

1 - Site d'implantation de la prise d'eau, en amont de la passerelle béton et en aval immédiat de la centrale de Bocognano n°1 visible au fond.



2 - Site de passage de la conduite forcée en arrière du moulin de Busso (vu de face en vignette).



3 - Bras secondaire de crue (vue d'amont) qui sera longé à gauche par la conduite peu après la passerelle.



4 - Entrée de la conduite en milieu forestier : maquis de chênes verts.



5 - Ambiance forestière du maquis au niveau du passage de la conduite forcée.



6 - Passage de la conduite forcée au niveau du rebord de la "cuesta" formée par la vallée de la Gravone.



7 -



8 -



9 -



10 - Passage de la conduite en limite de parcelle (clôture à gauche). Vue montrant un chêne vert remarquable à préserver.

11



11 - Alignement de beaux chênes verts en limite de parcelle. Le trajet de la conduite empruntera le replat à gauche de l'image.

12



12 - Amorce de virage pour rejoindre la piste et arrivée en terrain plat.

13



14



13 et 14 - Terrain plat succédant à la "cuesta" où le maquis constitué de frênes à fleurs (*Fraxinus ornus*) est très clairsemé.

15



16



15 & 16 - Zone plane en bordure d'une ruine au maquis toujours très clairsemé.

17



17 - Jonction du tracé avec la piste (vue vers l'aval). Vue sur le seul vieux châtaigner du tracé, à préserver lors des travaux.



18 - Passage de la piste et de la conduite sur le ruisseau de Landagliaccio (dallot) : en vignette, ruisseau vu d'aval.



19 - Vue de la piste vers l'aval.



20 - Passage de la piste et de la conduite sur le ruisseau de Bronco : en vignette, ruisseau vu d'aval.



21 - Suite.



22 - Le Pont de Pinu vu d'aval.



23 - La piste en aval du pont de Pinu.



24 - Piste en amont de la centrale



25 - Suite



26 -



27 -



28 - Vue vers l'ouest du passage de la piste et de la conduite sur le ruisseau de Giannulella (en vignette).



29 - La piste sur le secteur emprunté par la ligne permettant le raccordement de la centrale au réseau électrique.



30 - Site d'implantation de la centrale en rive droite de la Gravone qui est visible en contrebas au niveau de la restitution projetée.



31 - Site d'implantation de la centrale vu depuis la berge rive droite de la Gravone.

Annexe 3 - Planche photo n°3 (1/2) - Obstacles à la circulation piscicole dans le tronçon court-circuité projeté de la Gravone (cheminement d'aval vers l'amont).



O1 - Toboggan sur dalle au niveau d'un rétrécissement du lit en aval du pont de Pinu.



O2 - Toboggan sur dalle en aval immédiat du pont de Pinu.



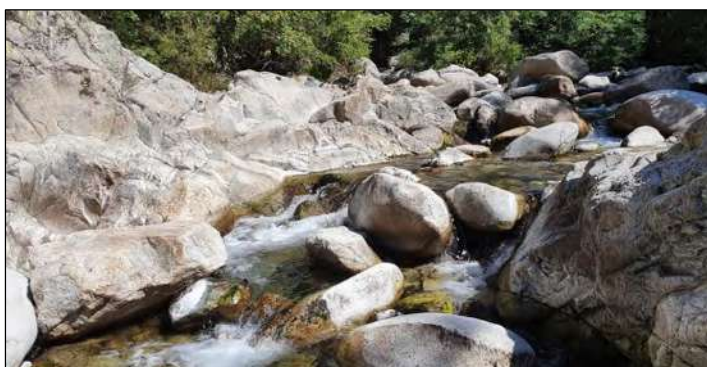
O3 - Cascades infranchissables à l'étiage.



O4 - Cascade infranchissable à l'étiage.



O5 - Rétrécissement du lit où le seul passage pour le poisson est la cascade (cerclée), infranchissable à l'étiage.



O6 - Suites de cascades sur dalle et blocs dont les fosses d'appel sont trop faibles à l'étiage mais devenant franchissables aux débits médians.