OBSERVATOIRE
REGIONAL DES
TRANSPORTS DE LA
CORSE

L'OFFRE « PASSAGERS »

SUR LES LIGNES MARITIMES

AU COURS DE LA SAISON 2005

(Mai à Septembre)

AVRIL 2005

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DE LA CORSE
2, Rue des Trois Marie B.P. 408 20302 AJACCIO CEDEX ☎ 04 95 50 48 40 FAX 04 95 50 48 50
ort.corse@wanadoo.fr
Site web : **www.ortc.info**

AVERTISSEMENT

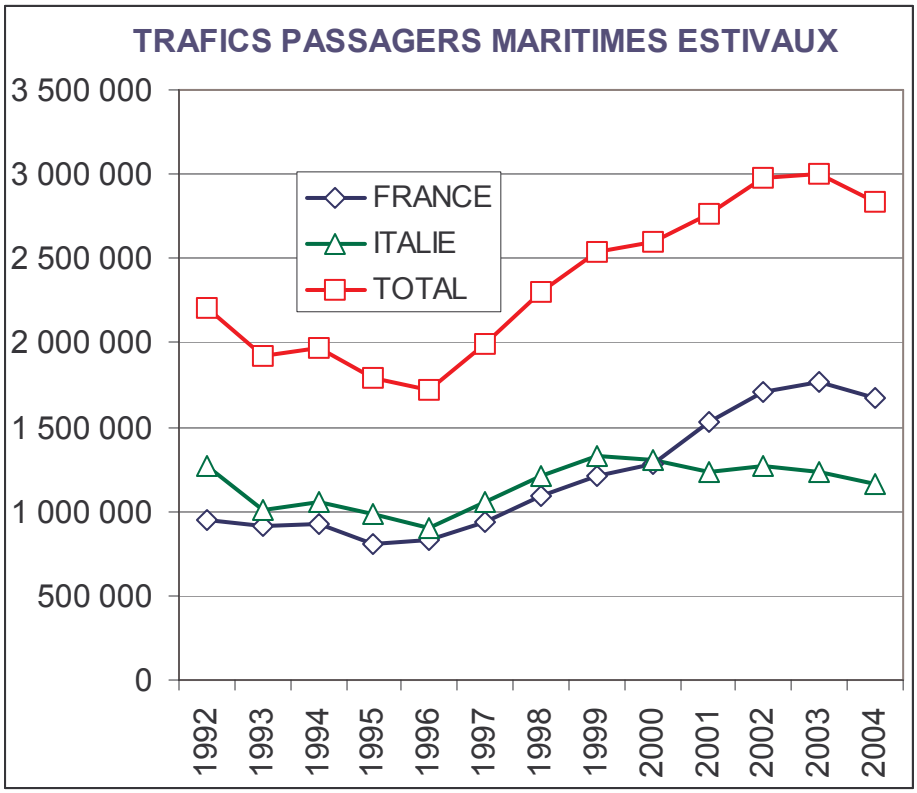
Dans la présente note ayant pour objet l'analyse de l'offre sur les lignes maritimes au cours de la saison 2005, les chiffres exprimés ci-dessous concernant le nombre de places offertes sur lignes régulières relèvent du prévisionnel 2005 des compagnies établi début 2005, à l'exception de tout trafic « croisière », et sont comparés à l'offre réelle 2004.
L'écart entre offre prévisionnelle et offre réelle résulte donc des conditions météo, d'éventuels mouvements sociaux ou encore d'avaries.

Le terme « saison » couvre une période allant du mois de Mai à Septembre et représentant **80 %** des trafics maritimes annuels de la Corse. On rappellera que **2 / 3** des trafics passagers estivaux sont assurés par voie maritime.

Par ailleurs ces mêmes chiffres sont exprimés en cumul des entrées et sorties.

Après un cycle de 7 saisons consécutives de progression soutenue, les trafics maritimes estivaux ont enregistré en 2004 un recul de **- 6,6 %** se situant ainsi à un niveau voisin des années 2000 - 2001 avec 4 223 380 passagers transportés.

- Pour la saison 2005, les opérateurs maritimes reconduisent peu ou prou une offre globale comparable en volume à celle proposée en 2004. Toutefois, le nombre de traversées est revu à la baisse avec 4 851 traversées en 2005 contre 5 111 en 2004, tous types de navires confondus (Car ferry, Cargo mixte, NGV et Méga Express).



4 compagnies assurent l'intégralité des trafics estivaux, hors liaisons sur la Sardaigne, à savoir : C.M.N, CORSICA FERRIES, MOBY LINES et S.N.C.M.

Au cours de la saison 2005, le volume de l'offre de ces compagnies progresse globalement de **+ 4 %** avec 6 440 719 places offertes.

.I. REPARTITION SPATIALE DE L'OFFRE ESTIVALE

↳ L'évolution de l'offre est relativement homogène en 2005 avec respectivement **+ 3 % et + 5 %** sur les lignes françaises et italiennes.

	2004	2005	Evolution
France	3 442 736	3 543 719	3%
Italie	2 763 350	2 897 000	5%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%

.II. REPARTITION MENSUELLE DE L'OFFRE ESTIVALE

↳ L'évolution mensuelle de l'offre fait apparaître cependant de fortes disparités.

TOTAL	2004	2005	Evolution
Mai	852 130	962 205	13%
Juin	1 138 376	1 249 611	10%
Juillet	1 581 478	1 504 758	-5%
Août	1 734 397	1 627 777	-6%
Septembre	899 705	1 096 368	22%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%

↳ En effet, si les mois d'avant saison sont orientés favorablement tant sur les lignes italiennes que françaises, la haute saison semble limiter ses ambitions tandis que Septembre s'inscrit à un niveau comparable à celui de 2003. (La progression de 37 % de l'offre sur les lignes françaises en Septembre résulte de la grève de la SNCM en Septembre 2004)

France	2004	2005	Evolution
Mai	547 730	607 605	11%
Juin	584 376	644 811	10%
Juillet	888 378	798 358	-10%
Août	963 747	864 177	-10%
Septembre	458 505	628 768	37%
TOTAL	3 442 736	3 543 719	3%

Italie	2004	2005	Evolution
Mai	304 400	354 600	16%
Juin	554 000	604 800	9%
Juillet	693 100	706 400	2%
Août	770 650	763 600	-1%
Septembre	441 200	467 600	6%
TOTAL	2 763 350	2 897 000	5%

.III. VENTILATION DE L'OFFRE PAR COMPAGNIE

↳ Deux évolutions notables cet été au niveau des compagnies avec :

- 10 % pour la SNCM résultant de son recul sur les lignes de Nice (– 181 054 places)
+ 9 % pour la CORSICA FERRIES qui progresse de 152 700 places sur Toulon, 83 500 places sur Nice et 120 700 places sur Savona

tandis que la C.M.N. et la MOBY LINES renforcent légèrement leur programme 2004.

COMPAGNIES	2004	2005	Evolution
CORSICA FERRIES	3 469 800	3 810 300	10%
C.M.N.	185 709	193 400	4%
MOBY LINES	926 650	956 000	3%
S.N.C.M.	1 623 927	1 481 019	-9%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%

.IV. VENTILATION DE L'OFFRE PAR PORT

↳ Peu d'évolutions au niveau de l'offre globale pour les ports d'Ajaccio et de Bastia alors que la desserte est renforcée dans les ports secondaires à l'exception de L'Ile Rousse dont une partie de l'offre 2004 a été redéployée sur Calvi alors que sa liaison sur Savona est supprimée.

↳ Au-delà du retrait partiel de la SNCM des lignes de Nice, compensé pour partie par la CORSICA FERRIES, cette dernière développe sensiblement son offre sur Toulon **+ 16 %**, Nice **+ 12 %** et Savona **+ 17 %**, confortant ainsi ses positions avec respectivement **98 %**, **62 %** et **100 %** de part de marché au niveau de l'offre estivale sur ces 3 plate formes portuaires.

↳ Ainsi, hors de Corse, seuls SAVONA et TOULON voient leur offre progresser sensiblement en 2005, tandis que l'offre de ce dernier rejoint le niveau du port de Marseille.
Le recul de l'offre sur Nice (1er port continental français pour les liaisons estivales) est tout particulièrement sévère.

PORTS	2004	2005	Evolution
AJACCIO	1 161 724	1 189 627	2%
BASTIA	4 135 046	4 276 832	3%
CALVI	325 300	417 800	28%
L'ILE ROUSSE	355 519	299 530	-16%
PORTO VECCHIO	66 172	80 790	22%
PROPRIANO	162 325	176 140	9%
MARSEILLE	1 138 566	1 189 853	5%
NICE	1 311 970	1 214 416	-7%
TOULON	992 200	1 139 450	15%
SAVONA	709 700	830 400	17%
GENES	430 000	444 000	3%
LIVOURNE	1 622 500	1 622 600	0%
PIOMBINO	1 150	0	-100%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%

.V. VENTILATION DE L'OFFRE PAR LIGNE

LIGNES	2004	2005	Evolution
AJACCIO MARSEILLE	448 294	461 677	3%
BASTIA MARSEILLE	409 496	438 432	7%
CALVI MARSEILLE	1 000	2 200	120%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	59 879	37 064	-38%
PROPRIANO MARSEILLE	153 725	169 690	10%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	66 172	80 790	22%
AJACCIO NICE	304 330	265 900	-13%
BASTIA NICE	631 900	523 250	-17%
CALVI NICE	156 000	246 400	58%
L'ILE ROUSSE NICE	219 740	178 866	-19%
AJACCIO TOULON	409 100	462 050	13%
BASTIA TOULON	508 800	587 350	15%
CALVI TOULON	6 800	0	N.S.
L'ILE ROUSSE TOULON	58 900	83 600	42%
PROPRIANO TOULON	8 600	6 450	-25%
BASTIA SAVONA	531 200	661 200	24%
BASTIA GENES	430 000	444 000	3%
BASTIA LIVOURNE	1 622 500	1 622 600	0%
BASTIA PIOMBINO	1 150	0	-100%
L'ILE ROUSSE SAVONA	17 000	0	-100%
CALVI SAVONA	161 500	169 200	5%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%

.VI. VENTILATION DE L'OFFRE PAR TYPE DE NAVIRE

↳ Les Méga Express comme les cargos mixtes poursuivent leur progression pour assurer désormais **41 %** de l'offre maritime globale.

↳ Les NGV de première génération (1996) sont soit :

- maintenu en service sur la France (Corsica Ferries)
- retiré de l'exploitation sur l'Italie (Corsica Ferries)
- retiré de l'exploitation sur la France (SNCM)

Le « Liamone » de la SNCM, NGV de la 2ème génération (2000) assurera pour partie des traversées à vitesse réduite et également des dessertes triangulaires Ajaccio - Calvi – Nice.

TYPES DE NAVIRE	2004	2005	Evolution
CAR FERRIES	3 079 407	3 111 469	1%
CARGOS MIXTES	403 479	451 450	12%
N.G.V.	815 600	691 600	-15%
MEGA EXPRESS	1 907 600	2 186 200	15%
TOTAL	6 206 086	6 440 719	4%