



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /
Dossier complet le : / /
N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Création d'une zone de mouillage dans le golfe de Saint Florent.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Mairie de Saint Florent

Raison sociale

Collectivité de Saint Florent

N° SIRET

2 1 4 5 0 2 7 7 5 0 0 0 1 5

Type de société (SA, SCL...)

Administration publique générale (8411Z)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Olmata

Prénom(s)

Claudy

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. d) Zones de mouillages et d'équipements	Une demande d'AOT ZMEL du DPM sera déposée pour l'autorisation de gestion de la zone de mouillages de Saint Florent. Dossier au titre de la loi sur l'eau.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'une zone de mouillages au fond du Golfe de Saint Florent face à la plage de la Roya. Cet aménagement d'accueil pour les bateaux inférieurs à 24 m dans le golfe de St Florent fait suite à l'étude d'amélioration des modalités de mouillages dans le golfe de Saint Florent menée en collaboration entre la commune, la DDTM 2B et le PNMCA.

Le projet prévoit la mise en place de 60 bouées afin de satisfaire la demande en période de forte fréquentation (Cf Analyse de fréquentation annexe 11) et également de proposer 30% des postes au passage. La ZMEL projetée pourra accueillir des unités de 6 m à 24 m.

L'unique site de mouillages de 60 postes à l'évitage, sera implanté à l'Est de la plage de la Roya, dans le fond du golfe, afin de préserver les rives de ce dernier qui sont plus naturelles. La localisation de la ZMEL, a été déterminée par la prise en compte des contraintes environnementale et paysagère, de la signalisation maritime (secteur blanc du feu) et également avec la volonté d'éloigner les unités du rivage.

4.2 Objectifs du projet

De nombreuses études et observations réalisées dans le golfe de Saint-Florent, notamment par le Parc Naturel Marin du Cap Corse et de l'Agriate (PNMCA), ont démontré la forte fréquentation du site par les plaisanciers ainsi que l'impact délétère du mouillage des petites, moyennes et grandes unités, sur l'herbier de Posidonie.

La création d'une ZMEL pour les petites et moyennes unités apparaît essentielle pour répondre à la fois à la nécessité de protection de l'environnement marin et à la forte présence de mouillage forain dans un site remarquable.

Le golfe de Saint Florent offre différents sites de mouillage forains pour les plaisanciers. Il regorge de plusieurs criques pouvant être des lieux abris pour les bateaux au mouillage comme par exemple les plans d'eau des plages de Fiume Santu et de Lotu. L'objectif est donc d'implanter une seule zone de mouillages, adaptée au site le plus anthropisé et de réglementer l'ancrage dans les autres sites pour l'y interdire (délimitation de ZIM au plan de balisage communal). Pour cela le dimensionnement de la zone de mouillage a été réalisé à partir d'une analyse de la fréquentation menée sur l'ensemble du golfe de Saint Florent et non uniquement dans le fond du golfe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Vu la configuration du site et la nature des fonds sur la zone (sable sur les parties superficielles et présence d'herbier mixte de Cymodocées et de Zostère), il est prévu la mise en place de 60 lignes de mouillages à l'évitage ancrées via des systèmes écologiques sur vis à sable et/ou bascule (Cf. Annexe 8 - Études techniques).

Lors de la première année, les travaux consisteront à implanter les vis à sable et/ou ancras à bascules et les lignes de mouillage avant le démarrage de la saison.

Une ligne de mouillage, composée d'un bout d'amarrage (ou éventuellement chaines), sur lequel sera mis en place une bouée intermédiaire (ou flotteur si la profondeur est insuffisante pour une bouée intermédiaire) pour éviter à la ligne de rager sur le fond marin, d'accessoires : manilles, émerillons, plaques d'affourche, cosses, ... et d'une bouée de surface permettant l'amarrage des bateaux.

Les travaux de pose des ancras à vis et bascules et des bouées seront réalisés par des plongeurs scaphandriers. Éventuellement, selon la profondeur des vis, une tarière hydraulique sera utilisée pour l'ancrage de celles-ci.

Une seule ancre ne permettant pas de sécuriser l'amarrage (risque de dévissage), la combinaison de plusieurs ancras avec la mise en place de profilés galvanisés de liaison est prévue (de 2 à 3 vis selon la taille des unités).

À l'issue des travaux un plan géoréférencé sera transmis aux administrations compétentes.

En phase travaux, des mesures de protections seront prises pour éviter toute perturbation du milieu marin (Cf. Annexe 9).

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pendant la période d'exploitation, qui se déroulera du 1^{er} mai au 30 septembre de chaque année, 60 postes pour accueillir des unités jusqu'à 24 m, seront installés à l'évitage et proposés aux plaisanciers, dont 18 seront destinés au passage.

Le nombre d'unités destinées au passage correspond à 30 % de la capacité projetée, cette proportion sera maintenue durant toute la période d'exploitation.

L'éloignement des sites de mouillage, implantés à une distance minimale de 150 m du rivage et la délimitation de ZIEM (défini par le plan de balisage communal) permettront d'interdire les mouillages hors de la ZMEL, de sécuriser la pratique des activités nautiques sans moteur (baignades, voiles, paddle, ...) et de proposer une vue dégagée depuis la plage.

En fin de saison la totalité des lignes de mouillages, seront déposées et nettoyées à l'eau claire avant d'être stockées jusqu'à la saison prochaine. Seuls les systèmes d'ancrages resteront en place.

En début de saison les éléments nettoyés seront repositionnés par plongeurs à l'aide d'un GPS.

Nota, la période d'installation sera du 15 avril au 15 octobre pour permettre la mise en place et le retrait des lignes de mouillages.

Un règlement de police et des consignes aux usagers réglementeront les pratiques et usages de la ZMEL, indiquant notamment les conditions météorologiques obligeant le décrochage des bouées, les activités autorisées et interdites, ainsi que les modes de gestion des déchets.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- * Déclaration au titre de la loi sur l'eau
- * Demande d'Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public Maritime
- * Notice d'incidences NATURA 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
* Nombre total de postes d'amarrage * Emprise ZMEL * Période d'installation * Période d'exploitation	60 unités 8 860 m ² 15 avril au 15 octobre 1er mai au 30 septembre

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de plusieurs ZNIEFF terrestres : - ZNIEFF Type II "Désert des Agriates" (600m) - ZNIEFF Type I "La Roya" (230m)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZMEL a été implantée à plus de 25m de la « Formation Récifale de Saint-Florent ». Protégée depuis le 7 mai 1998 par un Arrêté de protection de biotope. (FR3800537)
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Saint Florent
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ZMEL se situe dans le parc naturel marin "Cap corse et agriate" FR9100008

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il se situe aux abords du périmètre de protection du Monument historique "Citadelle de Saint-Florent". A proximité du site inscrit "côte occidentale du Cap Corse" et à proximité du site inscrit "Désert des Agriates" (cf Annexe 10 - Étude paysagère)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Golfe de Saint Florent approuvé le 20 juin 2002 (en cour de révision). Le projet n'aura pas d'impact sur les risques d'inondation.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du site inscrit " Côte occidentale du cap corse" et à proximité du site inscrit "Désert des Agriates" (cf Annexe 10 - Étude paysagère)

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au sein du site Natura 2000 - Directive Habitat - FR9400570 "Agriates"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du site classé " Conca d'Oru, vignoble Patrimonio" (cf Annexe 10 - Étude paysagère)

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été conçu de manière à éviter toute perturbation du milieu et notamment de l'herbier mixte présent dans la zone d'implantation. Dès la phase de préparation du chantier, une attention particulière sera réservée à l'organisation et aux moyens utilisés pour éviter les effets négatifs lors de la mise en place des systèmes d'ancrages la première année. Des mesures spécifiques en phase travaux et en phase d'exploitation seront mises en place (cf. Annexe 9).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place de la ZMEL a pour objectif de protéger en particulier les herbiers de Posidonies et cymodocée de l'impact mécanique des ancres de la petite et moyenne plaisance. Les systèmes d'ancrages écologiques sont à plus de 25 m de tout herbiers de Posidonies et ne modifie pas la courantologie et sédimentologie de la zone. Les systèmes choisis permettent de ne pas recouvrir le sol et ainsi les espèces de l'herbier mixte.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De manière temporaire, soit pendant les 4 mois d'exploitation, pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages, par les baigneurs, des véliplanchistes ou des jet ski. La zone sur le plan d'eau représente moins de 0.9 ha et au sol l'emprise sera fortement limitée par le choix de vis à sable ou à bascule.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fréquentation du site par une plaisance non organisée est susceptible d'engendrer une dégradation de la qualité des eaux en cas de rejet d'eau souillée et de macro-déchet, dans le milieu naturel.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place d'une réglementation des mouillages dans la ZMEL, accompagnée d'un mode de gestion des déchets permettra de réduire ce risque.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les dispositions nécessaires, tant auprès des autorités locales, des concessionnaires que des usagers, seront prises pour éviter toute perturbation du trafic terrestre et maritime. En phase exploitation, la création des ZIEM en collaboration avec les services municipaux et l'éloignement des ZMEL du rivage, organisera la zone et favorisera une diminution du trafic en bordure du rivage.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, aucun forage ou perçage dans le sol sableux ne sera engendré. Des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances sonores (cf. Annexe 9).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place de bout en remplacement des chaînes permettront de réduire le bruit d'exploitation de la ZMEL.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation le projet aura un impact positif sur la plaisance puis qu'il permettra de réglementer les usages dans la zone et permettra donc de diminuer la fréquentation et ainsi les
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	nuisances olfactives induite par la fréquentation de ces plaisanciers. En phase de travaux des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances olfactives ((cf. Annexe 9).
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au vu de la nature des travaux et de la présence de sable (absence de roche), aucun forage important ne sera réalisé.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vise à maintenir le nombre de mouillages autorisés dans le Golfe de Saint Florent.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances lumineuses (cf. Annexe 9).
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La fréquentation du plan d'eau par les plaisanciers n'a pas vocation à augmenter. Il n'y a pas de risque d'engendrer plus de rejet dans l'air. En phase de travaux, des mesures spécifiques seront prises pour limiter les rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le règlement de police établi des mesures spécifiques et des consignes strictes, à respecter par les usagers pour interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De plus les bateaux habités, sans cuve de rétention des eaux souillées, ne sont pas autorisés au mouillage de nuit.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures spécifiques seront prises dans le règlement de police et les consignes aux usagers afin d'interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau. De plus, les bateaux habités sans cuve de rétention des eaux souillées ne seront pas autorisés au mouillage de nuit.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le règlement de police et les consignes aux usagers définissent les obligations, interdictions et services proposés, pour éviter tout rejet de déchets dans le milieu.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de mouillages est installée dans un espace accueillant déjà des bateaux. Ces derniers seront organisés à l'évitement en étant regroupé par grappe afin d'éviter un effet trop linéaire. De plus, le choix de l'emplacement de la ZMEL à l'Est de la plage de la Roya permet de conserver la zone plus naturelle à l'Ouest avec une vue dégagée vers la Citadelle (cf Étude paysagère en Annexe 10)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les 4 mois d'exploitation (1er mai au 31 septembre), pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages. D'autres activités telle que la baignade pourront être pratiquées en toute sécurité grâce à la délimitation de ZIEM et ZRUB, définie grâce au plan de balisage qui sera revus suite au projet de demande de ZMEL.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le périmètre d'investigation de recherche des "autres projets connus" s'est étendu sur le littoral de la commune de Saint-Florent mais également des communes voisines Santo-Pietro-di-Tenda et Patrimonio. Aucun projet semblable à celui de la mairie de Saint-Florent n'a été recensé sur le littoral. Pour autant la commune de saint Florent à un projet de coffre d'amarrage dans le golfe pour bateaux de très grandes plaisances (supérieur à 24m). Ce ne sont donc pas les mêmes types de bateaux qui sont donc visés par rapport au projet de ZMEL. Dans les deux projets, les ancrages sont éloignés des herbiers de Posidonies.

Le projet de création de la ZMEL de Saint-Florent à destination de la petite plaisance ne présente pas d'incidence susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets des communes alentours.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La commune de Saint Florent souhaite proposer un mouillage adapté aux besoins et respectueux du milieu. Le projet a ainsi pour vocation de participer au développement durable de la zone en conciliant les intérêts économiques, la sécurité des usagers et la protection de l'environnement.

Les systèmes d'ancrage écologiques, ainsi que la mise en place de bouts en remplacement des chaines, aura un impact certain sur la conservation du milieu marin car ces techniques permettent de réduire la surface de contact avec le fond, d'éviter toute perturbation de la courantologie (et ainsi des mouvements hydro-sédimentaires) autour des systèmes d'ancrage et de réduire significativement le bruit.

De plus, la reprise du plan de balisage permettra d'assurer une cohabitation de l'ensemble des usages en toute sécurité.

En phase exploitation, le règlement de police et les consignes aux usagers permettront de réglementer l'activité et les pratiques et ainsi de protéger les usagers du plan d'eau, le milieu marin et également terrestre.

Des mesures spécifiques seront prises en phase travaux ; elles sont présentées en Annexe 9.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Cette demande d'AOT ZMEL donnera un cadre réglementaire à la zone de mouillage organisée et permettra de réguler la fréquentation du site en l'adaptant au besoin, dans le respect de l'environnement. Le projet proposé vise à améliorer les conditions d'exploitation et à adapter l'organisation de la zone à la fréquentation actuelle, en proposant un nombre de mouillages étudié.

La présente demande n'est pas de nature à engendrer un changement substantiel d'utilisation du site, elle est motivée par une volonté d'encadrer et d'améliorer une situation existante. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire, d'autant plus que le projet fera l'objet d'un dossier Loi sur l'eau et d'une notice d'incidences NATURA 2000.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 - Note de présentation technique du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 - Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humain	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 - Étude paysagère	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe 11 - Analyse de fréquentation	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables.

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

Nom OLNETA

Prénom CLAUDE

Qualité du signataire MAIRE DE SAINT FLORENT

À SAINT FLORENT

Fait le 03/04/2023



Signature du (des) demandeur(s)