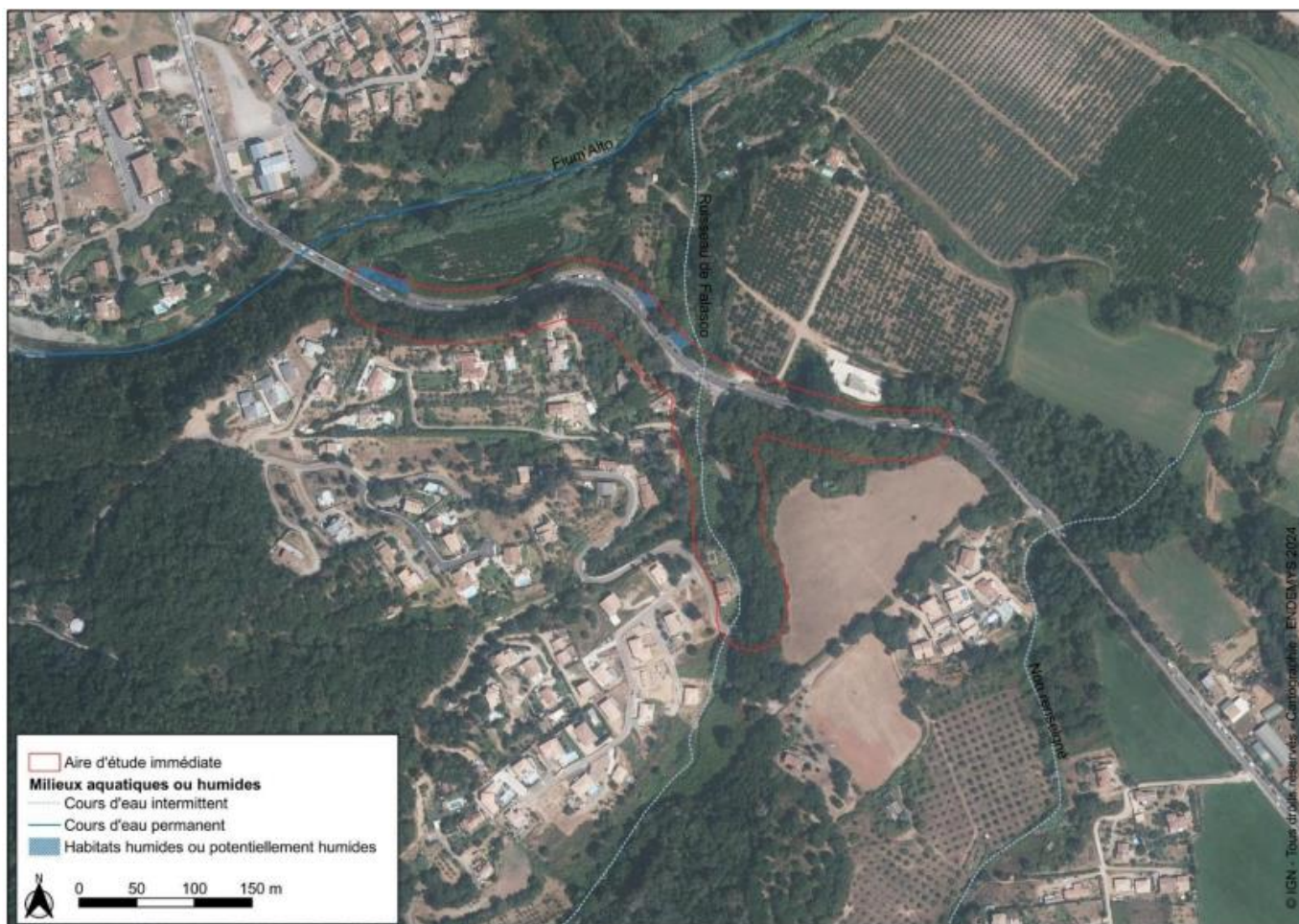
1.2.2.3 Identification des milieux aquatiques ou humides

Dans l'aire d'étude, plusieurs cours d'eau ont été identifiés :

- Le Fium'Alto (cours d'eau permanent) ;
- Le ruisseau de de Falascu (cours d'eau intermittent, asséché lors des prospections d'automne 2024) ;
- Un autre cours d'eau intermittent dont le nom n'est pas renseigné.

Dans l'aire d'étude immédiate, plusieurs habitats humides ou potentiellement humides sont également identifiés :

- Forêts riveraines et forêts galeries, avec dominance d'Alnus, Populus ou Salix (G1.1) ;
- Formations à Arundo donax (C3.32).



1.2.2.4 Espèces végétales

1.2.2.4.1 Espèces patrimoniales recensées

La recherche et la consultation des données existantes (notamment la base de données OpenObs de l'INPROTÉGÉE) ne cite aucune espèce végétale patrimoniale au sein de l'aire d'étude. De plus, lors de la prospection floristique réalisées par ENDEMYS le 25 octobre 2024, aucune espèce végétale patrimoniale n'a été recensée au sein de l'aire d'étude immédiate. Les inventaires floristiques de terrain n'ayant pas été effectués sur un cycle biologique complet, la présence d'espèces patrimoniales ne peut être exclue. Toutefois, en vue du secteur géographique et des habitats présents, la diversité floristique sera très faible voire pauvre. En conclusion, au regard des données d'observations disponibles, aucune espèce végétale patrimoniale n'est recensée dans l'aire d'étude immédiate.

1.2.2.4.2 Espèces végétales exotiques envahissantes recensées

La recherche et la consultation des données existantes (notamment la base de données la base de données OpenObs de l'INPROTÉGÉE) citent une espèce végétale exotique envahissante dans l'aire d'étude :

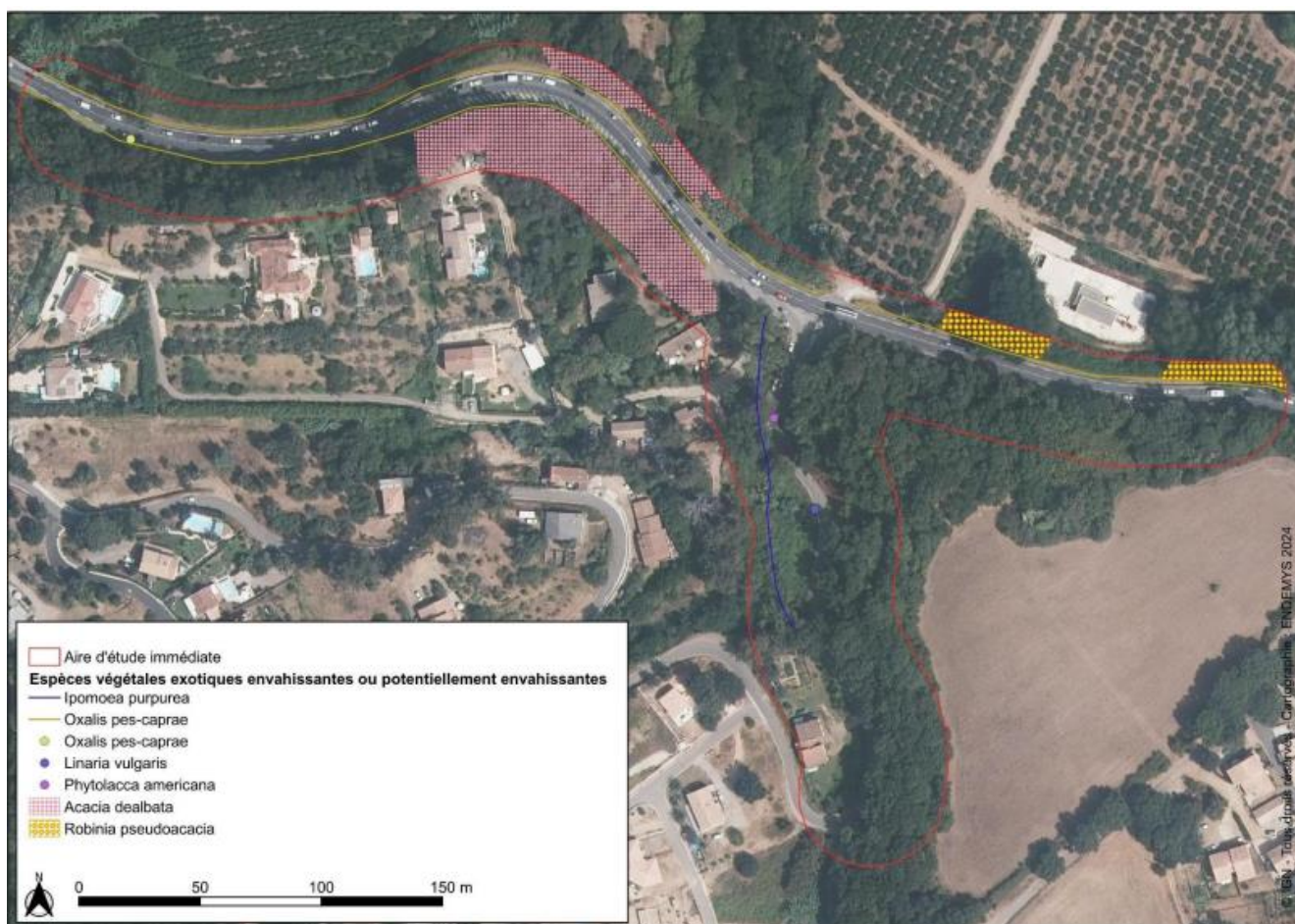
- Oxalis pied-de-chèvre (*Oxalis pes-caprae* L., 1753).

Lors de la prospection floristique réalisées par ENDEMYS le 25 octobre 2024, quatre espèces végétales exotiques envahissantes et deux espèces végétales exotiques potentiellement envahissantes ont été recensées au sein de l'aire d'étude immédiate :

- Mimosa argenté (*Acacia dealbata* Link, 1822)

- Ipomée pourpre (*Ipomoea purpurea* (L.) Roth, 1787)
- Linaire commune (*Linaria vulgaris* Mill., 1768)
- Raisin d'Amérique (*Phytolacca americana* L., 1753)
- Robinier faux acacia (*Robinia pseudoacacia* L., 1753)
- Oxalis pied-de-chèvre (*Oxalis pes-caprae* L., 1753)

Espèce		Habitats de l'espèce au sein de l'aire d'étude immédiate	Dynamique	Statut	Source
Nom scientifique	Nom français				
<i>Acacia dealbata</i> Link, 1822	Mimosa argenté	Autres plantations d'arbres feuillus caducifoliés (G1.C4)	Bien implantée	Espèces végétales exotiques envahissantes en Corse (Majeure)	LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)
<i>Ipomoea purpurea</i> (L.) Roth, 1787	Ipomée pourpre	Végétations herbacées anthropiques (E5.1) Matorrals arborescents (F5.1)	Bien implantée	Espèces végétales exotiques potentiellement envahissantes (Alerte)	LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)
<i>Linaria vulgaris</i> Mill., 1768	Linaire commune	Végétations herbacées anthropiques (E5.1)	Peu implantée	Espèces végétales exotiques potentiellement envahissantes (Alerte)	LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)
<i>Oxalis pes-caprae</i> L., 1753	Oxalis pied-de-chèvre	Végétations herbacées anthropiques (E5.1)	Bien implantée	Espèces végétales exotiques envahissantes en Corse (Majeure)	Non renseigné, 2022 (OPENOBS) LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)
<i>Phytolacca americana</i> L., 1753	Raisin d'Amérique	Végétations herbacées anthropiques (E5.1)	Peu Implantée	Espèces végétales exotiques envahissantes en Corse (Majeure)	LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)
<i>Robinia pseudoacacia</i> L., 1753	Robinier faux acacia	Plantations de <i>Robinia</i> (G5.1)	Bien implantée	Espèces végétales exotiques envahissantes en Corse (Majeure)	LAIR Elise, 2024 (ENDEMYS)



1.2.2.5 Oiseaux

La recherche et la consultation des bases de données existantes²(notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite dans l'aire d'étude que deux espèces d'oiseaux protégées mais communes et non menacées selon les listes rouges : l'hirondelle de rochers (*Ptyonoprogne rupestris*) et la corneille mantelée (*Corvus cornix*).

Les zones boisées de l'aire d'étude y compris dans l'aire d'étude immédiate sont favorables comme site de nidification pour la corneille mantelée qui construit son nid dans les arbres.

En revanche, l'hirondelle de rochers niche dans les falaises naturelles et sur les substrats rupestres d'origine humaine (front de taille de carrière, habitat humain, ouvrages comme ponts, tunnels, ...). L'observation est d'ailleurs située à proximité du pont du Fium'Altu où elle pourrait nicher. Dans l'aire d'étude immédiate aucun habitat favorable de nidification n'est présent

La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024, n'a pas permis de recenser d'oiseaux. En revanche les habitats présents dans l'aire d'étude immédiate sont favorables pour accueillir plusieurs espèces d'oiseaux, notamment pour la reproduction :

- Milieux aquatiques ou humides (cours d'eau, formations à *Arundo donax*) : Le lit et les rives du Fium'Altu peuvent accueillir la bergeronnette des ruisseaux en nidification. Les autres habitats aquatiques ou humides présents sont peu ou pas favorables à la présence d'espèces cantonnées
- Végétations herbacées anthropiques : Habitat peu ou pas favorable à la présence d'espèces cantonnées. Seules des espèces en quête alimentaire pourraient fréquenter ces espaces dans l'aire d'étude (chardonneret élégant).

- Landes, maquis, boisements, ripisylves : Ces habitats arbustifs et arborés représentent la majorité des milieux naturels présents dans l'aire d'étude immédiate.

Ce sont les habitats les plus propices à accueillir des oiseaux nicheurs, en quête alimentaire et de passage. De nombreuses espèces d'oiseaux protégées fréquentent ces milieux :

- o Pinson des arbres
- o Mésange charbonnière
- o Mésanges bleue
- o Mésange à longue queue
- o Milan royal
- o Buse variable
- o Fauvette à tête noire
- o Fauvette mélanocéphale
- o Corneille mantelée
- o Gobemouche tyrrhénien
- o Petit-duc scops
- o Rossignol philomèle
- o Rougegorge familier
- o etc.

Parmi les espèces à enjeu de conservation locale ou à forte patrimonialité de Corse, seul est potentiel le milan royal, espèce protégée, menacée et soumise à un PNA. Il est présent en quête alimentaire. Aucun nid observé lors de la prospection du 27 novembre 2024. Mais une vérification de la présence de nids en période favorable (printemps) permettra de vérifier s'il niche dans l'aire d'étude.

1.2.2.6 Reptiles

La recherche et la consultation des bases de données existantes (notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite aucun reptile patrimonial dans l'aire d'étude.

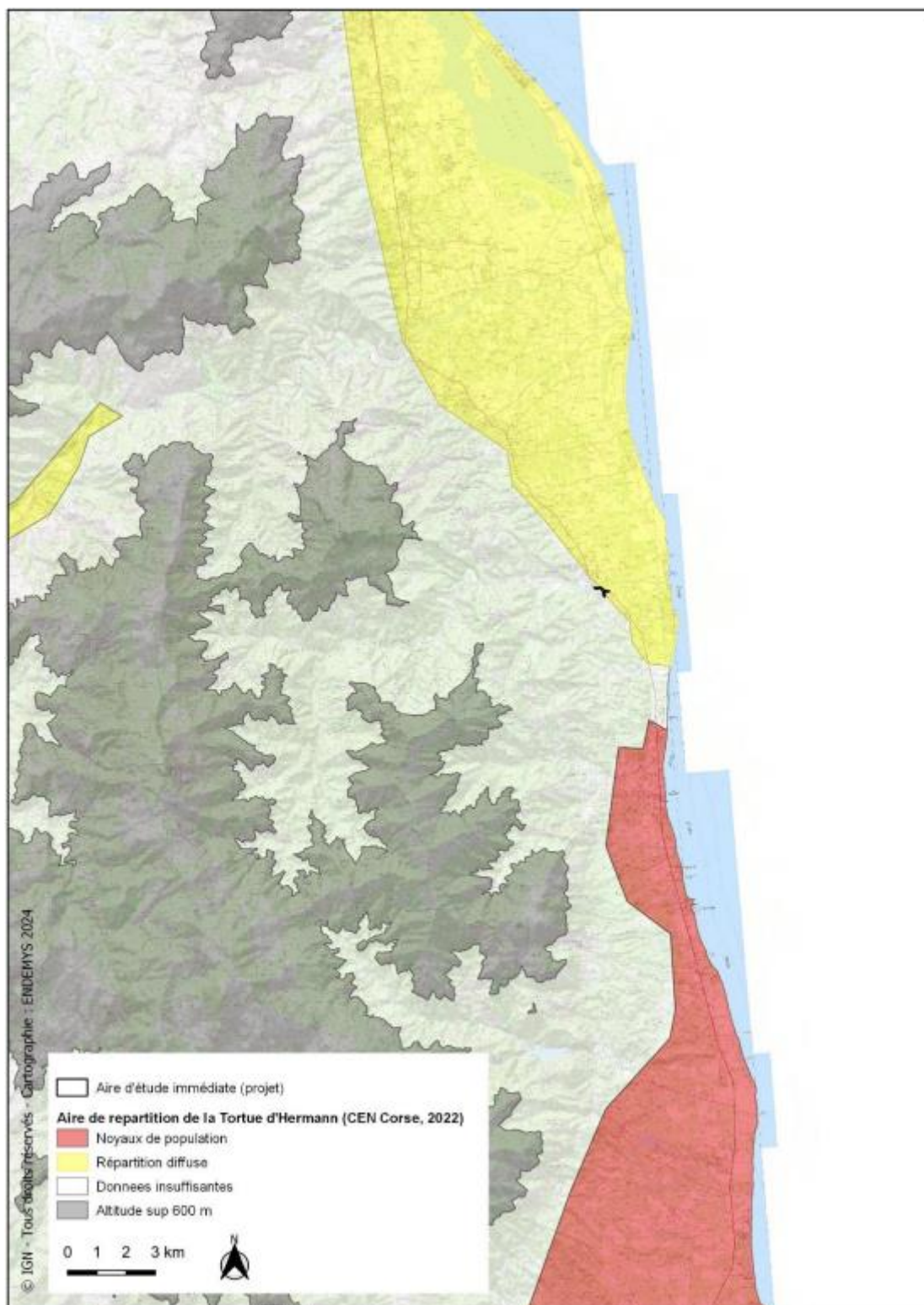
D'après la carte de sensibilité de la tortue d'Hermann (*Testudo hermanni*) - espèce protégée à forte patrimonialité (classée vulnérable sur les listes rouges Corse et France, inscrite à l'annexe II de la Directive « habitats faune flore - réalisée en 2021 par le CEN Corse, le projet est situé en dehors des noyaux de population de l'espèce mais en partie d'une zone de répartition diffuse.

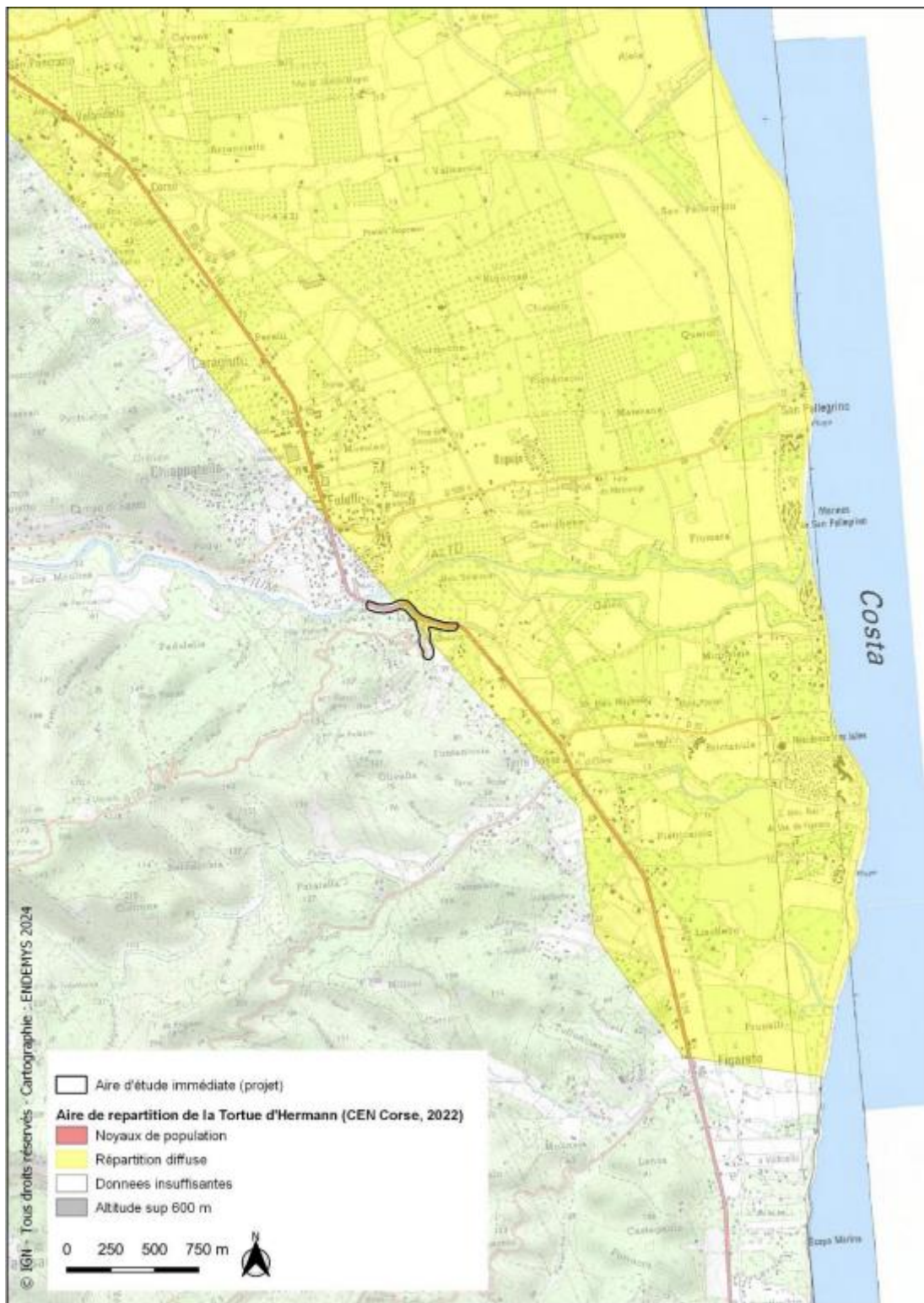
Toutefois, les habitats présents dans l'aire d'étude immédiate et rapprochée ne sont pas favorables à la présence de l'espèce : forte pente, talus routier, végétation fermée, infrastructures routières...

En revanche, les milieux ouverts et agricoles dans l'aire d'étude éloignée pourraient accueillir l'espèce.

La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024, a permis de recenser une espèce de reptiles : le lézard tyrrhénien (*Podarcis tiliguerta*), espèce protégée mais commune en Corse et non menacée selon les listes rouges. Les habitats naturels et anthropiques présent dans l'aire d'étude sont favorables à sa présence. Compte tenu des différents habitats identifiés, l'aire d'étude immédiate apparaît favorable à la présence de plusieurs espèces de reptiles protégés que ce soit en phase de déplacement, de quête alimentaire, de reproduction ou encore d'hibernation :

- ❖ Algyroïde de Fitzinger (*Algyroides fitzingeri*) : dans les zones de maquis et boisements ;
- ❖ Couleuvre verte et jaune (*Hierophis viridiflavus*) : l'ensemble des habitats sont favorables à sa présence, principalement les lisières ;
- ❖ Tarente de Maurétanie (*Tarentola mauritanica*) : les murs des habitations et d'enceintes de jardin sont favorables à la tarente.





1.2.2.7 Amphibiens

La recherche et la consultation des bases de données existantes⁴ (notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite aucun amphibien patrimonial dans l'aire d'étude. La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024, n'a permis de recenser aucune espèce d'amphibiens. Le Fleuve U Fium'Altu et ses rives dans l'aire d'étude éloigné accueille vraisemblablement des amphibiens patrimoniaux (notamment protégés) en reproduction, hibernation, déplacement ou migration :

- Crapaud vert des Baléares (*Bufo viridis balearicus*)
- Discoglosse sarde (*Discoglossus sardus*)
- Grenouille de Lessona de Berger (*Pelophylax lessonae bergeri*)
- Rainette sarde (*Hyla sarda*) Ces amphibiens pourraient se retrouver dans le ruisseau de Falascu, affluent du Fium'Altu.

Toutefois, lors de la prospection du 27 novembre 2024, le ruisseau était asséché (cours d'eau intermittent) indiquant qu'il est probablement assez rarement en eau, et sans doute sur des durées courtes, uniquement à la suite de fortes précipitations, ce qui n'est pas favorable pour la présence d'une population batracologique reproductrice cantonnée. Il constitue dans tous les cas un corridor à maintenir.

1.2.2.8 Chiroptères

La recherche et la consultation des bases de données existantes⁵ (notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite aucun chiroptère patrimonial dans l'aire d'étude.

Chiroptères en activité de chasse et/ou transit : La prospection diurne du 27 novembre 2024 n'était pas favorable à l'inventaire des chiroptères en activité de chasse et/ou transit et aucun inventaire nocturne ciblé n'a été réalisé. Plusieurs espèces de chiroptères patrimoniales dont protégées sont susceptibles de fréquenter l'aire d'étude en activité de chasse et/ou transit.

Zones de chasse et corridors de vol potentiels : Les cours d'eau, alignements d'arbres et les lisières sont des corridors privilégiés de vol des chiroptères pour se déplacer et pour chasser. Concernant l'activité de chasse, les différents habitats présents sont favorables et susceptibles d'être utilisés : maquis et boisements, lisières, prairies ou friches, ainsi que les zones urbanisées.

Gîtes potentiels : Lors de la prospection diurne du 27 novembre 2024, aucun gîte potentiel n'a été identifié (arbres à cavités, bâti, etc.).

1.2.2.9 Mammifères aptères

La recherche et la consultation des bases de données existantes⁶ (notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite aucun mammifère aptère patrimonial dans l'aire d'étude. La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024, n'a permis de recenser aucune espèce de mammifères aptères patrimoniales.

Compte tenu des habitats naturels identifiés, la présence du hérisson d'Europe (*Erinaceus europaeus*), espèce protégée en France est probable.

1.2.2.10 Insectes

La recherche et la consultation des bases de données existantes⁷ (notamment l'INPN et sa base de données OpenObs) ne cite aucun insecte patrimonial dans l'aire d'étude.

La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024 n'a permis de recenser aucune espèce d'insectes patrimoniale. Le grand capricorne (*Cerambyx cerdo*), coléoptère protégé et classé « Vulnérable » au niveau mondial pourrait être potentiel dans les vieux bois présents dans l'aire d'étude.

1.2.2.11 Poissons

La recherche et la consultation des bases de données existantes (notamment la base de données Casa di l'Acqua du CPIE A Rinascita) ne cite aucune espèce dans les ruisseaux interceptés par le projet. Ces deux cours d'eau sont d'ailleurs temporaires.

Ce qui est défavorable pour la présence d'une population piscicole. En revanche, trois espèces de poissons autochtones et patrimoniales dans le Fium'Altu situé dans la zone d'influence du projet sont citées :

- ❖ L'anguille d'Europe (*Anguilla anguilla*), espèce migratrice amphihaline considérée « En danger critique » au niveau mondial, européen et national ;
- ❖ La Blennie fluviatile (*Salariopsis fluviatilis*), espèce protégée au niveau national ;
- ❖ La truite commune (*Salmo trutta*), espèce protégée au niveau national ;

La visite de terrain dédiée à la faune, qui a eu lieu le 27 novembre 2024, n'a permis de recenser aucune espèce de poissons. Précisons toutefois que la faune piscicole n'a fait l'objet d'aucune recherche spécifique (pêche électrique).

Espèce	Dates des observations
Anguille (<i>Anguilla anguilla</i> (Linnaeus, 1758))	22/06/2007, 30/06/2009, 24/06/2011, 31/08/2005, 18/09/2013, 12/07/2015, 21/09/2021, 20/07/2023
Athérine (<i>Atherina boyeri</i> (Risso, 1810))	30/06/2009
Blennie fluviatile (<i>Salaria fluviatilis</i> (Asso, 1801))	22/06/2007, 30/06/2009, 24/06/2011, 18/09/2013, 21/09/2021, 20/07/2023
Truite arc-en-ciel (<i>Oncorhynchus mykiss</i> (Walbaum, 1792))	10/07/2015, 10/07/2015
Truite de rivière (<i>Salmo trutta</i> (Linnaeus, 1758))	22/06/2007, 30/06/2009, 24/06/2011, 31/08/2005, 18/09/2013, 01/03/2016, 12/07/2015, 21/09/2021
Vairon (<i>Phoxinus phoxinus</i> (Linnaeus, 1758))	18/09/2013, 10/07/2015, 10/07/2015, 12/07/2015, 21/09/2021, 20/07/2023

Considérant la relative stabilité et la continuité du milieu aquatique, certaines données, bien qu'antérieures à 2014, sont prises en compte ici car elles sont considérées comme toujours valides.

1.2.3 CONTINUITES ECOLOGIQUES

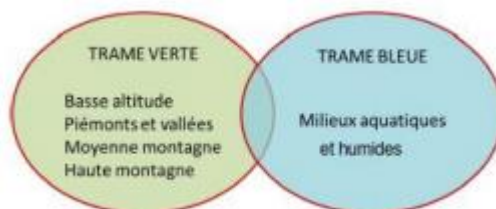
Les continuités écologiques à l'échelle régionale sont identifiées par les Trames vertes et Bleues définies à l'échelon régional. En l'occurrence la TVB de Corse élaborée dans le cadre du Plan d'Aménagement et de Développement durable de la Corse (PADDUC). Les éléments cartographiques de la Trame Verte et Bleue de Corse sont disponibles auprès de l'Agence de l'Urbanisme de Corse, de Collectivité de Corse.

La Trame Verte et Bleue est constituée de réseaux écologiques formés de continuités écologiques terrestres et aquatiques, c'est un outil d'aménagement durable du territoire qui contribue à limiter la perte de biodiversité, maintenir ou restaurer les capacités d'évolution, ainsi qu'à préserver les services écosystémiques rendus, en prenant en compte les activités humaines. C'est un outil d'aménagement qui s'inscrit dans une dimension socio-économique (amélioration du cadre de vie, prévention des inondations, fonction d'épuration de l'eau, pollinisation...). La Trame Verte et Bleue contribue à l'état de

conservation des habitats naturels, des espèces qui l'habitent et au bon état écologique des masses d'eau (réservoirs écologiques). Elle permet aux espèces animales et végétales de se déplacer pour assurer leur cycle de vie et favoriser leur capacité d'adaptation (corridors écologiques). Les Trames Vertes et Bleues identifient des réservoirs de biodiversité et des corridors écologiques : ❖ Les réservoirs de biodiversité sont des espaces dans lesquels la biodiversité, rare ou commune, menacée ou non menacée, est la plus riche ou la mieux représentée, où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie (alimentation, reproduction, repos) et où les habitats naturels peuvent assurer leur fonctionnement, en ayant notamment une taille suffisante. Ce sont des espaces pouvant abriter des noyaux de populations d'espèces à partir desquels les individus se dispersent, ou susceptibles de permettre l'accueil de nouvelles populations d'espèces. (Source : Trame Verte et Bleue – Centre de ressource).

❖ Les corridors écologiques assurent des connexions entre des réservoirs de biodiversité, offrant aux espèces des conditions favorables à leur déplacement et à l'accomplissement de leur cycle de vie. (Source : Trame Verte et Bleue – Centre de ressource10). La Trame Verte et Bleue de Corse identifie :

- ❖ Des réservoirs de biodiversité « terrestres » :
- ❖ Des réservoirs de biodiversité des milieux aquatiques et humides. ;
- ❖ Des corridors écologiques potentiels « terrestres »
- ❖ Des corridors écologiques des milieux aquatiques et humides

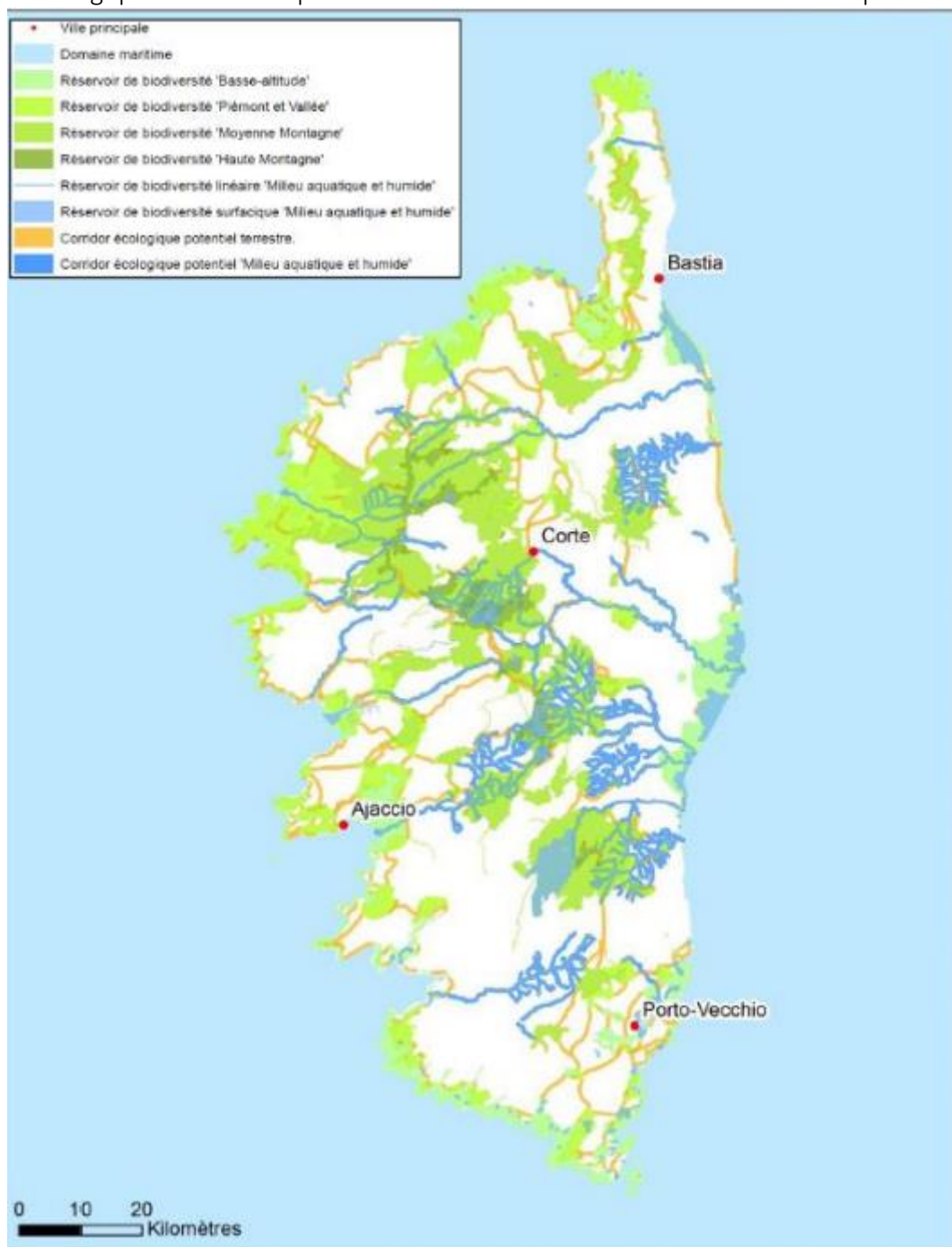


Sous-trames de la TVB de Corse (Source : de AUE et OEC de la Corse, 2015)

Le travail d'expertise réalisé par ENDEMYS consiste à réaliser la cartographie du projet superposé aux réservoirs de biodiversités et corridors écologiques identifiés par la Trame Verte et Bleue de Corse. *Nota bene : Les corridors écologiques identifiés par la Trame Verte et Bleue de Corse n'ont pas d'épaisseur et constituent, en théorie, un lieu privilégié dans lequel les espèces peuvent se déplacer. Les corridors peuvent être fonctionnels ailleurs qu'à l'endroit où ils ont été cartographiés. La largeur des corridors doit être considérée comme floue (ce qui n'est pas possible dans le cadre d'une représentation cartographique), car très dépendante de l'espèce, allant de quelques décimètres à plusieurs kilomètres. Les corridors écologiques sont ainsi représentés par des fuseaux linéaires d'une largeur fixe donnée afin de matérialiser la notion de fonctionnalité écologique potentielle existante.*

L'analyse des continuités écologiques consiste également à identifier les continuités à l'échelle du projet. La méthode de cartographie de la Trame Verte et Bleue à l'échelle du projet trouve ses limites avec des périmètre d'analyse trop restreinte (le cas ici en particulier des zones de prospections de quelques hectares) pour mettre en évidence des milieux naturels qui constitueraient des réservoirs de biodiversité ou des voies de déplacement des espèces (corridors écologiques) entre réservoirs. En effet, pour définir un réservoir, il doit notamment accueillir des habitats naturels qui, pour assurer leur fonctionnement, doivent avoir notamment une taille suffisante. Le travail d'expertise et de cartographie mis en œuvre par ENDEMYS vise à identifier les trames Bleues et Vertes, et leurs sous-trames à l'échelle du projet. Elles représentent des continuums de milieux homogènes où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie (alimentation, reproduction, repos) et où elles peuvent se déplacer. Il s'agit également d'identifier les éléments fragmentant les milieux naturels ou

barrières écologiques (routes, constructions, surfaces artificialisées, etc.). Enfin, une présentation des continuités écologiques locales est produite sous la forme d'une carte à l'échelle adaptée.



Le projet intercepte un réservoir de biodiversité et corridor écologique aquatique d'importance régionale constituées par le fleuve U Fium'Altu et ses affluents. Par ailleurs, dans un rayon de trois kilomètres du projet, sont présents sur le littoral des réservoirs et corridors de basse altitude. Voir :

- ❖ Figure 13. Localisation des réservoirs et corridors de la TVB de Corse dans un rayon de 3 km du projet (source : ENDEMYS, à partir données de AUE et OEC de la Corse, 2015)
- ❖ Figure 14. Localisation des réservoirs et corridors de la TVB de Corse à l'échelle du projet (Source ENDEMYS d'après données de AUE et OEC de la Corse, 2015)
- ❖ Figure 15. Continuités écologiques locales (source : ENDEMYS)

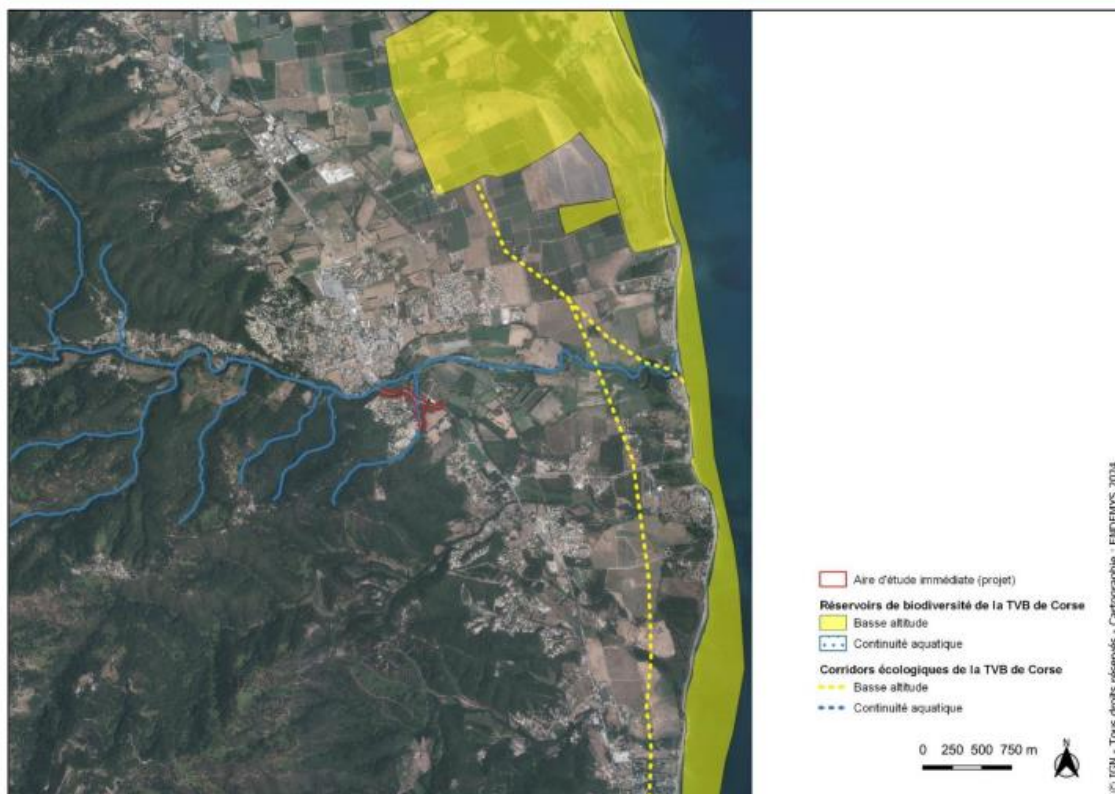


Figure 13. Localisation des réservoirs et corridors de la TVB de Corse dans un rayon de 3 km du projet (source : ENDEMYS, à partir données de AUE et OEC de la Corse, 2015)

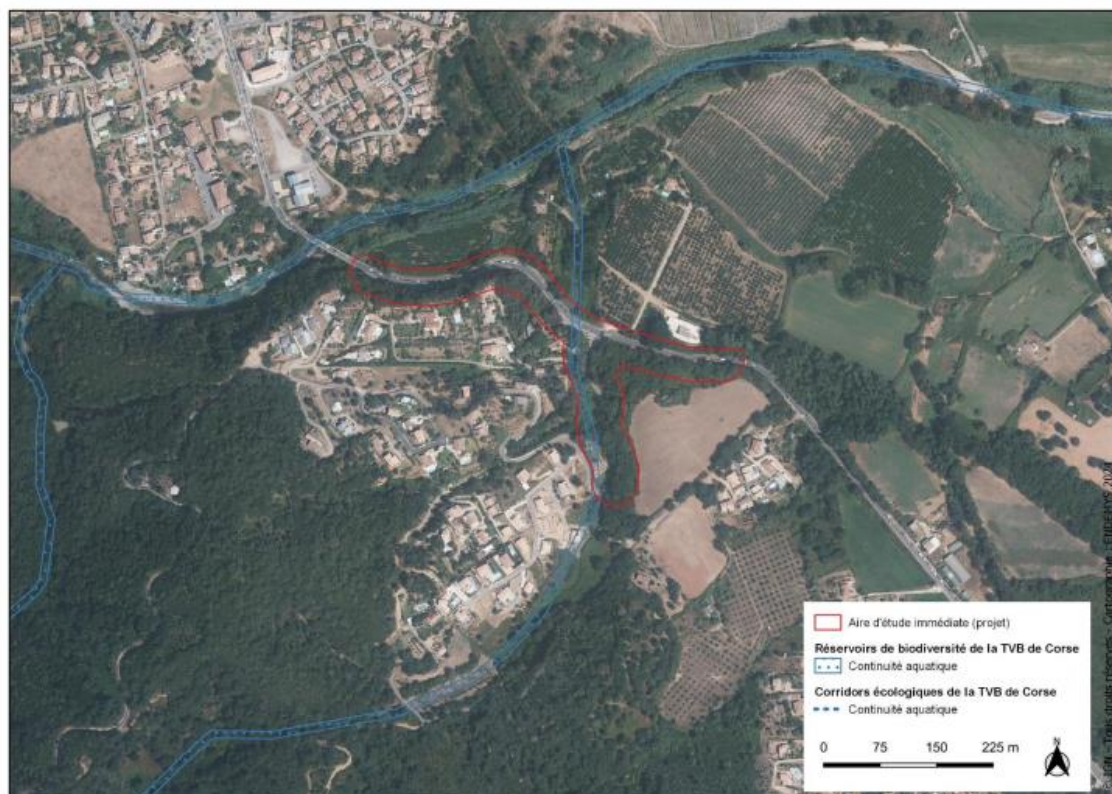


Figure 14. Localisation des réservoirs et corridors de la TVB de Corse à l'échelle du projet (Source ENDEMYS d'après données de AUE et OEC de la Corse, 2015)

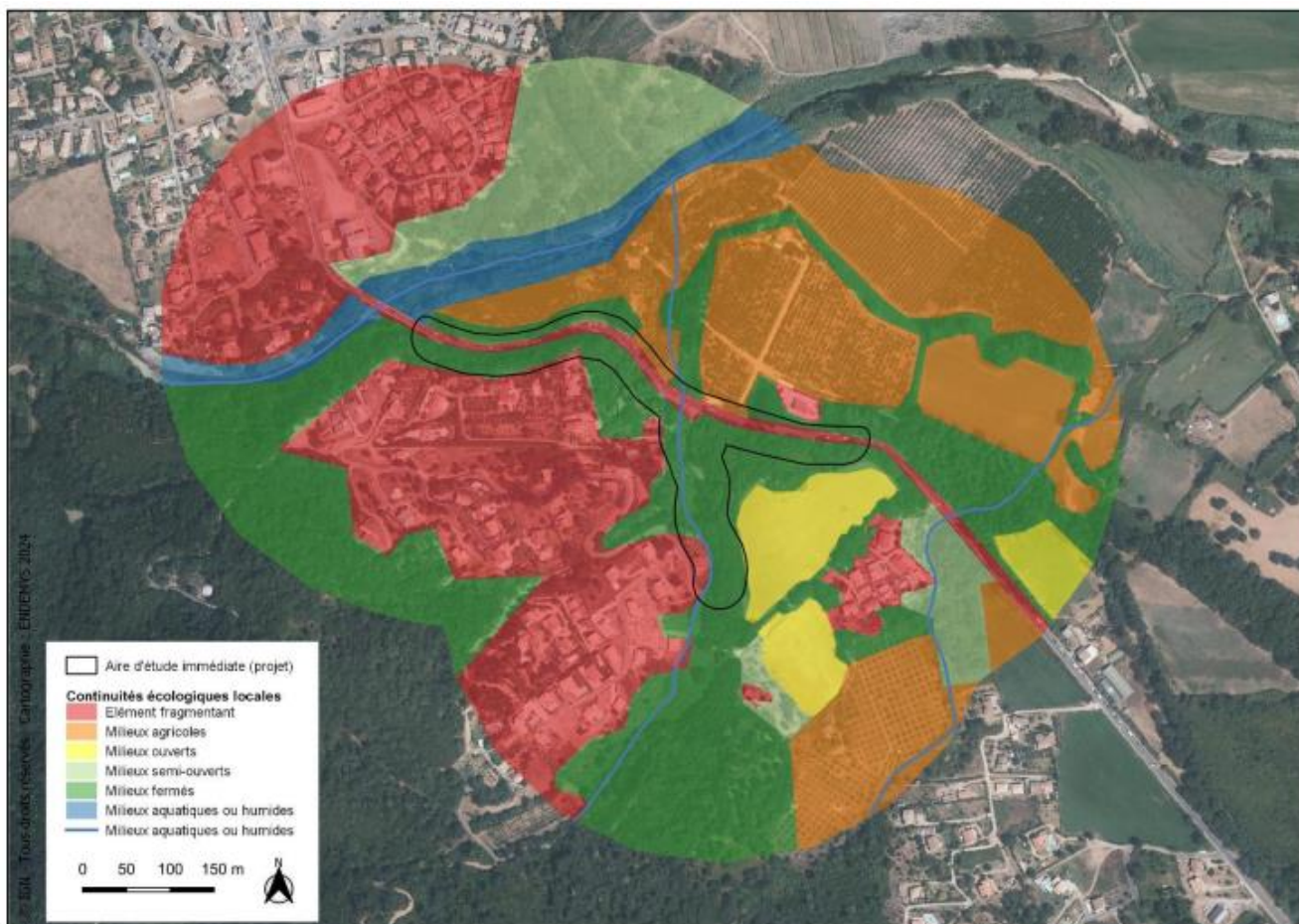


Figure 15. Continuités écologiques locales (source : ENDEMYS)

1.2.4 Analyse des enjeux

1.2.4.1 Critères d'évaluation et hiérarchisation des enjeux

À partir des expertises écologiques (données existantes + relevés de terrain), une évaluation et hiérarchisation des enjeux écologique est réalisée. Les enjeux écologiques sont évalués et hiérarchisés selon différents critères :

- ❖ Statuts juridiques des espèces : statut de protection nationale, statut de protection européen (Natura 2000) ;
- ❖ Statuts de conservation des espèces (listes rouges, espèces concernées par un Plan National d'Actions, le statut déterminant ZNIEFF, ...) ;
 - ❖ Degré de rareté national, régional, local des espèces présentes : aire de répartition, amplitude écologique, effectifs, dynamique de population ...) ;
- ❖ La diversité spécifique présente.

ELÉMENT ÉCOLOGIQUE	ENJEU ÉCOLOGIQUE	
Zonages écologiques	Fort	Emprise-projet au sein d'au moins un zonage écologique et présence d'au moins un habitat ou une espèce ayant justifié la désignation du zonage écologique
	Moyen	Emprise-projet au sein d'au moins un zonage écologique mais aucun habitat ou espèce ayant justifié la désignation du zonage écologique n'a été recensé
	Faible	Emprise-projet à proximité d'au moins un zonage écologique
	Nul	Emprise-projet en dehors et éloigné de tout zonage écologique
Habitats, faune et flore	Fort	Habitat patrimonial dans un zonage écologique Présence d'au moins une espèce à forte patrimonialité***
	Moyen	Habitat patrimoniale hors zonage écologique Espèce végétale protégée ou à enjeu de conservation local** Présence d'au moins une espèce animale à enjeu de conservation local**
	Faible	Habitat non patrimonial Absence d'espèce végétale protégée et sans enjeu de conservation local
		Absence d'espèce animale protégée ou présence d'espèces animales protégées mais sans enjeu de conservation local
		Absence d'espèce animale mais présence d'habitat(s) d'espèce(s) Présence d'une faible diversité floristique et faunistique
	Nul	Absence d'espèces

ELÉMENT ÉCOLOGIQUE	ENJEU ÉCOLOGIQUE	
Milieux aquatiques et humides	Fort	Présence totale de milieux aquatiques et humides
	Moyen	Présence en partie de milieux aquatiques et humides Présence à proximité immédiate avec connexion
	Faible	Présence à proximité immédiate sans connexion
	Nul	Absence de milieux aquatiques et humides
Continuités écologiques	Fort	Emprise-projet totalement ou majoritairement au sein d'un réservoir de biodiversité ou d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse)
	Moyen	Emprise-projet en partie au sein d'un réservoir de biodiversité ou d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse)
		À proximité d'un réservoir de biodiversité ou d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse) avec interactions ou connexions Présence à l'échelle du projet d'espaces de nature susceptibles de remplir les fonctions de corridors écologiques et de réservoir de biodiversité**
	Faible	Emprise-projet à proximité d'un réservoir de biodiversité ou d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse) sans interactions ou connexions. Présence à l'échelle du projet de corridors écologiques mais sans fonction potentielle de réservoir de biodiversité*
	Nul	Emprise-projet éloigné d'un réservoir de biodiversité ou d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse) Emprise-projet totalement artificialisé sans fonction de corridor écologique ou de réservoir de biodiversité*

1.2.4.2 Evaluation et hiérarchisation des enjeux

Elément écologique		Niveau d'enjeu	Désignation de l'enjeu
Zonages écologiques		Faible	Projet hors zonages mais emprise-projet à seulement 150 m de la ZNIEFF 940004230 - Hauts maquis préforestiers des collines orientales de la Castagniccia.
Habitats	Forêts riveraines et forêts galeries, avec dominance d' <i>Alnus</i> , <i>Populus</i> ou <i>Salix</i> (G1.1)	Moyen	Cet habitat est assez commun en Corse. Néanmoins, étant donné sa typicité et sa morphologie, cet habitat peut être considéré comme patrimonial.
	Forêts de <i>Quercus sempervirens</i> méditerranéennes (EUNIS G2.1)	Moyen	Cet habitat est relativement commun en Corse. Néanmoins, étant donné sa typicité et sa morphologie, cet habitat peut être considéré comme patrimonial.
	Forêts caducifoliées thermophiles (EUNIS G1.7)	Moyen	Cet habitat accueille essentiellement des espèces communes. Néanmoins, étant donné sa typicité et sa morphologie, cet habitat peut être considéré comme patrimonial.
	Végétations herbacées anthropiques (E5.1)	Faible	Cet habitat n'est pas patrimonial et est en commun en Corse. Il accueille des espèces communes pour la majorité. Par ailleurs, cet habitat accueille quatre espèces végétales exotiques envahissantes ou potentiellement envahissantes : <i>Ipomoea purpurea</i> ; <i>Linaria vulgaris</i> ; <i>Oxalis pes-caprae</i> et <i>Phytolacca americana</i> .
	Matorrals arborescents (F5.1)	Faible	Cet habitat n'est pas patrimonial et il accueille des espèces communes pour la majorité. Par ailleurs, cet habitat accueille une espèce végétales exotique potentiellement envahissante : <i>Ipomoea purpurea</i> .

Élément écologique		Niveau d'enjeu	Désignation de l'enjeu
	Ronciers (EUNIS F3.131)	Faible	Cet habitat est très commun en Corse et il n'accueille que des espèces végétales communes.
	Alignements d'arbres (G5.1)	Négligeable	Cet habitat est anthropisé et n'accueille que des espèces communes.
	Autres plantations d'arbres feuillus caducifoliés (EUNIS G1.C4)	Négligeable	Cet habitat est anthropique et n'accueille qu'une très pauvre diversité floristique. De plus, cet habitat est caractérisé par l'espèce exotique envahissante : <i>Acacia dealbata</i> .
	Formations à <i>Arundo donax</i> (C3.32)	Négligeable	Cet habitat est très commun en Corse. De plus, il n'accueille que peu d'espèces et communes pour la majorité.
	Plantations de <i>Robinia</i> (EUNIS G1.C3)	Négligeable	Cet habitat est anthropique et n'accueille qu'une très pauvre diversité floristique. De plus, cet habitat est caractérisé par l'espèce exotique envahissante : <i>Robinia pseudoacacia</i> .
	Habitats résidentiels dispersés (EUNIS J2.1)	Nul	Cet habitat est anthropisé et n'accueille que très peu d'espèces végétales.
	Réseaux routiers (J4.2)	Nul	Cet habitat est anthropisé et n'accueille aucune espèce végétale.
MILIEUX AQUATIQUES OU HUMIDES		Moyen	<p>Présence d'un ruisseau permanent (Le Fium'Alto) et plusieurs tronçons de ruisseaux intermittents dans l'aire d'étude dont un seul (ruisseau de de Falascu) traverse l'aire d'étude immédiate.</p> <p>Présence d'au moins deux habitats humides ou potentiellement humides (Forêts riveraines et forêts galeries, avec dominance d'<i>Alnus</i>, <i>Populus</i> ou <i>Salix</i> et Formations à <i>Arundo donax</i>) dans l'aire d'étude immédiate.</p>

Élément écologique		Niveau d'enjeu	Désignation de l'enjeu
FLORE		Faible	<p>Aucune espèce végétale patrimoniale n'a été identifiée. Les inventaires floristiques de terrain n'ayant pas été effectués sur un cycle biologique complet, la présence d'espèces patrimoniales ne peut être exclue. Toutefois, en vue du secteur géographique et des habitats présents, la diversité floristique sera très faible voire pauvre.</p> <p>Par ailleurs, douze espèces végétales envahissantes ou potentiellement envahissantes ont été identifiées.</p>
FAUNE	Oiseaux	Faible	Présence vraisemblable d'espèces protégées communes et sans enjeu de conservation local
	Reptiles	Fort	<p>Présence potentielle d'au moins une espèce animale à forte patrimonialité** dans l'aire d'étude : la tortue d'Hermann. Mais habitats peu favorables dans l'aire d'étude immédiate et probablement absente.</p> <p>Présence vraisemblable d'espèces protégées communes et sans enjeu de conservation local</p>
	Amphibiens	Fort	<p>Présence potentielle d'au moins une espèce animale à enjeu de conservation local** dans l'aire d'étude : le crapaud vert des Baléares. Présence potentielle également d'espèces protégées communes et sans enjeu de conservation local. Mais habitats peu favorables à la reproduction dans l'aire d'étude immédiate et probablement uniquement présente potentiellement de passage ou en phase terrestre.</p>
	Chiroptères	Fort	Présence potentielle d'au moins une espèce animale à forte patrimonialité** dans l'aire d'étude mais uniquement en activité de chasse et/ou transit. Aucun gîte identifié à ce jour.

Élément écologique		Niveau d'enjeu	Désignation de l'enjeu
	Mammifères aptères	Faible	Présence potentielle d'une espèce protégée communes et sans enjeu de conservation local : le hérisson d'Europe
	Insectes	Faible	Présence potentielle d'une espèce protégée communes et sans enjeu de conservation local : le hérisson d'Europe
	Poissons	Moyen	Présence potentielle d'au moins une espèce animale à enjeu de conservation local** dans l'aire d'étude : Blennie fluviatile et anguille d'Europe.
Continuités écologiques		Moyen	Projet en partie au sein d'un réservoir de biodiversité et d'un corridor écologique majeur (identifiés dans la Trame verte et Bleu de Corse). De plus, présence à l'échelle du projet d'espaces de nature susceptibles de remplir les fonctions de corridors écologiques et de réservoir de biodiversité**

1.2.5 Mesures d'évitement et de réduction des effets négatifs notables du projet

Au regard des résultats du pré diagnostic écologique, plusieurs préconisations de mesures écologiques sont formulées :

❖ **Réaliser un inventaire floristique et faunistique** dans le but de recenser les espèces végétales et animales patrimoniales susceptibles d'être impactées par le projet et affiner les mesures d'évitement et de réduction d'impact :

- Prospections floristiques au printemps, été et hiver ;
- Prospections faunistiques au printemps et été.

❖ Éviter les populations d'espèces protégées ou à fort enjeu et leurs habitats. La mesure en phase de conception consiste en une optimisation de l'implantation des opérations de travaux et des emprises définitives du projet.

❖ **Préserver les espaces boisés :**

- Forêts riveraines et forêts galeries, avec dominance d'Alnus, Populus ou Salix (G1.1) ;
- Forêts de Quercus sempervirents méditerranéennes (EUNIS G2.1)
- Forêts caducifoliés thermophiles (EUNIS G1.7)
 - Alignements d'arbres (G5.1) ;
 - Matorrals arborescents (F5.1).

❖ **Préserver les milieux aquatiques ou humides et la transparence écologique des continuités hydrauliques.**

❖ Le cas échéant, installer des dispositifs de limitation des nuisances envers la faune, liées aux lumières.

❖ **Réaliser en phase travaux, un balisage préventif ou mise en défens ou dispositif de protection de station d'espèces patrimoniales, d'habitats d'espèces patrimoniales ou d'arbres remarquables.**

❖ **Adapter la période des travaux sur l'année.** La mesure consiste à réaliser les travaux de libération des emprises hors périodes sensibles pour la faune et la flore, et vis à éviter ou réduire la destruction de spécimens d'espèces animales patrimoniales (oiseaux, reptiles, mammifères aptères).

❖ **Limiter les emprises des travaux,** des accès et des zones de circulation des engins de chantier (avec matérialisation des limites des emprises du chantier)

❖ **Proscrire l'usage de produits phytosanitaires et biocides** en phases travaux et de fonctionnement (entretien de la voie douce).

❖ **Proscrire la plantation d'espèces végétales exotiques et envahissantes.** De plus, réaliser une veille et une lutte contre l'émergence ou la prolifération de plantes exotiques et envahissantes en phase travaux.

❖ **Adapter les périodes d'entretien de la végétation des emprises du projet en phase d'exploitation.** Si présence de stations floristiques patrimoniales, réaliser l'entretien de la végétation en phase d'exploitation, de manière manuelle et durant la période de repos végétatif des espèces végétales patrimoniales concernées

❖ **Mettre en œuvre des dispositifs préventifs de lutte contre une pollution en phase travaux :**

➤ Aire étanche réservée au stationnement des engins de chantiers, stockage des produits dangereux ou potentiellement polluant sur zone adaptée par un bac de rétention ou une bâche imperméable posée sur un terrain modelé en conséquence afin de limiter l'infiltration et les écoulements,

➤ Fosse de nettoyage des engins de chantier,

➤ Kit anti-pollution disponible en permanence (avec par ex. matériaux absorbants oléophiles, sacs de récupération, boudins flottants),

➤ Dispositif de stockage des déchets ou des résidus produits dans les meilleures conditions possibles (prévention d'un lessivage par les eaux météoriques, d'une pollution des eaux superficielles et souterraines, des envols et des odeurs etc.).

➤ Etc.

❖ **Mettre en œuvre un suivi du chantier par un ingénieur écologue.** La mesure consiste à mettre en œuvre un management environnemental du chantier :

➤ Sensibilisation et formation du personnel technique sur les enjeux écologiques et sur la mise en œuvre des mesures environnementales ;

➤ Définir et appliquer un plan de circulation des engins de chantier le moins invasif possible sur les espaces naturels ;

➤ Définir et appliquer un plan d'élimination des déchets de chantier ;

➤ Réaliser un suivi du chantier par un coordinateur environnement. Le suivi du chantier par un coordinateur environnement consiste à accompagner le maître d'ouvrage, les entreprises de travaux et maîtres d'œuvre en charge de la réalisation du projet.

1.3 INCIDENCES DU PROJET

1.3.1 Incidences sur les écoulements et sur les débits

L'étude hydraulique, intégrée au dossier, définit le dimensionnement des ouvrages hydrauliques de traversée pour une pluie de retour 100 ans (écoulement naturel) et 30 ans (récupération eaux pluviales). Le projet présente une surface imperméabilisée supplémentaire 1322m².

1.3.2 Bassin versant intercepté par le projet

a) Description des bassins versants

- Le bassin versant (BV1) identifié au droit des ouvrages de traversée « Cadre Falascu », Ep2a et Ep2b a une surface de 54,2 ha ;
- Le bassin versant (BV2) identifié au droit des ouvrages de traversée OH2 et OH3 a une surface de 1,01 ha.
- Le bassin versant routier (BVR1) identifié au droit de l'ouvrage de traversée OH1 a une surface de 1750m² ;
- Le bassin versant routier (BVR2) identifié au droit de l'ouvrage de traversée OH4 a une surface de 3150m² ;

CARACTERISTIQUES DU BASSIN VERSANT AU DROIT DE L'OUVRAGE HYDRAULIQUE				
Désignation	Surface (ha)	Longueur (m)	Pente (m/m)	Coefficient de ruissellement
BV1	54,2	1552	0,067	0.35
BV2	1.01	140	0,11	0.35
BVR1	0.175	160	0.01	0.90
BVR2	0.315	320	0.02	0.90

La cartes des bassins versants est présentée en Annexe

b) Méthode de calcul du débit décennal et centennal

La présente étude a vérifié, pour une pluie de période de retour 100 ans et 30 ans, la capacité hydraulique des ouvrages de traversée concernés par notre présent projet.

L'évaluation du débit de période de retour $T = 100$ ans et $T = 30$ ans est obtenue à partir la formule rationnelle.

La formule Rationnelle de calcul du débit décennal s'écrit : $Q_{10} = (C \times I \times A) / 3600$

Avec :

Q : Débit de pointe décennal (m³/s)

C : Coefficient de ruissellement

I : Intensité pluviométrique (mm/h)

A : Superficie du bassin versant (m²)

Le débit centennal est calculé en appliquant un coefficient de 2 au débit décennal : $Q_{100} = 2 \times Q_{10}$

c) Débits engendrés par les bassins versants au droit du projet

Les débits décennaux et centennaux engendrés par les bassins versants au droit des ouvrages hydrauliques ont été estimés à :

CARACTERISTIQUES DU BASSIN VERSANT AU DROIT DE L'OUVRAGE DE TRAVERSEE					
Désignation	Surface BV (ha)	Pente (m/m)	Coefficient de ruissellement	Débit décennal Q ₁₀ (m ³ /s)	Débit centennal Q ₁₀₀ (m ³ /s)
BV1	54.2	0.067	0.35	3.37	6.75
BV2	1.01	0.11	0.35	0.192	0.383
BVr1	0.175	0.01	0.90	0.003	0.005
BVr2	0.315	0.02	0.90	0.005	0.01

NOTA :-Les notes de calculs sont présentées en annexe.

1.3.3 Principe du réseau d'assainissement pluvial

Le réseau d'assainissement pluvial se déverse dans chaque exutoire existant par un fossé bétonné d'une largeur de 0.5 m de type montagne. Il récupérera les eaux de ruissellement de la chaussée pour les rejeter dans les différents ouvrages hydrauliques.

1.3.4 Ouvrages hydrauliques de traversée

Les débits relatifs aux bassins versants interceptés par les ouvrages hydrauliques de traversée ont été calculés pour une pluie de période de retour 100 ans, (Recommandation du Guide Technique de l'Assainissement Routier, SETRA 2006).

Les ouvrages remplacés et prolongés ont été dimensionnés en centennal (transparence hydraulique). Les ouvrages existants conservés ont été vérifiés en centennal (transparence hydraulique).

La démarche consiste à rechercher :

- Le régime d'écoulement à l'aval de l'ouvrage : régime torrentiel ou fluvial,
- Le calage de l'OH dans le régime approprié au régime aval, ce qui détermine la hauteur d'eau normale **Y_{net}** et la hauteur d'eau critique **Y_c** dans l'ouvrage,
- La hauteur d'eau à l'amont **H_{am}** de l'ouvrage (application du théorème de Bernoulli).

Les caractéristiques hydrauliques des différents ouvrages de traversée sont présentées dans le tableau ci-après :

OH existant	Débit centennal à récupérer Q ₁₀₀ (m ³ /s)	Pente (m/m)	OH projeté	Débit capable OH projeté Q _c (m ³ /s)
OH1 Buse Ø400	0.005	0,025	OH 1- Prolongement Buse Ø400	0.257
Ø	6,75	0,025	Création Dalot 1.80m (l) x 1.70m (h)	7,24
Buse Ø600 (RD230)	0.383	0.01	OH3-Prolongement Buse Ø600	0.479
Ø	0.383	0.01	OH2- Création Buse Ø600	0.479
Buse Ø600 RT10	0.01	0.01	OH4-Prologement Buse Ø600	0.479

Le dalot prévu étant traversé par un cours d'eau intermittent, il est nécessaire de mettre en œuvre entre 20 et 30 cm de terre en fond de radier. La hauteur de cet ouvrage sera donc réhaussé en conséquence (les hauteurs retenues dans l'étude hydraulique sont les hauteurs réelles d'écoulement).

Vérification de transparence hydraulique des ouvrages existants			
OH existant	Débit centennal à récupérer Q ₁₀₀ (m ³ /s)	Pente (m/m)	Débit capable
Ep2a Buse Ø1000 EP2b Buse Ø1400	6,75	0,01	6.87

Les ouvrages de traversée Ep2a et Ep2b sont transparents à une occurrence centennale ils seront ainsi conservés.

NOTA : Les notes de calculs sont présentées en annexe.

1.3.5 Incidences sur les écoulements et sur les débits

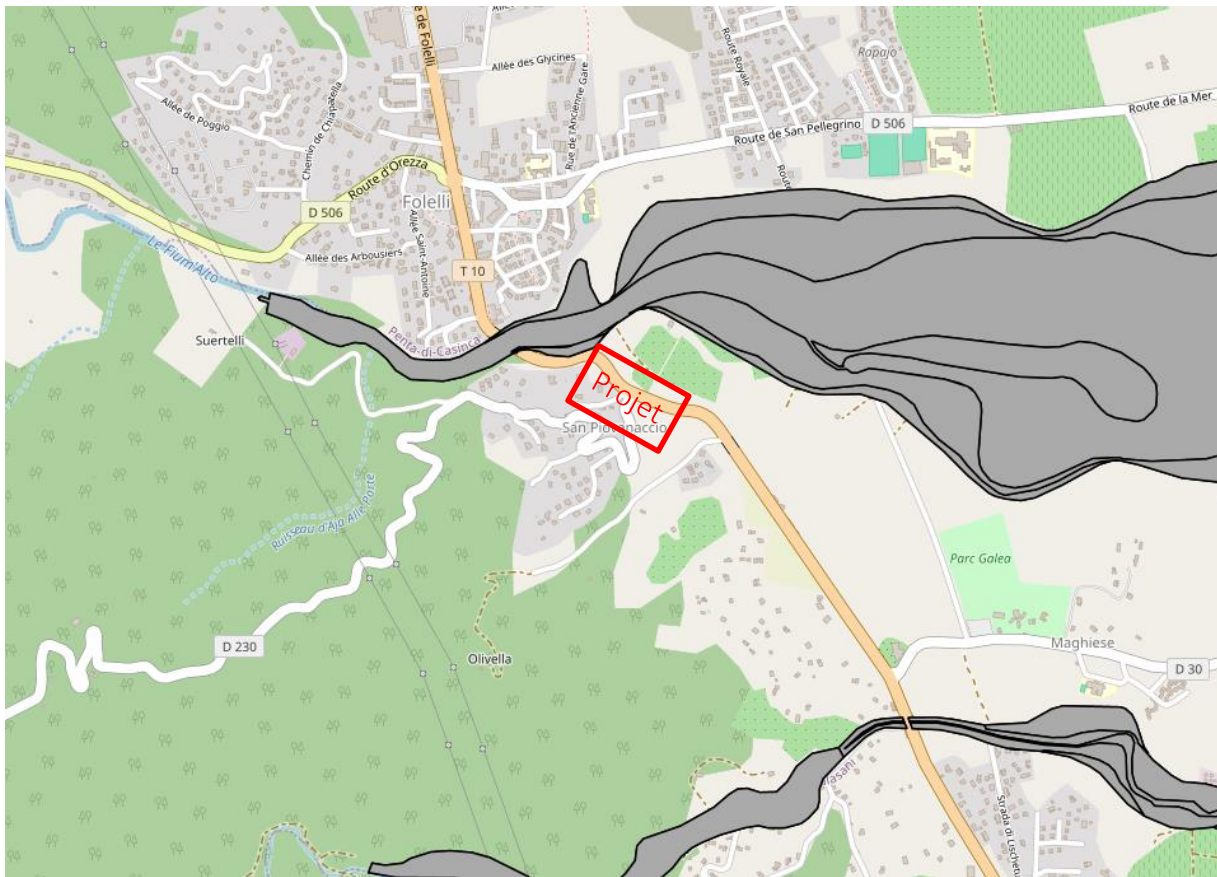
Le projet présente une surface imperméabilisée supplémentaire 1322m²

L'évacuation des eaux de ruissellement sera répartie sur plusieurs ouvrages, l'impact du projet sur les écoulements et sur les débits est donc faible.

En conclusion, l'aménagement n'est pas susceptible d'affecter l'écoulement du Fium'Altu situé en aval.

1.3.6 Zones inondables

Le Fium'Altu situé à proximité est classé en aléa fort dans le cadre du risque inondation.
Les emprises de l'aménagement n'empiètent pas sur la zone inondable.



1.4 INCIDENCES SUR LA QUALITE DES EAUX (POLLUTION DES EAUX)

La pollution des eaux provient des déversements, rejets et écoulements, et plus généralement de toute action susceptible de modifier les caractéristiques physiques, chimiques, biologiques ou bactériologiques des eaux.

Les différentes formes de pollution susceptibles d'être engendrées par le projet sont :

- La pollution en phase travaux,
- La pollution saisonnière en phase d'exploitation,
- La pollution chronique en phase d'exploitation,
- La pollution accidentelle en phase d'exploitation.

1.5 INCIDENCES SUR LA QUALITE DES EAUX

La pollution des eaux provient des déversements, rejets et écoulements, et plus généralement de toute action susceptible de modifier les caractéristiques physiques, chimiques, biologiques ou bactériologiques des eaux. Les différentes formes de pollution susceptibles d'être engendrées par le projet sont :

- La pollution en phase travaux,

- La pollution saisonnière en phase d'exploitation,
- La pollution accidentelle en phase d'exploitation,
- La pollution chronique en phase d'exploitation,

1.5.1 Pollution en phase travaux

Pendant la réalisation des travaux, deux types d'événements doivent généralement être pris en compte :

- Le déversement accidentel de produits polluants, lors d'incidents de chantier, ou au cours des opérations d'entretien des engins,
- Le lessivage des terrains dénudés, susceptibles d'entraîner de grandes quantités de matières en suspension (M.E.S) dans les cours d'eau.

Afin d'éviter le déversement accidentel de produits polluants, plusieurs mesures préventives seront prises en phase travaux :

- L'aire de stationnement et de stockage de matériaux sera définie préalablement, équipée d'un fossé pour collecter, décanter et piéger si besoin les substances nocives ;
- Le matériel utilisé devra être en bon état de marche ; il faudra veiller à ce qu'il ne présente pas de fuite d'huile) ;
- Dans la mesure du possible, l'approvisionnement en carburant des engins se fera hors de la zone de chantier. Si celui-ci devrait se faire sur la zone de chantier, l'entreprise devra être équipée de cuves de transport de gasoil acier double paroi, permettant un stockage et un ravitaillement sans risques ;
- L'approvisionnement en matériaux bitumineux se fera à l'avancement du chantier, sans stockage au sol.

1.5.2 Pollution saisonnière en phase d'exploitation

Elle correspond essentiellement à l'utilisation de deux types de produits :

Les fondants de déverglçage (en hiver) et les produits phytosanitaires (surtout au printemps).

Les fondants de déverglçage sont utilisés dans le secteur situé à proximité immédiate du Fium'Altu. Mais leur utilisation reste très ponctuelle.

Le risque de pollution par les produits phytosanitaires d'entretien n'est pas présent.

Ainsi les incidences du projet apparaissent négligeables pour ce qui concerne la pollution saisonnière.

1.5.3 Pollution accidentelle en phase d'exploitation

Ce type de pollution est consécutif à un accident au cours duquel sont déversées des matières dangereuses. Ces déversements peuvent entraîner des conséquences plus ou moins graves en fonction des paramètres suivants :

- La saison,
- Les conditions météorologiques, en particulier la présence et l'intensité de pluies qui vont accroître la vitesse d'écoulement du produit vers l'exutoire,

- La nature du produit polluant notamment son éventuelle hydrophilie,
- La sensibilité de la ressource en eau,
- La rapidité d'intervention.

Calcul du risque de pollution accidentelle en phase exploitation :

Pour 100 km de route, avec un trafic de 10 000 véh/j, la période de retour d'un accident avec déversement de matière dangereuse est de 50 ans soit un risque de probabilité de pollution accidentelle de 2% par an. Il s'agit d'une évaluation statistique à l'échelle nationale.

Le document « l'Eau et la Route » (SETRA, 1993) estime le risque annuel d'une pollution accidentelle avec déversement de matières dangereuses par la formule suivante :

Risque annuel (%) = $(2 \times \text{linéaire} \times \text{trafic}) / (100 \text{ km} \times 10\,000 \text{ véh/j})$

Pour le secteur concerné par le projet, le risque annuel de pollution accidentelle a été estimé à 0,014% (TMJA = 17440 véh/jour, données Collectivité de Corse, année 2023 comptages routiers). Ce risque est négligeable.

1.5.4 Pollution chronique en phase d'exploitation

La pollution chronique est provoquée par la circulation des véhicules (émissions de substances gazeuses, usure de la chaussée et des pneumatiques) et l'entretien du réseau viaire. Elle correspond principalement à un apport en M.E.S., D.C.O. (demande chimique en oxygène), hydrocarbures et métaux lourds (plomb Pb, zinc Zn, cuivre Cu, cadmium Cd). Ces éléments sont lessivés par les eaux des précipitations et entraînés vers les milieux aquatiques récepteurs.

La pollution chronique a généralement peu d'effet sur la qualité de la nappe phréatique. En effet, les éléments solides en suspension dans l'eau auxquels sont fixés la plupart des métaux lourds et des hydrocarbures, sont facilement retenus dans les couches superficielles du sol.

1.5.5 Conclusion

En ce qui concerne la pollution chronique, les apports en pollution du projet sont trop faibles pour exercer une influence sur le milieu aquatique.

Le réseau pluvial longitudinal projeté se rejette dans des talwegs à secs ou des cours d'eau intermittents (pas de vie aquatique notable) qui permettent l'abattement de la pollution chronique de l'ordre de 50% à 65% (« Calcul des charges de pollution chronique des eaux, de ruissellement, Juillet 2006, Note SETRA), avant le rejet final dans le Fium'Altu. De plus, ces talwegs enherbés assurent une fonction de décantation, permettant ainsi la dépollution des eaux de ruissellement, avant le rejet dans l'exutoire final.

Donc un rejet est possible sans traitement préalable.

1.6 INCIDENCES SUR LE MILIEU AQUATIQUE

Le projet d'aménagement peut être à l'origine de deux types de perturbations pour les biocénoses aquatiques :

- Les pollutions,
- Les modifications des écoulements et les perturbations des biotopes.

1.6.1 Les pollutions

On distingue d'une part les pollutions de nature physique et plus particulièrement mécanique et d'autre part les pollutions de nature chimique à dominante minérale ou organique.

a) La pollution mécanique

Elle est liée à la mise en suspension d'éléments fins (limons, sables,...) et au lessivage de ces éléments vers les cours d'eau en cas de pluie.

Celui-ci peut avoir plusieurs effets :

- Un effet direct sur la faune qui se manifeste par la perturbation des fonctions respiratoires des organismes présents,
- Un effet direct sur le biotope par colmatage du fond engendrant l'asphyxie des organismes benthiques et l'ensevelissement des œufs de poisson éventuellement présents.

b) La pollution de nature chimique

On distingue deux formes de pollution chimique :

- La pollution à dominante minérale (métaux lourds, laitances de béton,...),
- La pollution à dominante organique (hydrocarbures et matières organiques).

Elle présente un impact direct sur la faune et la flore aquatique en raison de la plus ou moins grande toxicité des éléments relâchés dans le milieu aquatique (métaux lourds). Elle présente un effet négatif sur les fonctions respiratoires de la faune aquatique (DCO, DBO5) et sur la diversité des espèces rencontrées.

En phase d'exploitation, la route produit différents polluants (métaux, hydrocarbures...) qui sont lessivés en cas de pluie. La pollution est très majoritairement fixée sur les matières en suspension.

c) Conclusion

Compte tenu de la durée de chantier (12 mois), l'incidence du projet sera temporaire, donc négligeable à faible sur le milieu aquatique.

De plus, la Collectivité de Corse s'engage à réaliser les travaux lors des périodes les plus adaptées pour minimiser l'impact sur la faune inféodée au milieu aquatique (travaux en période d'étiage).

Les travaux seront ainsi réalisés hors période de reproduction des espèces dulcicoles qui s'étend de décembre à février.

En phase chantier, il pourra être mis en place un filtre à paille au niveau des ruisseaux afin de limiter l'émission de matières en suspension vers l'aval.

1.7 COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LE SDAGE DU BASSIN CORSE

Objectifs environnementaux

Conformément à la directive cadre sur l'eau, le SDAGE 2022-2027 présente les objectifs environnementaux à atteindre sur le bassin de Corse. Ceux-ci sont définis de manière rigoureuse au regard de l'état actuel des masses d'eau et des perspectives offertes par les orientations et dispositions retenues pour le nouveau cycle d'action.

Au regard des résultats globalement positifs mis en évidence dans le cadre de l'état des lieux 2019, les objectifs d'état/potentiel des masses d'eau sont ambitieux. Pour l'échéance 2027, les objectifs du bassin en matière d'atteinte du bon état sont :

- L'atteinte du bon état ou potentiel écologique pour 98,3% des masses d'eau superficielle ;
- L'atteinte du bon état chimique avec ubiquiste pour 100% des masses d'eau superficielle ;
- L'atteinte du bon état quantitatif et chimique pour 100% des masses d'eau souterraine.

Pour 2 masses d'eau superficielles seulement, un report de délai au-delà de 2027 est fixé pour l'atteinte du bon état écologique à l'échelle du bassin. Celles-ci ont un objectif moins strict que le bon état fixé à 2027.

Programme de mesures

Afin de pouvoir atteindre les objectifs fixés, le SDAGE est accompagné d'un programme de mesures (PDM) qui a pour rôle de rendre celui-ci opérationnel. Il est structuré en trois parties qui présentent successivement la boîte à outils thématique, qui décrit les mesures permettant de répondre aux problèmes qui se posent à l'échelle du bassin, la répartition territoriale des mesures à mettre en oeuvre à l'échelle des masses d'eau superficielle et souterraine, et enfin le socle réglementaire national.

Anticiper et s'adapter au changement climatique

La principale nouveauté du SDAGE pour la période 2022-2027, est d'anticiper et s'adapter au changement climatique. Des stratégies d'adaptation territoriales devront être établies afin d'élaborer des plans d'action concertés impliquant tous les acteurs. Elles portent sur les thématiques suivantes : disponibilité en eau, sécheresse des sols, biodiversité, qualité des eaux et prévention des risques d'inondation. Ces stratégies prendront la forme de projets de territoire pour la gestion de l'eau (PTGE) en répondant aux objectifs de bon état des eaux et en s'adaptant au changement climatique (limiter le gaspillage, économiser l'eau et réduire les pollutions, préserver les écosystèmes).

Compatibilité du projet avec le SDAGE

La zone d'étude est concernée par un cours d'eau intermittent.

Le projet de création d'un tourne à gauche et d'un cadre sur le ruisseau Falascu, sur la commune de Tagliu Isulacciu en Haute-Corse est compatible avec le SDAGE de Corse 2022-2027.

En effet, le projet :

- N'impliquera aucune modification sur l'équilibre quantitatif de la ressource en eau :
Malgré la surface supplémentaire imperméabilisée, la superficie reste mesurée et le nombre d'exutoire existant permet de gérer le surplus d'eaux de ruissellement.
- N'induit pas d'effets supplémentaires :
Le projet n'engendrera pas d'augmentation de trafic sur l'état qualitatif des eaux projetées par rapport à l'état qualitatif actuel.
- N'impactera pas l'écoulement des eaux de ruissellement et le risque inondation :

Le projet prévoit la mise en place d'un réseau pluvial aérien continu avec rejet dans les exutoires existants et le redimensionnement des ouvrages de traversée. La surface imperméabilisée supplémentaire n'engendrera pas de changement notable sur l'écoulement des eaux et la zone d'étude n'est pas concernée par le risque inondation. Elle jouxte néanmoins la zone d'aléa très fort.

Ainsi le projet d'aménagement de la RT10 ne générera pas de nuisances susceptibles d'atteindre la qualité et la quantité des eaux du Fium'altu exutoire du projet.

En conséquence, nous pouvons considérer qu'il est compatible avec le SDAGE du bassin Corse.

1.8 COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LES DISPOSITIONS DU PLAN DE GESTION DU RISQUE D'INONDATION (PGRI) DU BASSIN CORSE

Un Plan de Gestion des Risques d'Inondation a été élaboré à l'échelle du bassin de Corse pour la période 2022-2027 pour réduire les conséquences des inondations sur la santé humaine, l'activité économique, le patrimoine et l'environnement. Le PGRI définit pour chacun de ses objectifs les dispositions ou actions jugées prioritaires à mettre en œuvre pour atteindre les objectifs.

Peu de modifications ont été apportées à la structure du document par rapport à la période 2016-2021. Les objectifs du PGRI sont les suivants :

- Mieux connaître pour agir ;
- Prévenir et ne pas accroître le risque ;
- Réduire la vulnérabilité ;
- Mieux préparer la gestion de crise ;
- Réduire les risques inondation à l'échelle du bassin versant ;
- Suivre l'avancement des actions.

Il donne une vision stratégique des actions prioritaires à mettre en œuvre pour les Territoires à Risque d'Inondation (TRI), ainsi que les dispositions nécessaires à l'atteinte de ces objectifs. La commune de Tagliu Isulacciu, sur laquelle est situé le projet, ne fait pas partie d'un TRI.

Compatibilité du projet avec le PGRI

Le projet est compatible avec le PGRI de Corse 2022-2027.

En effet, Le projet n'a aucune incidence sur le risque inondation. Il est ainsi compatible avec les dispositions et orientations du PGRI. De plus, le projet prévoit le redimensionnement en Q100 des ouvrages de traversée existants afin qu'ils puissent assurer une transparence hydraulique.

2 EVALUATION DES INCIDENCES DU PROJET SUR LE SITE NATURA 2000

L'étude d'évaluation préliminaire d'incidences Natura 2000 indique que la zone d'étude n'est située ni dans un site Natura 2000 ni à proximité d'un site Natura 2000.

Nota : Le formulaire simplifiée – Eau est joint en annexe du présent dossier.

Piece 5.
MESURE DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION

3 SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DES OUVRAGES

Le bon écoulement des eaux dans le réseau d'assainissement et l'efficacité dans le temps, des dispositifs de traitement, sont conditionnés par les opérations de maintenance et d'entretien.

Une visite annuelle d'inspection, ainsi qu'après les épisodes pluvieux particulièrement importants, sera organisée de façon à :

- Vérifier l'état de l'ouvrage,
- Effectuer des réparations, le cas échéant.
- Analyser les eaux de ruissellement, le cas échéant.

Le gestionnaire établira un manuel d'entretien et un calendrier des visites de contrôle et de vérification.

Les effluents collectés lors de l'entretien seront éliminés conformément à la réglementation en vigueur.

4 PREVENTION ET INTERVENTION EN CAS DE POLLUTION ACCIDENTELLE

4.1 MESURES DE PREVENTION EN PHASE CHANTIER

Lors de la réalisation des travaux, des dispositions particulières seront adoptées pour limiter l'entraînement des fines vers les cours d'eau et éviter une pollution liée aux engins de chantier :

Si une crue venait à survenir durant les travaux, les engins seraient immédiatement évacués hors d'atteinte des eaux.

En phase chantier on pourra mettre en place des filtres à paille ou des écrans géotextiles filtrants au niveau des ruisseaux les plus importants afin de limiter l'émission de matière en suspension vers l'aval.

Les engins seront maintenus en bon état, aux normes et rangés en fin de journée à une distance suffisante des cours d'eau pour ne pas être emportés en cas de forte crue.

L'entretien des engins se fera sur les sites prévus à cet effet et éloignés des cours d'eau. L'existence de fuites sera vérifiée avant leur accès au chantier.

Les produits et matériaux d'apport seront triés et stockés de manière convenable, à distance suffisante des cours d'eau et évacués de manière régulière.

L'utilisation de produits chimique (herbicides, pesticides, engrais) sera proscrite.

L'entrepreneur appliquera les prescriptions édictées ci-dessus. Les intervenants sur le chantier seront sensibilisés aux problèmes de pollution.

Les ouvrages cours d'eau seront conservés tels qu'existants et prolongés donc pas de mesures particulières prévues.

4.2 MESURES D'INTERVENTION

En cas de pollution accidentelle et suivant l'ampleur de l'accident, le tronçon de route affecté sera court-circuité et les dispositions nécessaires seront prises pour assurer l'évacuation des automobilistes hors du secteur concerné.

Il sera fait appel à des motopompes et à des camions citernes (pompiers, sécurité civile,...) pour pomper les eaux et produits contenus dans la cuve. Leur lieu d'évacuation sera fonction de la nature du polluant.

L'entrepreneur appliquera les prescriptions édictées ci-dessus. Les intervenants sur le chantier seront sensibilisés aux problèmes de pollution.

ANNEXES

ANNEXE 1-CALCUL BASSINS VERSANTS

<i>N°</i>	<i>Surface</i> <i>(ha)</i>	<i>Longueur</i> <i>(m)</i>	<i>H maxi. du</i> <i>B.V.</i>	<i>H mini</i>	<i>Pente</i> <i>(m/m)</i>	<i>Coefficient de</i> <i>ruissellement</i>	<i>Nature du bassin versant</i>	<i>Débit Q10</i> <i>(m³/s)</i>	<i>Débit Q100</i> <i>(m³/s)</i>
BV1	54,200	1 552	128	23	0,068	0,35	Naturel	3,370	6,740
BV2	1,010	140	40	24	0,11	0,35	Naturel	0,192	0,384
BVr1	0,175	160	25	23	0,01	0,90	Routier	0,003	0,005
BVr2	0,315	320	32	23	0,02	0,90	Routier	0,005	0,010

ANNEXE 2- CAPACITE HYDRAULIQUE DES OUVRAGES PROJETES

OH existant	Débit centennal à récupérer Q ₁₀₀ (m ³ /s)	Pente (m/m)	OH projeté	Débit capable OH projeté Q _c (m ³ /s)
OH1 Buse Ø400	0.09	0,025	OH 1- Prolongement Buse Ø400	0.257
Ø	6,75	0,025	Création Dalot 1.80m (l) x 1.70m (h)	7,24
Buse Ø600 (RD230)	0.383	0.01	OH3-Prolongement Buse Ø600	0.479
Ø	0.383	0.01	OH2- Création Buse Ø600	0.479
Buse Ø600 RT10		0.01	OH4-Prologement Buse Ø600	0.479

Vérification de transparence hydraulique des ouvrages existants			
OH existant	Débit centennal à récupérer Q ₁₀₀ (m ³ /s)	Pente (m/m)	Débit capable
Ep2a Buse Ø1000 EP2b Buse Ø1400	6,75	0,01	6.87

ANNEXE 3 – Localisation des ouvrages hydrauliques

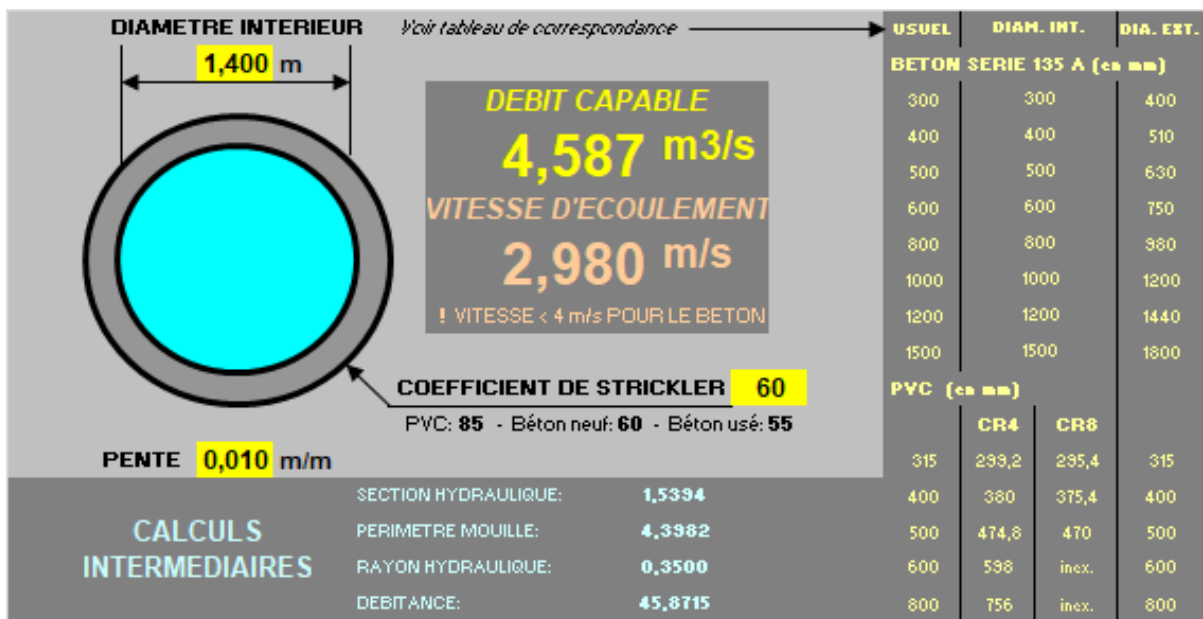


ANNEXE 4 – Carte des bassins versants

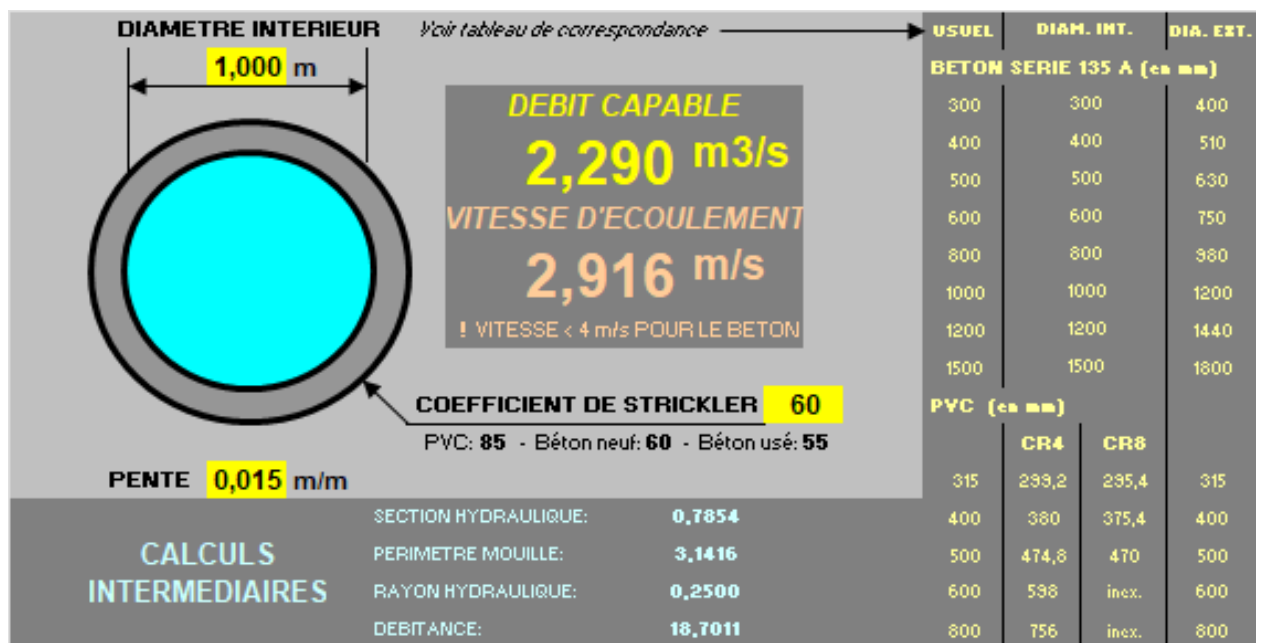


ANNEXE 5 – Coupes ouvrages hydrauliques

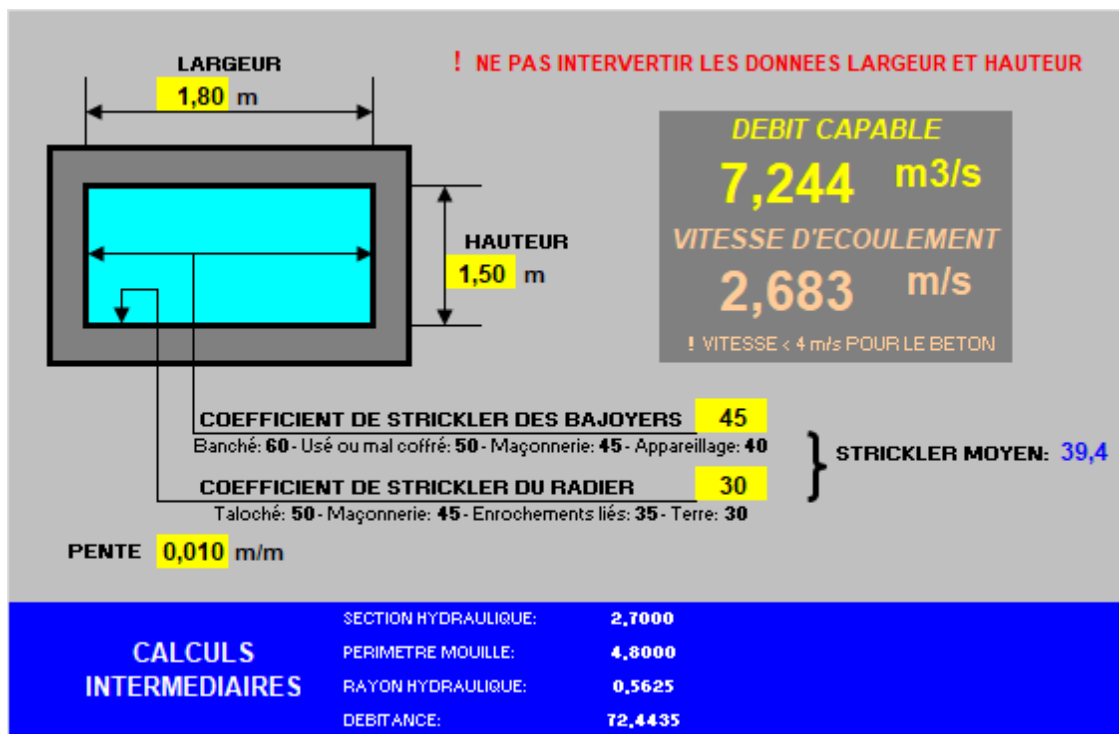
Coupe Ep2b :



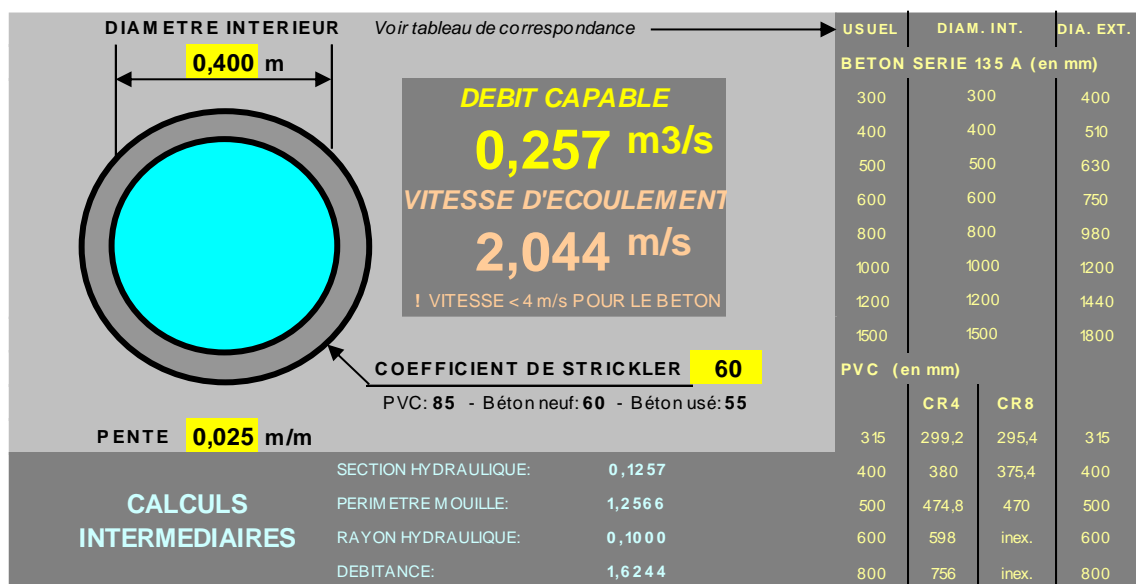
Coupe Ep2a :



Coupe cadre Falascu :



Coupe OH1 :



Coupe OH2,3 et 4 :

