

OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2012

(Mai à Septembre)



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
CORSE

↳ Légère progression des trafics passagers estivaux en 2012 avec **5 377 214** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

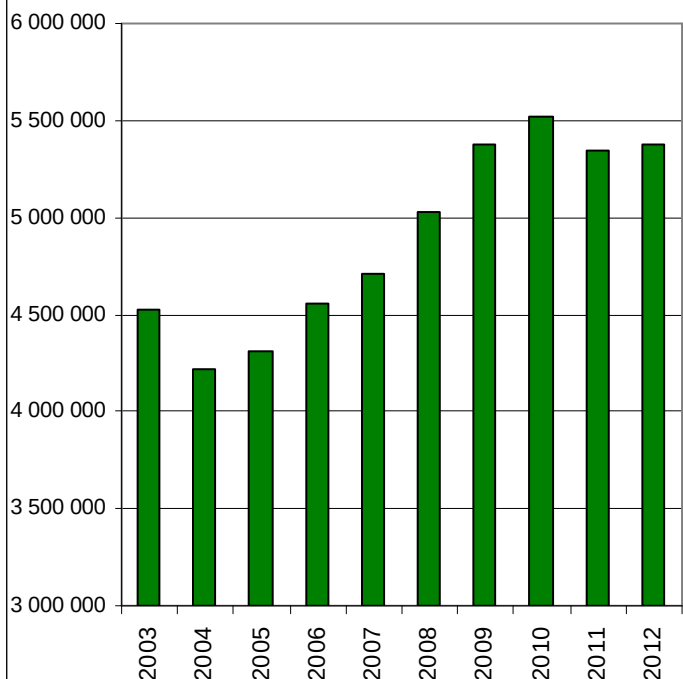
+ 0,6 % par rapport à la saison 2011
et **31 359** Passagers supplémentaires

et un niveau de trafic comparable à celui de 2009

↳ Les trafics français aériens et maritimes progressent de **+ 3 %**. Les étrangers reculent de **- 7 %** du fait d'un très net recul sur le maritime **- 11 %** et malgré une progression de **+ 10 %** de l'aérien. (Cf : Annexes 1 & 4)

Rappel : **73 %** des trafics annuels sont réalisés au cours de la période estivale.

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX GLOBAUX
DE LA CORSE DE 2002 A 2012



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ L'effondrement des trafics de la **MOBY LINES - 33 %** se traduit par une perte de **140 222** passagers dont **86 %** sur Gênes. Ses trafics estivaux ont été divisés par 2 depuis 2010.

↳ Les trafics des compagnies aériennes Low Cost progressent de **30 %** du fait notamment de l'arrivée de nouveaux opérateurs comme **VOLOTEA** ou **NORWEGIAN**.
82 % des trafics supplémentaires concerne les lignes françaises.

↳ La **SNCM** et **LA MERIDIONALE** progressent respectivement de **+ 11 %** et **+ 12 %**, la **CORSICA FERRIES + 0,4 %** conforte sa place de leader avec **61 %** des trafics maritimes.

↳ L'étalement de l'arrière saison se confirme avec des trafics de Septembre en hausse continue depuis 8 ans et qui ont doublé depuis 2004.

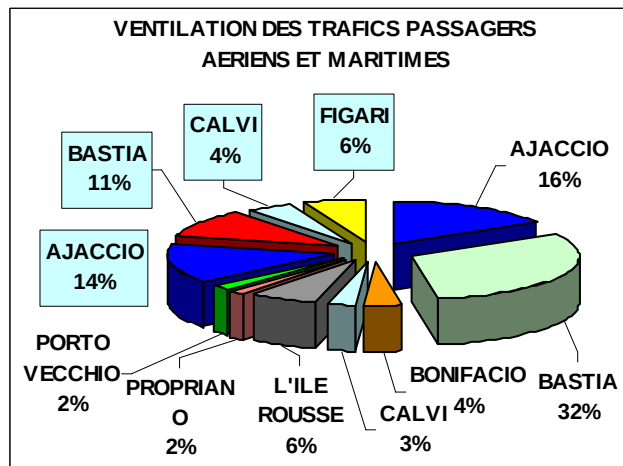
↳ Les ports de Nice et Toulon profitent du retour de la **SNCM**, le port de Marseille stagne.

↳ Les aéroports parisiens qui assurent **47 %** des trafics aériens globaux et locomotives de la croissance jusqu'alors enregistrent un léger repli de **- 1 %** cet été.

↳ Au cours des 9 premiers mois de l'année, les trafics maritimes italiens reculent de **- 10 %** sur la Corse et de **- 50 %** sur les ports du Nord de la Sardaigne.

↳ **76 %** des passagers emprunte une ligne aérienne ou maritime française. (**70 %** en 2006)

PRINCIPALES PLATE FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME

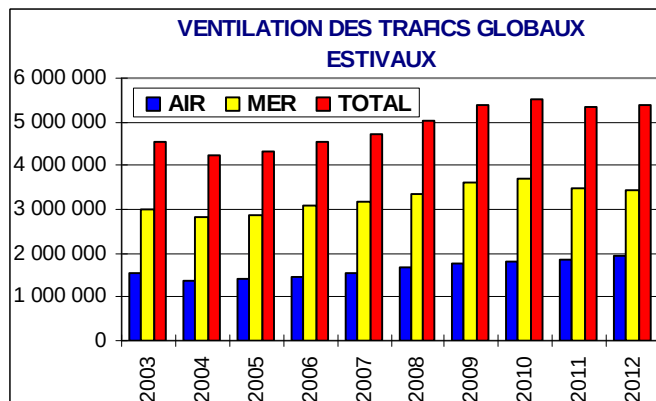
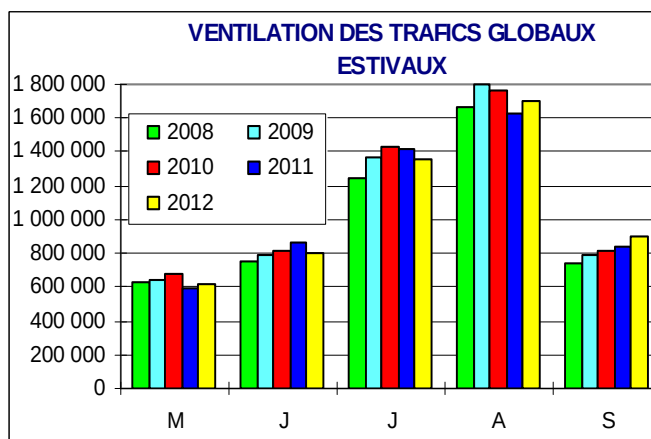
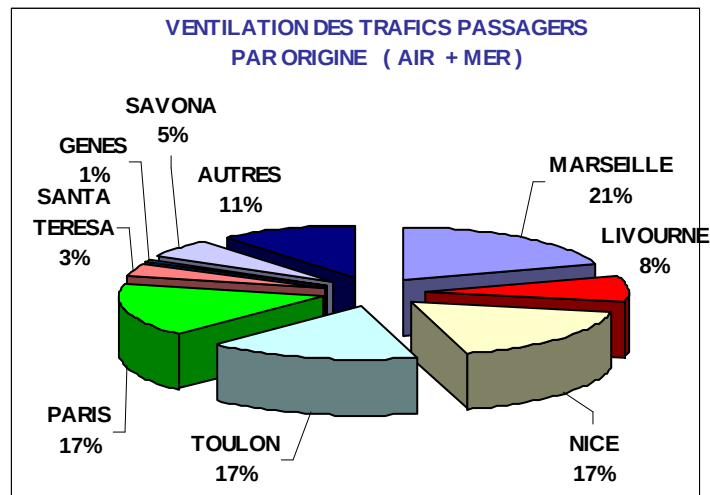


Aéroports = Etiquettes encadrées

➡ Malgré un léger sursaut le mois de Mai ne parvient pas à décoller.

↳ Comparativement à 2011, on observe un glissement des trafics avec **- 5 %** en Juin Juillet puis une progression de **+ 5 %** en Août et Septembre venant compenser ces pertes .

➡ Seul le mois de Septembre progresse régulièrement.



↳ Les trafics aériens progressent tandis que les maritimes régressent très légèrement.

* Aérien : + 64 247 passagers, soit **+ 3,5 %**

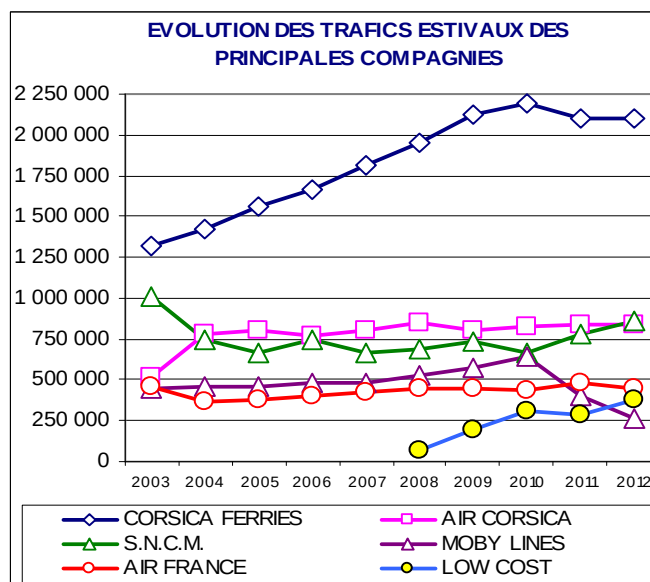
* Maritime : - 32 888 passagers, soit **- 0,9 %**

↪ **64 %** des trafics estivaux sont toujours assurés par la voie maritime.

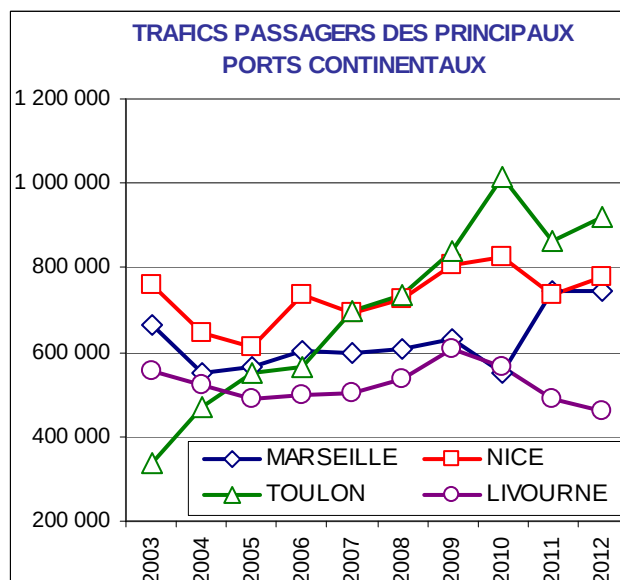
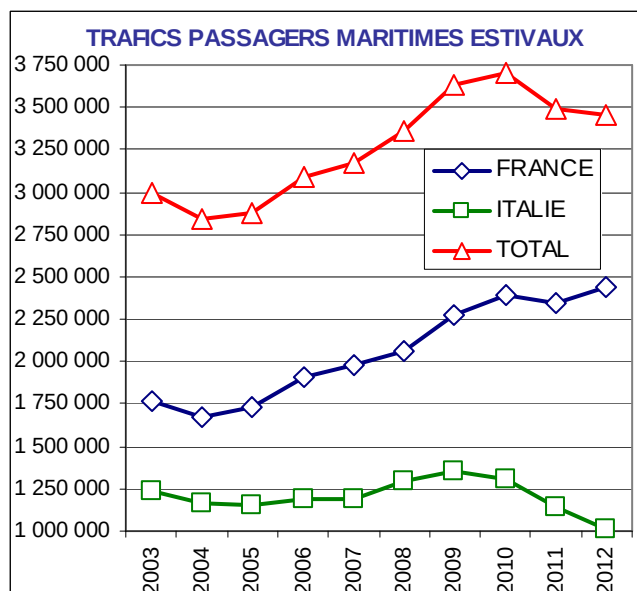
↪ **5 compagnies** (3 maritimes, 2 aériennes) assurent **84 %** de la desserte estivale avec en 2012 :

* CORSICA FERRIES :	2 103 664 Pax	+ 0,4 %
* S.N.C.M. :	865 276 Pax	+ 10,8 %
* AIR CORSICA :	837 988 Pax	+ 0,1 %
* AIR FRANCE :	445 269 Pax	- 6,7 %
* MOBY LINES :	266 325 Pax	- 34,5 %

✈ Les compagnies aériennes Low Cost ont traité 374 921 passagers soit **30 %** de plus qu'en 2011 et assurent cet été 20 % du trafic aérien contre 16 % en 2011.



1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2012 : 3 456 599 Passagers - 0,9 %



Le niveau des trafics passagers est globalement conservé grâce à des trafics maritimes français en hausse de **+ 4 %** au cours de la saison 2012 alors que les italiens reculent de **- 11 %** après avoir déjà perdu **- 13 %** au cours de la saison 2011.

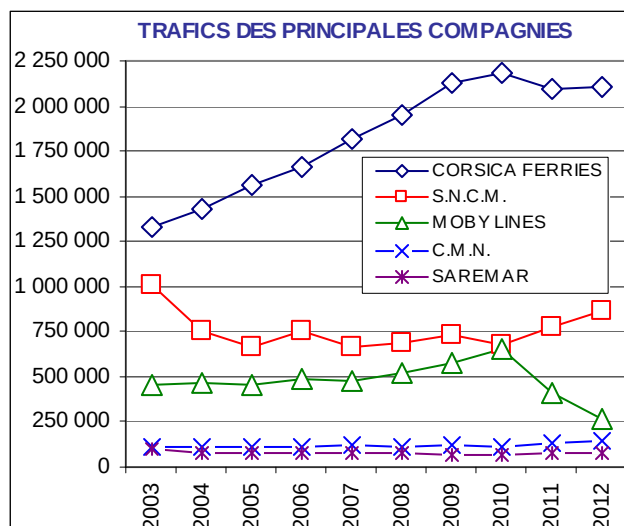
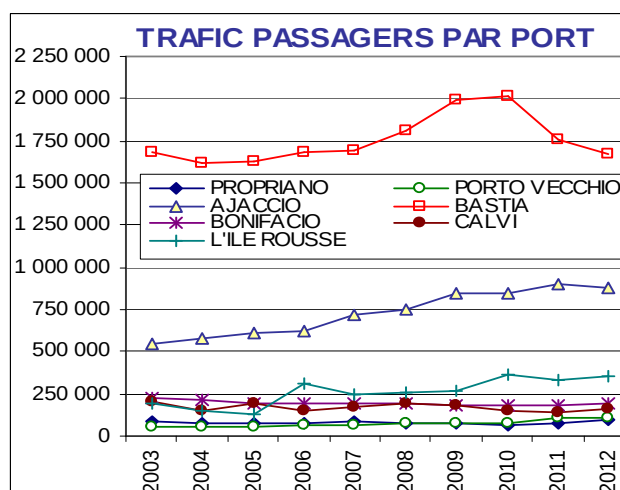
Nice et Toulon progressent grâce au retour de la SNCM sur Toulon et au renforcement de ses lignes sur Nice. Livourne et Gênes sont directement impactées par le recul des trafics de la MOBY LINES.

La part des trafics français continue de progresser : 71 % de part de marché contre 67 % en 2011.

Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	882 146 Pax	- 2 %
* BASTIA :	1 675 403 Pax	- 5 %
* BONIFACIO :	189 119 Pax	+ 4 %
* CALVI :	157 305 Pax	+ 17 %
* L'ILE ROUSSE :	348 857 Pax	+ 5 %
* PORTO VECCHIO :	110 667 Pax	+ 8 %
* PROPRIANO :	93 062 Pax	+ 18 %

Les ports d'Ajaccio et de Bastia voient leurs trafics légèrement régresser avec notamment **- 35 %** sur Bastia - Gênes partiellement compensé par la ligne Bastia - Toulon en progrès de **+ 21 %**.

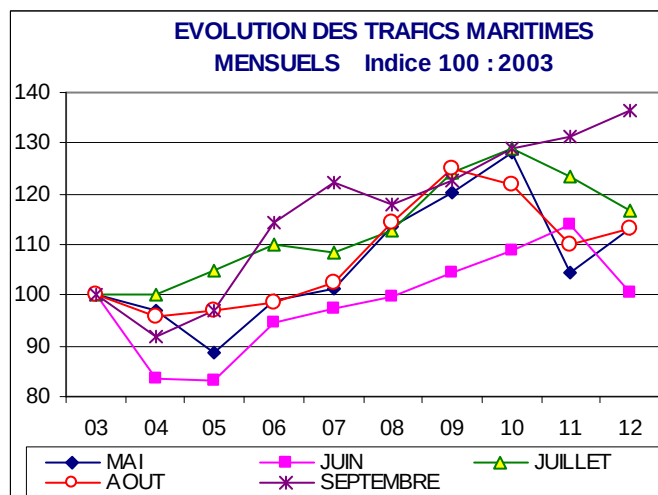
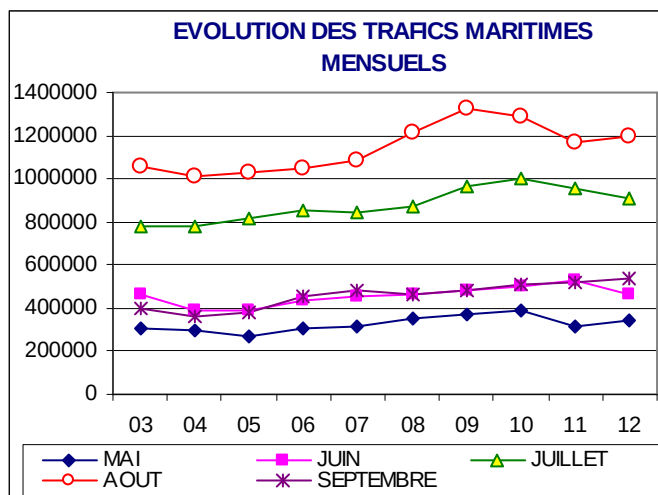


Ventilation des trafics estivaux 2012 par compagnie maritime:

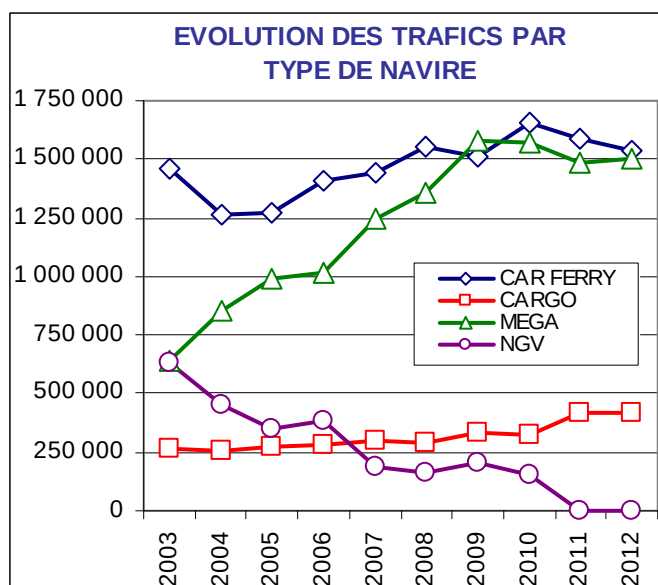
* CORSICA FERRIES :	2 103 664 Pax	+ 0,4 %
* S.N.C.M. :	865 276 Pax	+ 10,8 %
* MOBY LINES :	266 325 Pax	- 34,5 %
* LA MERIDIONALE :	148 409 Pax	+ 12,0 %
* SAREMAR :	72 925 Pax	- 0,1 %

Les parts de marché des principales compagnies évoluent comme suit :

* CORSICA FERRIES. :	60,9 % en 2012	60,1 % en 2011
* S.N.C.M. :	25,0 % en 2012	22,4 % en 2011
* MOBY LINES :	7,7 % en 2012	11,7 % en 2011



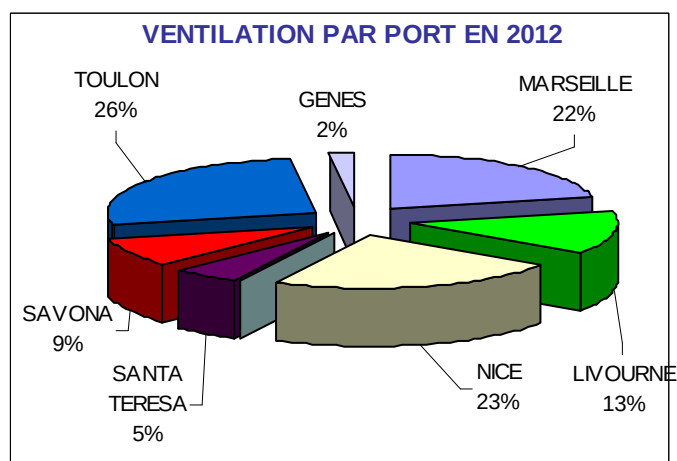
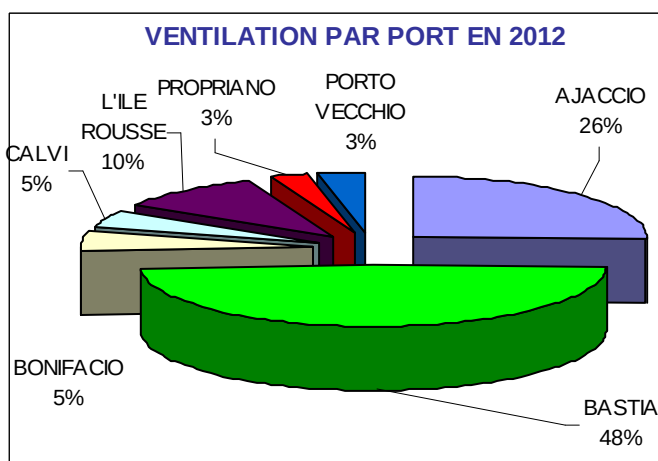
↳ Les mois de Mai, Août et Septembre évoluent positivement cet été, mais seul Septembre enregistre un nouveau record de trafic.



↳ Peu d'évolution dans la ventilation des trafics par vecteur de transport où les Car Ferries comme les Méga express assurent respectivement 44,5 et 43,5 % des trafics.

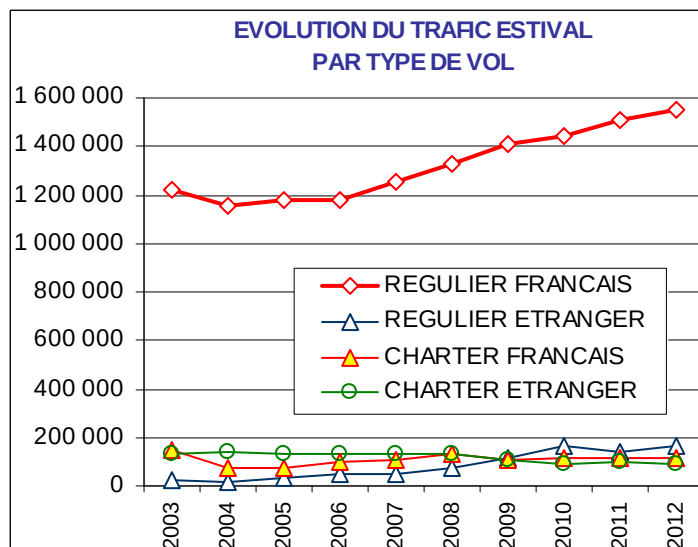
↳ Toutefois, compte tenu du retrait des Méga Express de la Moby Lines, les Méga Express de la Corsica Ferries assurent 43,5 % des trafics totaux contre 37,3 % l'été passé.

↳ Les Cargos Mixtes assurent cet été encore 12 % des trafics passagers.



2. LES TRAFICS AERIENS EN 2012 :

1 920 615 Passagers + 3,5 %



↳ **3,5 %** de progression pour les trafics aériens cet été par rapport à 2011 et nouveau record de trafic.

↳ Modeste progression des trafics français **+ 2 %** par rapport aux étrangers en hausse de **10 %**.

↳ Les trafics des compagnies Low Cost progressent de **+ 30 %** avec **+ 42 %** sur les lignes françaises et **+ 13 %** sur l'étranger.

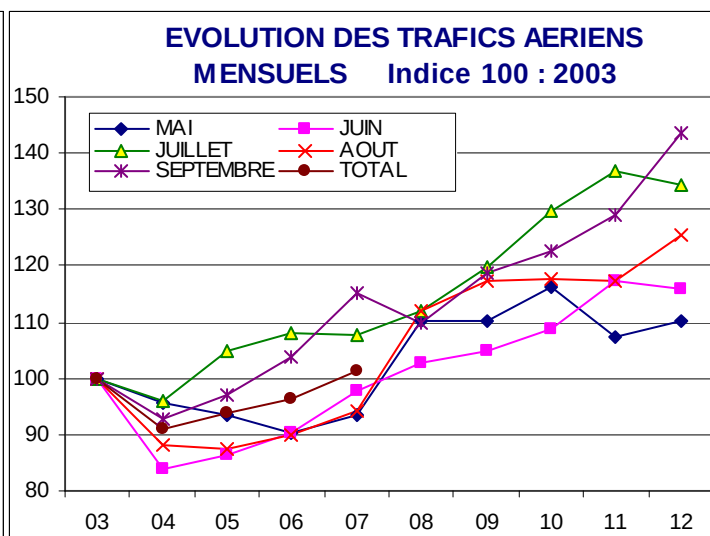
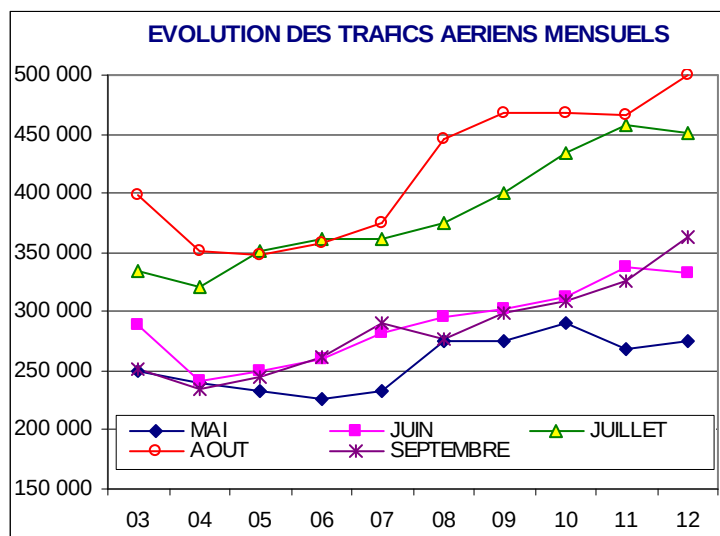
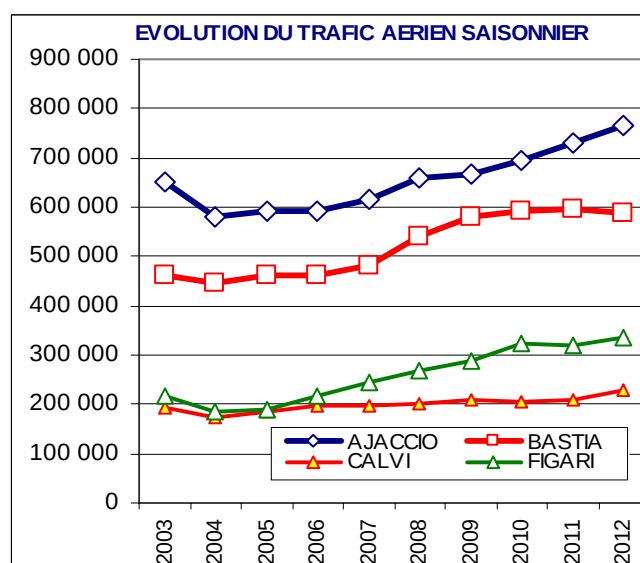
↳ Paris qui capte 47 % des trafics est en retrait de **- 1%**

↳ A l'exception de Bastia qui recule de **- 1 %**, les autres aéroports corses sont bien orientés et atteignent leur meilleur niveau historique.

↳ Les flux sur les principaux axes sont orientés comme suit :

	MARSEILLE	NICE	PARIS	TOTAL
AJACCIO	- 2 %	- 1 %	- 2 %	+ 5 %
BASTIA	- 3 %	+ 10 %	- 2 %	- 1 %
CALVI	+ 2 %	+ 2 %	+ 1 %	+ 8 %
FIGARI	- 1 %	+ 2 %	+ 4 %	+ 5 %
TOTAL	- 2 %	+ 3 %	- 1 %	+ 3 %

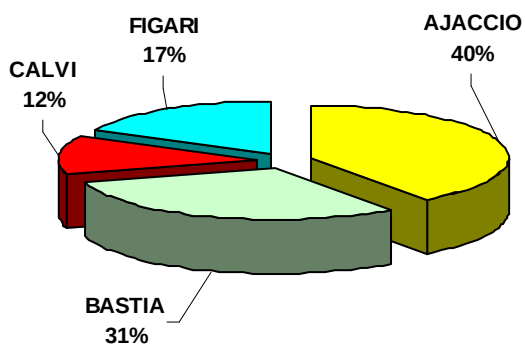
↳ La progression des trafics sur l'étranger profite essentiellement à la Suisse et à l'Allemagne. (Cf : Annexe 5)



↳ Le léger recul des trafics mensuels en Juin et Juillet par rapport à la saison 2011 concerne essentiellement les trafics français.

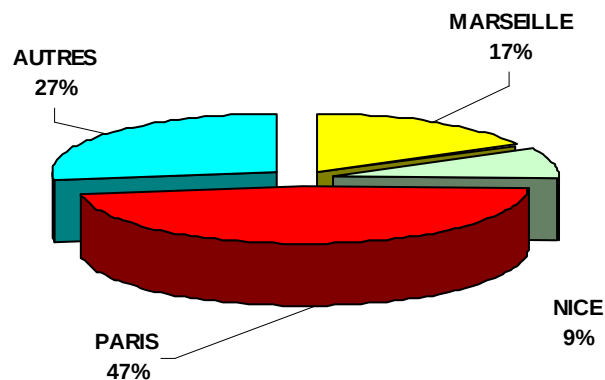
↳ Les trafics des mois d'Août et de Septembre sont particulièrement dynamiques, tant sur les lignes françaises qu'étrangères.

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2012



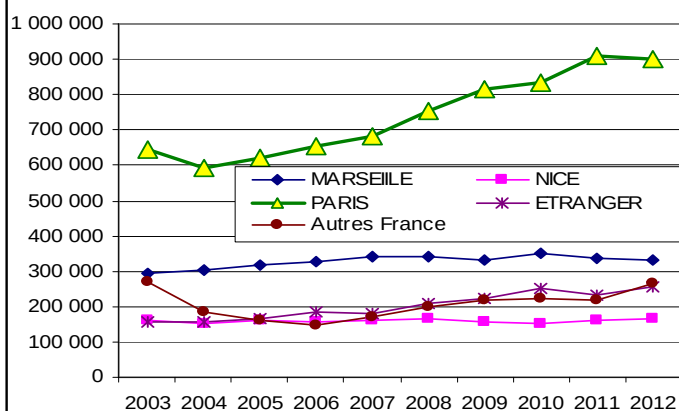
* AJACCIO : 766 363 Passagers + 5 %
 * BASTIA : 589 893 Passagers - 1 %
 * CALVI : 228 627 Passagers + 8 %
 * FIGARI : 335 732 Passagers + 5 %

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2012



* PARIS : 902 094 Passagers - 1 %
 * MARSEILLE : 330 932 Passagers - 2 %
 * NICE : 164 520 Passagers + 3 %
 * AUTRES : 523 069 Passagers + 16 %

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS DE 2003 A 2013



↳ 73 % des trafics estivaux ont pour origine ou destination les aéroports de Marseille, Nice et Paris soit 1 397 546 passagers (- 0,5 %). pour 266 251 passagers sur les autres liaisons nationales (+ 22 %) et 256 818 passagers sur l'étranger. (+ 10 %)

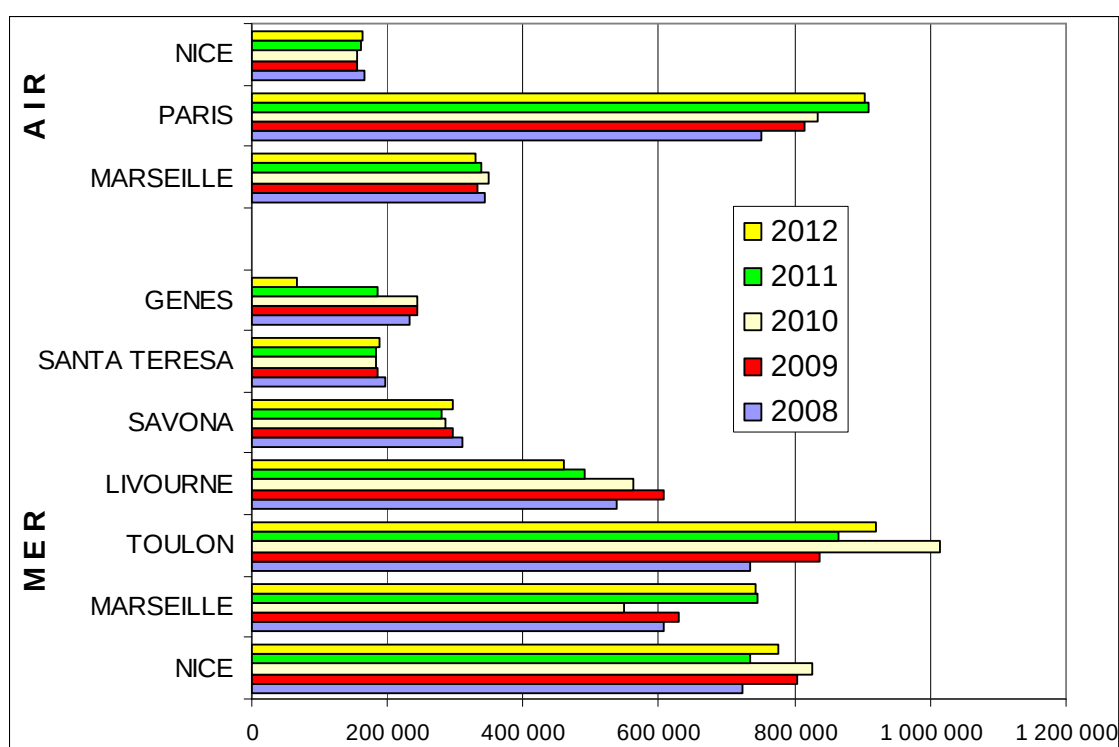
↳ Malgré un léger recul de leurs trafics, aéroports parisiens d'Orly et de Charles de Gaulle captent toujours 47 % des trafics totaux.

CORSE	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM
ALSACE	2 798	596	2 986	1 509	7 889	0%
AQUITAINE	19 775	11 823	15	1 748	33 361	2%
AUVERGNE	1 455	135	124	1 577	3 291	0%
BOURGOGNE	212	58	0	2 540	2 810	0%
BRETAGNE	11 436	745	0	4 045	16 226	1%
CENTRE	6 060	146	1	2 812	9 019	1%
CHAMPAGNE ARDENNES	90	698	0	7	795	0%
CORSE	755	7	6	147	915	0%
FRANCHE COMTE	84	813	0	0	897	0%
ILE DE FRANCE	371 888	269 156	108 211	153 196	902 451	54%
LANGUEDOC ROUSSILLON	201	37	6	69	313	0%
LIMOUSIN	1 855	0	0	6	1 861	0%
LORRAINE	1 422	757	1 584	2 149	5 912	0%
MIDI PYRENEES	3 518	1 163	2 181	2 107	8 969	1%
NORD PAS DE CALAIS	9 891	2 772	4 214	2 769	19 646	1%
NORMANDIE BASSE	6 323	954	0	783	8 060	0%
NORMANDIE HAUTE	63	0	0	2 588	2 651	0%
PAYS DE LOIRE	36 095	14 554	3 843	6 582	61 074	4%
PICARDIE	0	0	0	0	0	0%
POITOU CHARENTES	2 225	0	12	16	2 253	0%
PROVENCE ALPES COTE	184 015	160 680	56 587	97 379	498 661	30%
RHONE ALPES	31 053	30 070	4 850	10 770	76 743	5%
TOTAL	691 214	495 164	184 620	292 799	1 663 797	

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2012

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2011	237 603	295 171	395 099	410 709	284 753	1 623 335
		2012	244 863	285 273	385 104	439 068	309 489	1 663 797
		2012 / 2011	3%	-3%	-3%	7%	9%	2%
	Etranger	2011	30 750	42 012	63 098	56 138	41 035	233 033
		2012	30 214	47 816	65 218	60 679	52 891	256 818
		2012 / 2011	-2%	14%	3%	8%	29%	10%
	France + Etranger	2011	268 353	337 183	458 197	466 847	325 788	1 856 368
		2012	275 077	333 089	450 322	499 747	362 380	1 920 615
		2012 / 2011	3%	-1%	-2%	7%	11%	3,5%
M E R	France	2011	236 900	333 655	655 783	780 184	340 699	2 347 221
		2012	252 928	314 924	645 781	849 029	377 754	2 440 416
		2012 / 2011	7%	-6%	-2%	9%	11%	4%
	Etranger	2011	82 833	194 235	302 086	385 905	177 207	1 142 266
		2012	93 450	151 554	260 156	350 756	160 267	1 016 183
		2012 / 2011	13%	-22%	-14%	-9%	-10%	-11%
	France + Etranger	2011	319 733	527 890	957 869	1 166 089	517 906	3 489 487
		2012	346 378	466 478	905 937	1 199 785	538 021	3 456 599
		2012 / 2011	8%	-12%	-5%	3%	4%	-0,9%
TOTAL	France	2011	474 503	628 826	1 050 882	1 190 893	625 452	3 970 556
		2012	497 791	600 197	1 030 885	1 288 097	687 243	4 104 213
		2012 / 2011	5%	-5%	-2%	8%	10%	3%
	Etranger	2011	113 583	236 247	365 184	442 043	218 242	1 375 299
		2012	123 664	199 370	325 374	411 435	213 158	1 273 001
		2012 / 2011	9%	-16%	-11%	-7%	-2%	-7%
	France + Etranger	2011	588 086	865 073	1 416 066	1 632 936	843 694	5 345 855
		2012	621 455	799 567	1 356 259	1 699 532	900 401	5 377 214
		2012 / 2011	6%	-8%	-4%	4%	7%	0,6%

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE

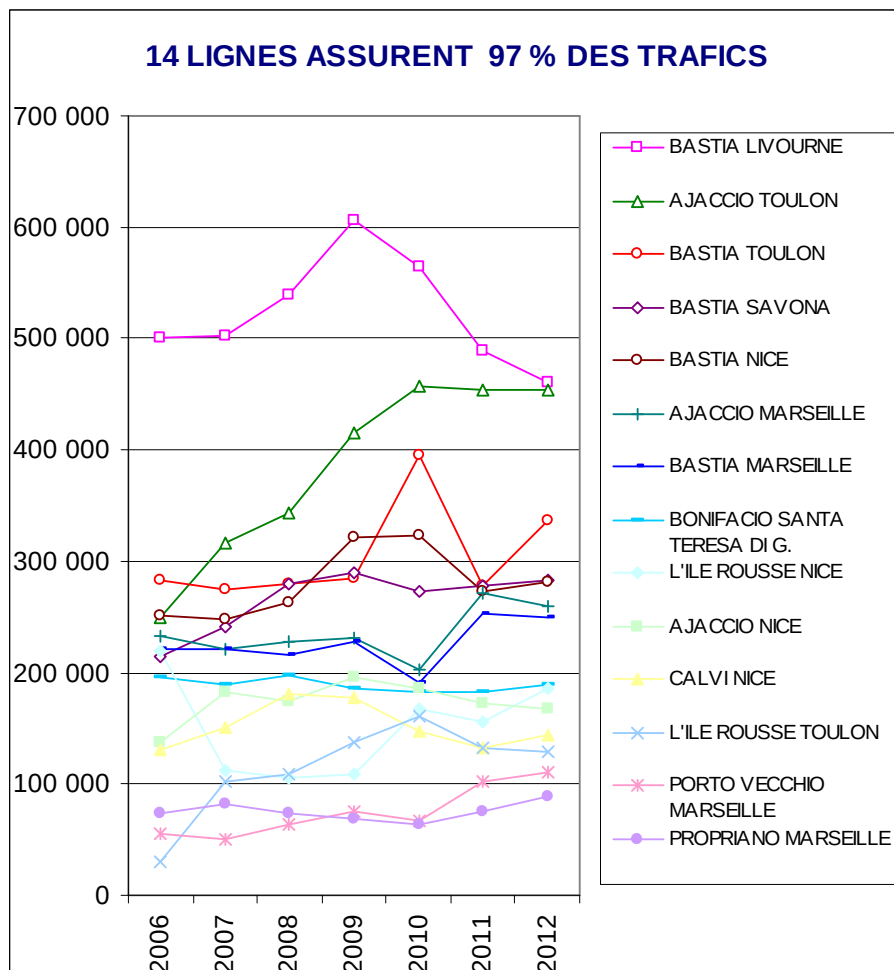


7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 73 % des trafics estivaux

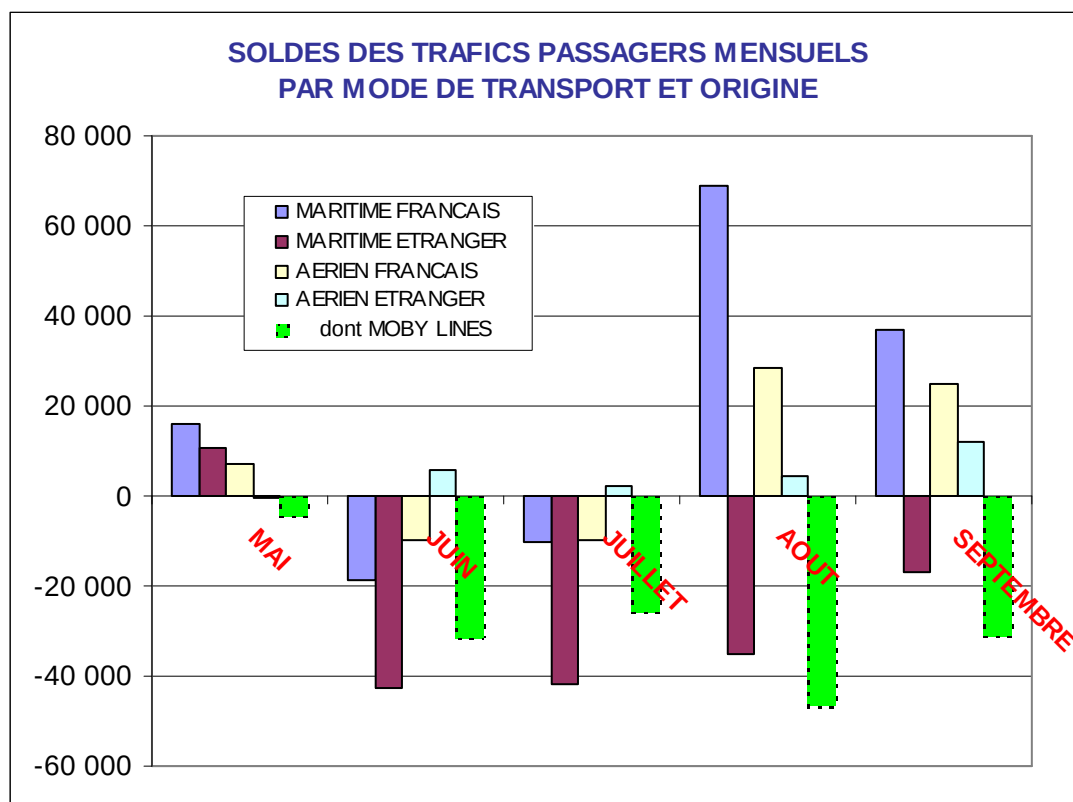
3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2012)

LIGNES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	PDM 2012
BASTIA LIVOURNE	500 422	501 797	538 704	605 912	563 801	489 525	460 066	13%
AJACCIO TOULON	250 057	316 973	343 482	415 664	456 872	454 281	453 251	13%
BASTIA TOULON	283 132	274 447	280 433	284 424	395 326	277 362	336 915	10%
BASTIA SAVONA	214 229	241 856	278 984	289 195	272 627	278 582	283 264	8%
BASTIA NICE	250 689	247 628	263 552	321 313	323 230	273 723	280 836	8%
AJACCIO MARSEILLE	232 800	220 881	227 055	230 721	202 951	271 732	259 708	8%
BASTIA MARSEILLE	220 630	220 558	216 152	227 331	191 317	252 204	248 978	7%
BONIFACIO SANTA TERESA DI G.	195 823	188 796	197 097	186 615	183 361	181 766	189 119	5%
L'ILE ROUSSE NICE	219 183	111 444	105 693	108 628	167 970	156 514	185 162	5%
AJACCIO NICE	136 935	182 660	174 173	196 653	186 536	172 155	167 504	5%
CALVI NICE	130 389	150 057	180 536	178 322	147 204	133 064	143 694	4%
L'ILE ROUSSE TOULON	30 777	101 647	108 649	136 555	160 333	132 215	129 566	4%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	55 299	50 340	63 083	75 420	66 673	102 362	110 667	3%
PROPRIANO MARSEILLE	73 484	81 346	73 297	69 125	63 828	75 200	89 325	3%
BASTIA GENES	211 704	205 268	234 043	244 699	245 180	186 160	65 344	2%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	18 517	23 665	28 552	26 550	24 716	45 084	34 169	1%
CALVI SAVONA	14 645	24 513	17 270	8 382	5 970	184	13 611	0%
PROPRIANO PORTO TORRES	1 899	2 536	1 988	2 364	2 172	3 656	3 096	0%
AJACCIO PORTO TORRES	3 035	2 284	3 680	2 694	2 695	2 393	1 683	0%
PROPRIANO TOULON	223	3 133	1 701	826	1 723	0	641	0%
CALVI MARSEILLE	196	0	0	0	0	0	0	0%
CALVI TOULON	0	0	0	0	0	1 325	0	0%
PORTO VECCHIO TOULON	1 645	0	0	0	0	0	0	0%
BASTIA GOLFO ARANCI	0	0	120	0	0	0	0	0%
BASTIA PIOMBINO	0	0	3 180	16 608	20 077	0	0	0%
BASTIA PORTO FERRAIO	648	0	0	0	0	0	0	0%
BASTIA CIVITA VECCHIA	3 416	0	0	0	0	0	0	0%
L'ILE ROUSSE SAVONA	37 168	11 999	13 844	0	6 921	0	0	0%
PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA	0	8 181	7 350	0	7 494	0	0	0%
PORTO VECCHIO LIVOURNE	0	1 186	0	0	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO PALAU	3 940	0	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	3 090 885	3 173 195	3 362 618	3 628 001	3 698 977	3 489 487	3 456 599	100%

PDM : Part de Marché

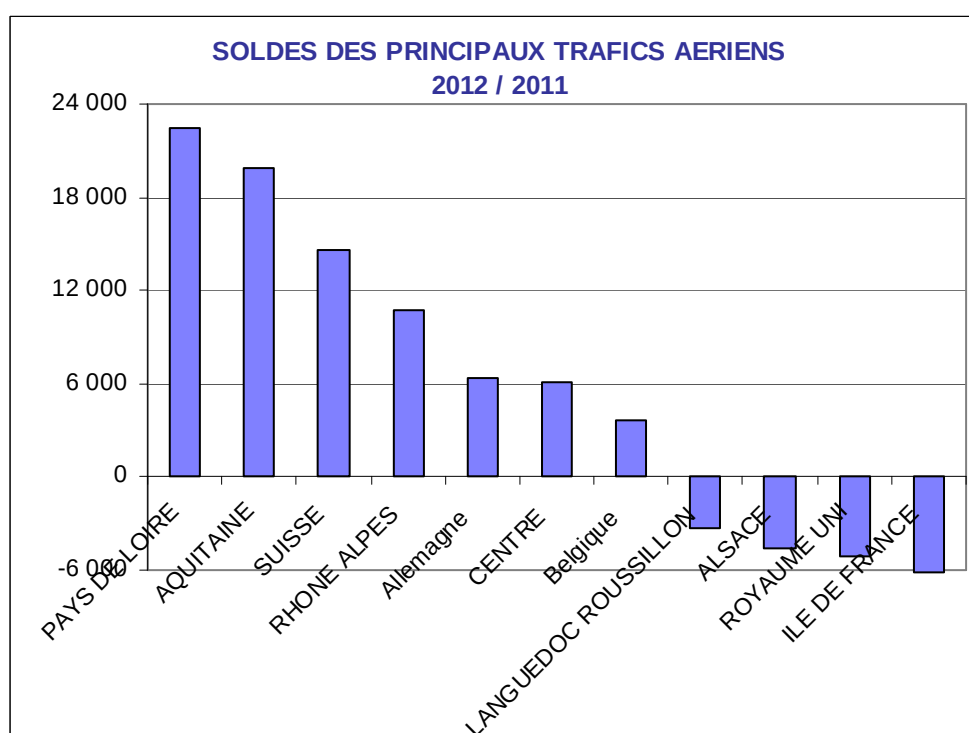


4. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MENSUELS (SAISON 2012)



SOLDE PASSAGERS	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
MARITIME Français	16 028	-18 731	-10 002	68 845	37 055	93 195
MARITIME Etranger	10 617	-42 681	-41 930	-35 149	-16 940	-126 083
AERIEN France	7 260	-9 898	-9 995	28 359	24 736	40 462
AERIEN Etranger	-536	5 804	2 120	4 541	11 856	23 785
TOTAL	33 369	-65 506	-59 807	66 596	56 707	31 359
dont MOBY LINES	-4 643	-31 747	-25 861	-46 848	-31 299	-140 398

5. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS (SAISON 2012)



6. VENTILATION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS INTERNATIONAUX

PAYS	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI
Suisse	35 009	10 835	3 929	4 838	54 611	21%	64%	20%	7%	9%
Allemagne	0	36 583	17 782	115	54 480	21%	0%	67%	33%	0%
Belgique	12 837	9 300	17	30 368	52 522	20%	24%	18%	0%	58%
Grande Bretagne	5 809	19 083	6 267	4 467	35 626	14%	16%	54%	18%	13%
Autriche	0	8	10 603	83	10 694	4%	0%	0%	99%	1%
Luxembourg	4 470	4 833	7	37	9 347	4%	48%	52%	0%	0%
Suède	0	7 033	2 255	15	9 303	4%	0%	76%	24%	0%
Norvège	6 608	0	2 203	0	8 811	3%	75%	0%	25%	0%
Pays Bas	8 480	0	1	24	8 505	3%	100%	0%	0%	0%
Danemark	0	6 396	756	9	7 161	3%	0%	89%	11%	0%
Italie	1 936	109	112	2 043	4 200	2%	46%	3%	3%	49%
Rep. Tchèque	0	344	11	14	369	0%	0%	93%	3%	4%
Russie	0	17	11	291	319	0%	0%	5%	3%	91%
Espagne	0	2	27	188	217	0%	0%	1%	12%	87%
Grèce	0	136	0	40	176	0%	0%	77%	0%	23%
Slovaquie	0	8	0	41	49	0%	0%	16%	0%	84%
U . S . A	0	2	0	45	47	0%	0%	4%	0%	96%
Liban	0	10	0	30	40	0%	0%	25%	0%	75%
Ukraine	0	0	0	36	36	0%	0%	0%	0%	100%
Turquie	0	0	0	29	29	0%	0%	0%	0%	100%
Portugal	0	5	0	22	27	0%	0%	19%	0%	81%
Tunisie	0	16	0	8	24	0%	0%	67%	0%	33%
Israël	0	3	0	18	21	0%	0%	14%	0%	86%
Senegal	0	0	0	18	18	0%	0%	0%	0%	100%
Egypte	0	0	0	16	16	0%	0%	0%	0%	100%
Irlande	0	0	0	15	15	0%	0%	0%	0%	100%
Maroc	0	6	0	9	15	0%	0%	40%	0%	60%
Slovénie	0	0	7	8	15	0%	0%	0%	47%	53%
Pologne	0	0	0	13	13	0%	0%	0%	0%	100%
Canada	0	0	0	13	13	0%	0%	0%	0%	100%
Hongrie	0	0	0	12	12	0%	0%	0%	0%	100%
Georgie	0	0	0	12	12	0%	0%	0%	0%	100%
Malte	0	0	0	11	11	0%	0%	0%	0%	100%
Montenegro	0	0	0	10	10	0%	0%	0%	0%	100%
Chypre	0	0	9	0	9	0%	0%	0%	100%	0%
Lettonie	0	0	0	9	9	0%	0%	0%	0%	100%
Albanie	0	0	0	8	8	0%	0%	0%	0%	100%
Arabie Saoudite	0	0	7	0	7	0%	0%	0%	100%	0%
Croatie	0	0	3	3	6	0%	0%	0%	50%	50%
Finlande	0	0	0	5	5	0%	0%	0%	0%	100%
Dubai	0	0	0	4	4	0%	0%	0%	0%	100%
Cap Vert	0	0	0	3	3	0%	0%	0%	0%	100%
Azerbaïdjan	0	0	0	3	3	0%	0%	0%	0%	100%
INTERNATIONAL	75 149	94 729	44 007	42 933	256 818					
	29%	37%	17%	17%	100%					

* PDM : Part de Marché

La ventilation des trafics internationaux fait toujours apparaître une forte spécialisation des aéroports corses quant à l'origine des passagers.