



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

Rescindement de tracé et réalisation d'un créneau de dépassement sur la Route Territoriale 20 (RT20) au lieu-dit Miglia sur la commune de Vignale, PK 131

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

Collectivité de Corse

Collectivité territoriale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 0 0 0 7 6 9 5 8 0 0 0 1 2

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

SIMEONI

Gilles



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructure routières a/ Construction de routes classées dans le domaine public (...) non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente	Modification du profil en travers de la RT20 avec : - aménagement d'un créneau de dépassement d'un linéaire de 400 m environ - sécurisation des entrées / sorties d'habitations avec notamment la réalisation d'une contre-allée le long de la RT20.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La RT20 est un axe principal de la Collectivité de Corse puisqu'il permet la liaison entre les régions d'Ajaccio et de Bastia.

Ainsi, le trafic est assez important (8 800 véhicules par jours tous sens confondus en moyenne avec des pointes autour de 11 000 véhicules en période estivale) et avec une hausse constante de ce dernier depuis 20ans. De plus, les conditions de circulation s'avèrent dangereuses avec une accidentologie favorisée par les faibles possibilités de dépassement qui incitent des manœuvres hasardeuses.

Ces éléments conduisent la Collectivité de Corse a engagé un programme pour la mise à niveau de cet itinéraire incluant la réalisation d'un créneau de dépassement dont celui situé au lieu-dit de Miglia sur la commune de Vignale.

Le projet prévoit la réalisation d'un créneau de dépassement dans le sens Bastia-Ajaccio (sens de la montée), pour un linéaire de près de 400m. Une contre allée desservant les habitations sera également aménagée le long de la RT20 afin de sécuriser les entrées-sorties avec la RT20.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'améliorer la sécurité et le comportement global des automobilistes dans ce secteur où les possibilités de dépassement sont aujourd'hui très limitées.

Les bénéfices attendus sont donc :

- d'améliorer les déplacements quotidiens avec une sécurisation des échanges entrée / sortie sur la RT20 ;
- d'améliorer le trafic sur cet axe principal de la Corse avec une fluidification de ce dernier ;
- d'améliorer l'accès des services de secours et de santé en :
  - gagnant du temps pour se rendre dans les centres médicaux et hospitaliers de la région ;
  - accroître la rapidité d'intervention et la facilité d'accès des véhicules de secours (pompiers, police, ambulance , ...).
- de sécuriser et de réorganiser le point de ramassage scolaire en le déplaçant sur la contre-allée créée avec la mise en place d'un abri bus et d'un éclairage.

Ce projet a fait l'objet d'une concertation publique en mairie de Vignale du 17 au 28 octobre 2022. Suite à cette concertation, le projet a été modifié afin de réduire l'impact de ce dernier sur les riverains tout en conservant son utilité publique.



---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux comprennent donc :

- la réalisation d'un crénneau de dépassement d'environ 400 m dans le sens Bastia -> Ajaccio ;
- la réalisation de deux terre-plein central permettant de sécuriser les entrées / sorties des riverains ;
- la réalisation d'une contre-allée desservant les riverains (côté nord de la RT20).

Une partie de la RT20 fera l'objet d'un reprofilage.

Le démarrage des travaux est prévue à l'horizon 2025, le temps que la maîtrise foncière soit assurée.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Il s'agit de la réalisation d'un crénneau de dépassement dans le sens montant (Bastia vers Ajaccio) et de la sécurisation globale de la RT20 sur ce secteur (terre-plein central, sécurisation des entrées / sorties, ...).

La vitesse réglementaire sera de 90 km/h sur la voie de dépassement et de 80km/h ailleurs.

La RT 20 est une route de catégorie 3, elle est donc relativement bruyante. L'aménagement ne va pas augmenter les nuisances sonores déjà présentes. Le trafic ne sera pas augmenté, le projet a pour but de réduire le nombre d'accidents et par conséquent le risque de pollution qui peut en découler.

Ce crénneau permettra de limiter les dépassements hasardeux fréquents sur cette portion (du fait de l'absence de possibilité de doubler sur plusieurs kilomètres).

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une concertation telle que prévue à l'article 7 de la Charte Constitutionnelle de l'Environnement, L.121-15 du Code de l'Environnement et le L.103-2 du Code de l'Urbanisme a été menée.

La Collectivité de Corse a d'ores et déjà missionné un bureau d'études spécialisé en écologie pour réaliser des inventaires faunistiques et floristiques. Cette étude qui démontre que les enjeux écologiques sont limités est consultable en annexe du présent CERFA.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur du créneau de dépassement Longueur de la contre-allée	400 m environ 280 m environ

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : RT20 \_\_\_\_\_

Lieu-dit : Miglia \_\_\_\_\_

Localité : Vignale \_\_\_\_\_

Code postal : 2 0 2 9 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 9 ° 2 5 ' 3 9 " E Lat. : 4 2 ° 3 1 ' 1 0 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 9 ° 2 5 ' 1 4 " E Lat. : 4 2 ° 3 1 ' 2 4 " N

##### Communes traversées :

Vignale

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

La commune de Vignale est concernée par une carte communale.

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF type II Hauts Maquis préforestiers des collines orientales de la Castagniccia à environ 3,2 km
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Vignale est située en zone de Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection de biotope le plus proche est celui de l'Ancien moulin de Lucciana situé à 1 km (FR3801003).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La façade littorale la plus proche est située à 11 km environ du projet (côte orientale corse).
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 6,5 km environ du Parc Naturel Régional de Corse (FR8000012)

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un plan de prévention du bruit
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le créneau de dépassement n'est pas situé à proximité d'un monument historique ou d'un site patrimonial remarquable. Il n'est pas concerné par un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide n'est référencée au sein des emprises du projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Vignale est couverte par le PPR Inondation Golo, Asco, Tartagine. Le projet n'est pas concerné par le zonage de ce PPRI. La RT20 se trouve en limite des zones réglementées
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé le 20/08/2002
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site ou des sols pollués d'après le site Georisques.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Vignale n'est pas dans une zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un périmètre de protection d'un captage.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche du projet est celui du "Désert des Agriates" situé à 19 km au nord.



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un site Natura 2000. Le site Natura 2000 le plus proche se situe à 5 km environ du projet : "Massif du Tenda et forêt de Stella" - FR 9400598
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est celui du "Village de Penta-di-Casinca et ses abords" situé à 6 km au sud-est du projet.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu, que ce soit en phase travaux ou en phase d'exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A ce stade des études, aucun drainage n'est prévu dans le cadre du projet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera des terrassements et sera excédentaire en matériaux: décapage avec évacuation : 3 685 m3 (déchets), déblais : 7 221 m3, remblais : 4 701 m3, évacuation : 2521 m3. L'organisation des travaux sera programmée de façon à limiter l'importance des dépôts temporaires de matériaux, ces dépôts temporaires seront localisés sur les aires de chantiers prévues pour le projet et il sera recherché une valorisation des matériaux extraits du site afin de limiter les évacuations.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au stade actuel des études, la réalisation du projet sera excédentaire en matériaux.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à avoir une incidence sur les ressources disponibles
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en dehors de tout périmètre d'inventaire ou de protection et n'abrite aucun élément de continuité écologique. Des inventaires ont été réalisés entre avril et juillet 2021 (habitats / flore / faune). Ces derniers ont révélé la présence avérée ou potentielle d'oiseaux, de reptiles, de chiroptères, espèces animales protégées mais communes. Plusieurs mesures ERC sont proposées (cf§ 6.5). Le projet n'intercepte aucun réservoir de biodiversité et aucun corridor écologique majeur n'est identifié.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est la ZSC "Massif du Tenda et forêt de Stella", distante de plus de 5 km. Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur les habitats ou les espèces présents dans ce site Natura 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun habitat naturel, agricole ou forestier n'est intercepté par le projet
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par les risques technologiques
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est concerné par un aléa faible de retrait/gonflement des argiles et un risque sismique très faible (zone de sismicité 1). Le projet est situé à proximité immédiate des zones du PPR inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre aucun risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par les risques sanitaires



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura aucune incidence sur le trafic routier. Il permettra de sécuriser les dépassements ainsi que les entrées / sorties des riverains.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de nuisances sonores supplémentaires du fait qu'il n'a pas vocation à augmenter le trafic sur la RT20
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic routier génère des nuisances sonores. Cependant, le projet n'aura aucune incidence sur ces dernières
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera aucune odeur.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera aucune vibration.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'est pas concerné par des vibrations, hormis celles issues du trafic routier existant qui n'augmenteront pas avec la réalisation du projet
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera aucune émission lumineuse.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas concerné par des émissions lumineuses
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas générateur de trafic supplémentaire, dès lors il n'engendrera pas de rejets atmosphériques supplémentaires à ceux actuellement existants.
Émissions	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera aucun rejet liquide.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendra aucun effluent
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de production de déchet
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'engendrer des modifications sur les activités humaines.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :



---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Comme indiqué précédemment, le projet a fait l'objet d'une concertation qui a amené à modifier le projet afin de moins impacter les riverains.

Des inventaires faune/flore ont été réalisés en 2021. Le diagnostic écologique a permis d'identifier certaines espèces protégées (mais communes). Le projet n'intercepte par ailleurs aucun habitat naturel ni d'habitats d'espèces à fort enjeu écologique.

Plusieurs mesures "ERC" seront mises en place :

- adaptation du calendrier de travaux de libération des emprises : ces travaux interviendront en dehors des périodes de reproduction de la faune (entre mars et septembre) : mesure d'évitement

- réduction au maximum des emprises de projet

- suivi environnemental des travaux afin d'accompagner le maître d'ouvrage, le maître d'oeuvre et les entreprises de travaux dans la mise en oeuvre des mesures écologiques et d'éviter l'émergence d'éventuels d'impacts.

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'objectif de ce créneau de dépassement est d'offrir aux usagers des conditions de circulation et de dépassement en toute sécurité. De nombreux accidents sont répertoriés sur ce secteur. Les impacts se limitent uniquement à la phase travaux avec la génération de déblais lors du creusement dans le talus amont et la consommation de la frange forestière correspondante. Le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale car les effets négatifs du projet sont extrêmement limités et maîtrisés par le maître d'ouvrage par la mise en place de mesures d'évitement, de réduction et d'accompagnement.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Volet faune-flore (Endemys): Présentation de l'état initial et des mesures environnementales prévues pour éviter, réduire et compenser les effets du projet (Février 2023)	<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom LABORDE

Prénom Daniel

Qualité du signataire Directeur Général Adjoint

À AJACCIO

Fait le 04 MARS 2023

Signature du (des) demandeur(s)

Pè u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica è per delegazione  
Pour le Président du Conseil Exécutif de Corse et par délégation

U Direttore generale aghjunta / Le Directeur Général Adjoint  
**Daniel LABORDE**

