

OBSERVATOIRE REGIONAL  
DES TRANSPORTS  
DE LA CORSE

## LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE AU COURS DE LA SAISON 2010 ( Mai à Septembre )



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

CORSE

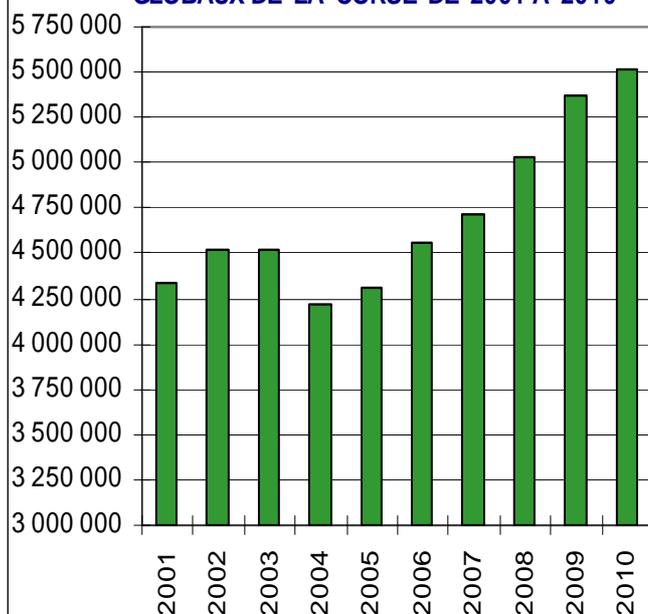
↳ **6<sup>ème</sup> année** de hausse consécutive des trafics estivaux avec **5 513 785** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

+ **2,6 %** par rapport à la saison 2009  
**141 228** Passagers supplémentaires

et un **nouveau record** absolu de trafic passagers estivaux, tant pour le mode aérien que le maritime.

Rappel : **73 %** des trafics annuels sont réalisés au cours de la période estivale.

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX  
GLOBAUX DE LA CORSE DE 2001 A 2010



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ La **MOBY LINES** positionnée pour la première fois sur une ligne française Bastia – Toulon y traite **100 170** passagers, soit **86 %** des passagers maritimes supplémentaires sur lignes françaises. Toutes lignes confondues, la **MOBY LINES + 12 %** fait jeu égal en termes de trafic avec la **SNCM** en recul de **- 8 %**.

↳ Toulon déjà leader en matière maritime devient la **1<sup>ère</sup> origine / destination** ( tous modes confondus ) avec **18 %** de part de marché, devant Nice **17 %** et Marseille **16 %** qui bénéficient pour leur part d'une desserte aérienne.

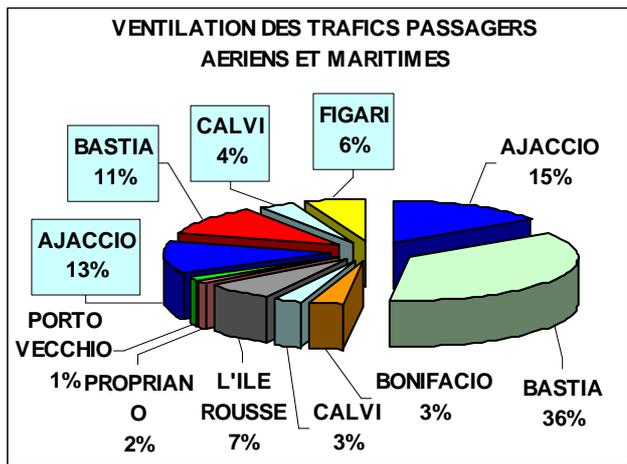
↳ Les trafics des **4 principales compagnies Low Cost** ( Easyjet, Ryanair, Germanwings et XL AIRWAYS ) progressent de **+ 44 %** avec **287 646** passagers, dont **48 %** sur l'étranger.

↳ Le cumul des soldes passagers quotidiens ( Entrées – Sorties ) fait apparaître que la Corse accueillait le **11 Août 433 729** personnes de plus qu'au **1er Mars**, date d'étiage des trafics.

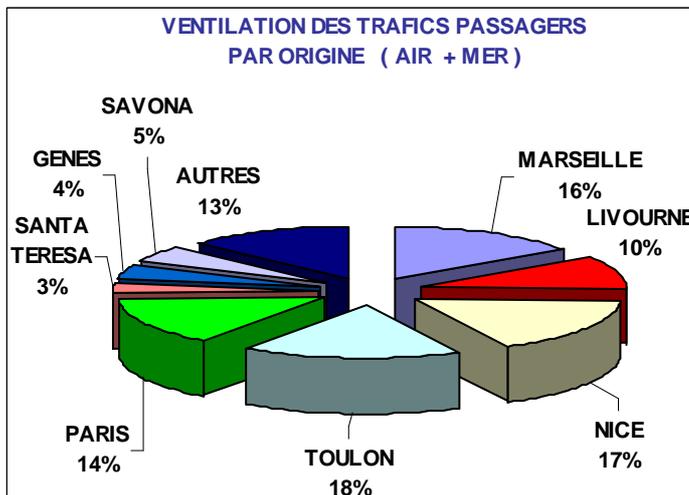
↳ **72 %** des passagers emprunte une ligne aérienne ou maritime française.

↳ **Au delà des lignes régulières objet de la présente note, les trafics « Croisières » explosent cette année avec 652 280 Passagers contre 337 684 en 2009 (+ 93 %) grâce au doublement des trafics d'Ajaccio qui assurent 87 % des trafics totaux de la Corse.**

# PRINCIPALES PLATE FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME

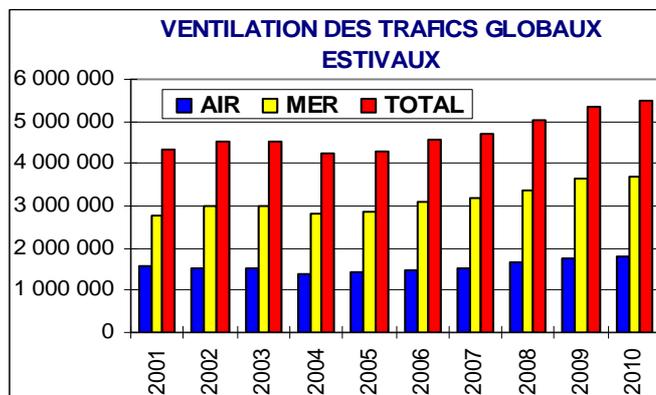
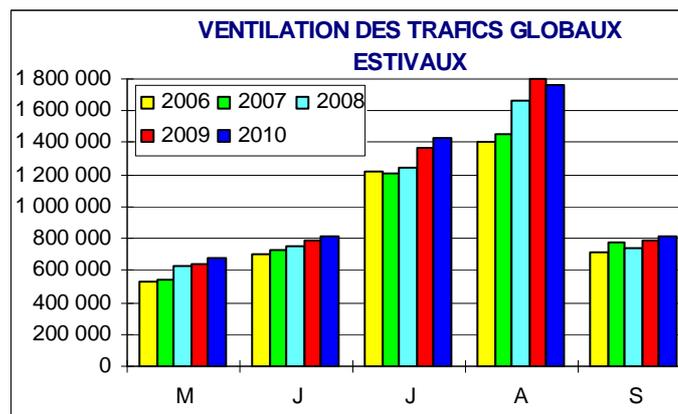


Aéroports = Etiquettes encadrées



↪ A l'exception du mois d'août, tous les trafics mensuels sont à leurs meilleurs niveaux historiques.

↪ Malgré un mois d'août 2010 en léger recul du fait qu'un Samedi ait glissé d'août à juillet, la haute saison (Cumul Juillet + Août) enregistre une légère progression de + 1,2%.



↪ La croissance des trafics est plus soutenue dans l'aérien que dans le maritime

- \* Aérien : + 70 252 passagers, soit + 4,0 %
- \* Maritime : + 70 976 passagers, soit + 2,0 %

↪ 2/3 des trafics estivaux sont toujours assurés par la voie maritime.

↪ **5 compagnies** ( 3 maritimes, 2 aériennes ) assurent **86 %** de la desserte estivale avec en 2010 :

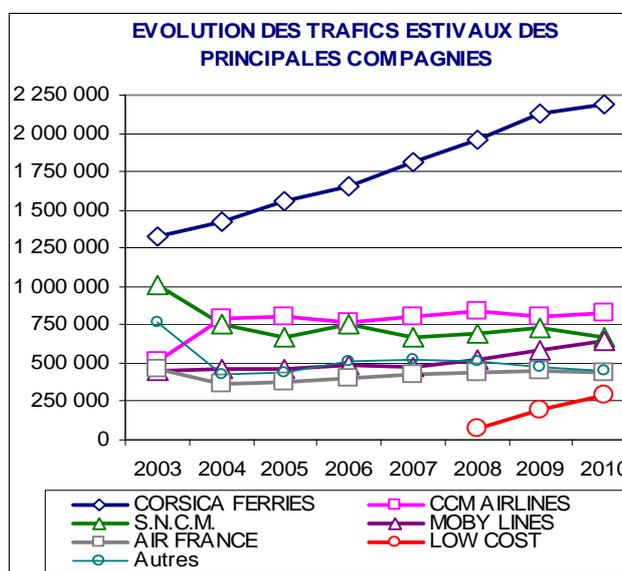
- \* CORSICA FERRIES : 2 187 006 Pax + 2,8 %
- \* CCM AIRLINES : 821 115 Pax + 1,6 %
- \* S.N.C.M. : 670 823 Pax - 8,3 %
- \* MOBY LINES : 648 585 Pax + 12,2 %
- \* AIR FRANCE : 433 789 Pax - 3,8 %

soit : 64 257 passagers supplémentaires

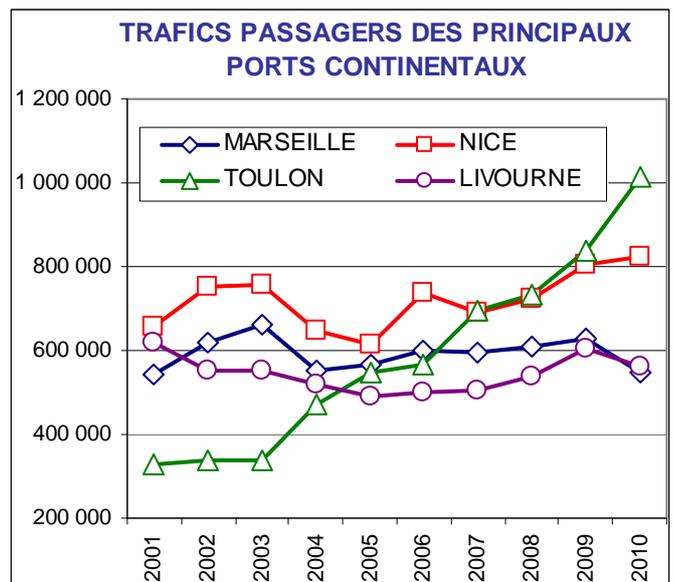
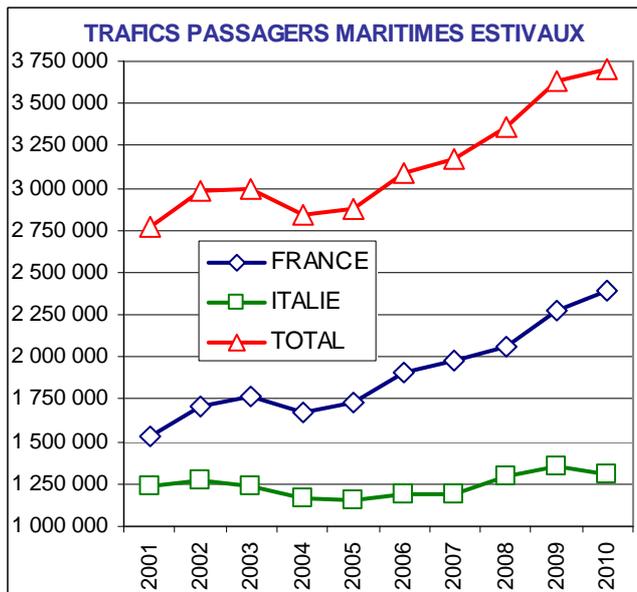
↪ Les compagnies aériennes Low Cost ont traité 297 569 passagers + 49 %

soit : 98 336 passagers supplémentaires

Leurs parts de marché atteignent 16,4 % du trafic aérien estival contre 11,4 % en 2009



# 1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2010 : 3 698 977 Passagers + 2,0 %

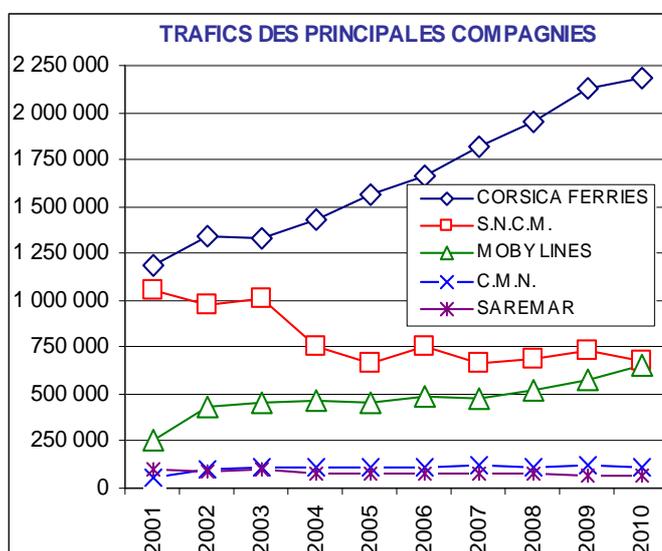
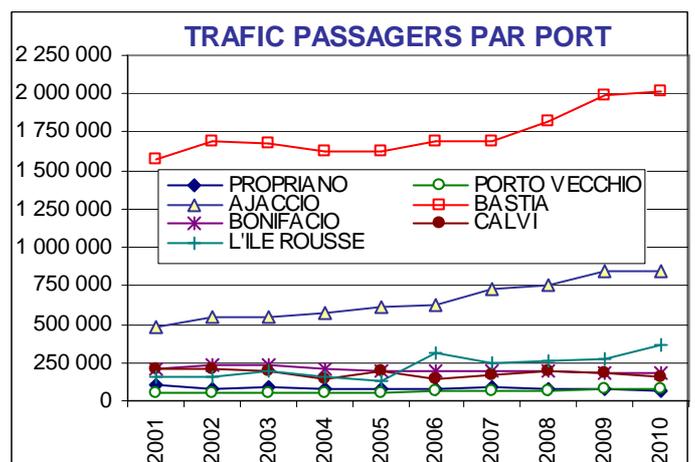


Les trafics maritimes français progressent de **+ 5,2 %** au cours de la saison 2010 tandis que les italiens régressent de **- 3,4 %**. Toulon progresse de **+ 21 %** grâce à l'arrivée de la Moby lines, Nice gagne **2 %** tandis que Livourne et Marseille sont orientées à la baisse avec respectivement **- 7 %** et **- 13 %**. Le port de Marseille occupe désormais la **4<sup>ème</sup>** place dans le classement des ports desservant la Corse en été. Les trafics français représentent **65 %** des trafics maritimes estivaux en 2010 contre **60 %** en 2005.

Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	<b>849 054 Pax</b>	<b>+ 0,4 %</b>
* BASTIA :	<b>2 011 558 Pax</b>	<b>+ 1,1 %</b>
* BONIFACIO :	<b>183 361 Pax</b>	<b>- 1,7 %</b>
* CALVI :	<b>153 174 Pax</b>	<b>- 18,0 %</b>
* L'ILE ROUSSE :	<b>359 940 Pax</b>	<b>+ 32,5 %</b>
* PORTO VECCHIO :	<b>74 167 Pax</b>	<b>- 1,7 %</b>
* PROPRIANO :	<b>67 723 Pax</b>	<b>- 6,3 %</b>

Le port de L'île Rousse, bénéficiant d'un ripage partiel des trafics de Calvi, gagne quelques **88 207** passagers supplémentaires sur un total de **70 976** pour la Corse entière.

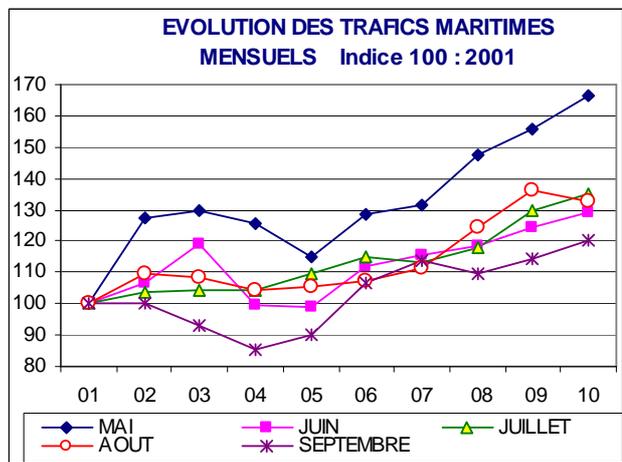
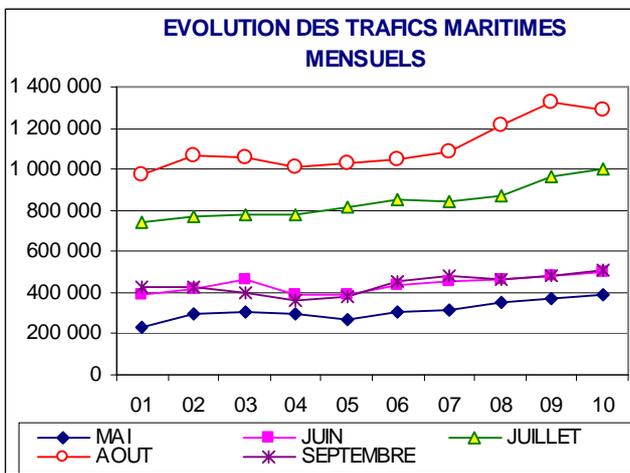


Ventilation des trafics estivaux 2010 par compagnie maritime:

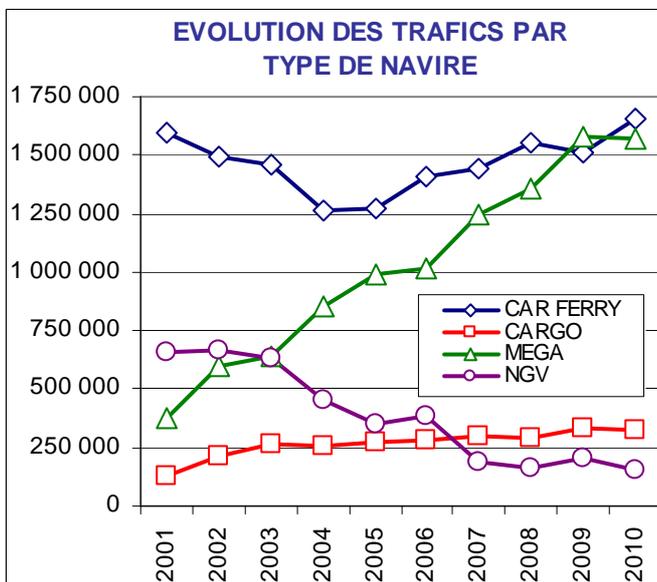
* CORSICA FERRIES :	<b>2 187 006 Pax</b>	<b>+ 2,8 %</b>
* S.N.C.M. :	<b>670 823 Pax</b>	<b>- 8,3 %</b>
* MOBY LINES :	<b>648 585 Pax</b>	<b>+ 12,2 %</b>
* C.M.N. :	<b>114 597 Pax</b>	<b>- 5,7 %</b>
* SAREMAR :	<b>70 472 Pax</b>	<b>+ 1,8 %</b>

Forte croissance de la MOBY LINES résultant de l'ouverture de sa ligne Bastia - Toulon sur laquelle **100 170** passagers ont été traités.

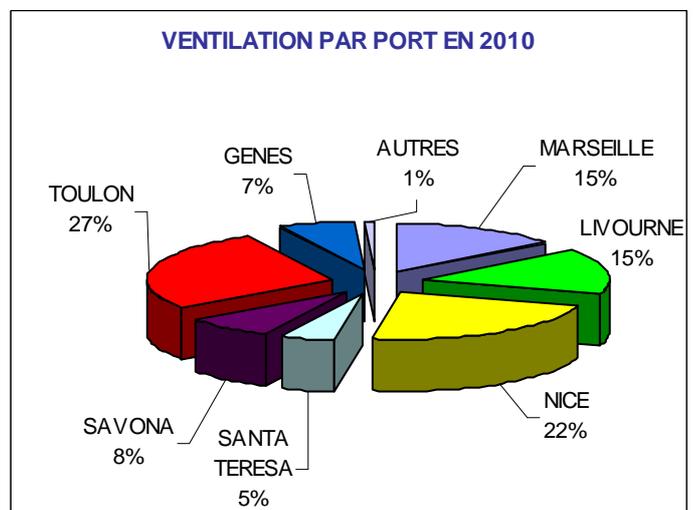
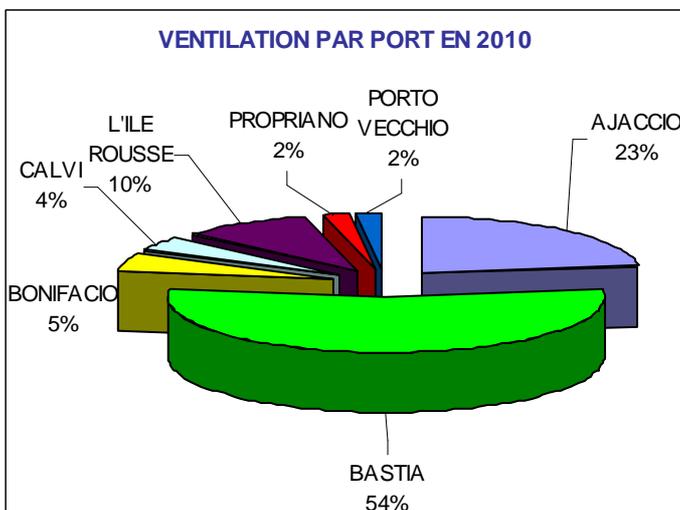
* MOBY LINES :	<b>+ 70 564 Pax</b>
* CORSICA FERRIES. :	<b>+ 59 615 Pax</b>
* SAREMAR :	<b>+ 1 229 Pax</b>
* C.M.N. :	<b>- 6 869 Pax</b>
* S.N.C.M. :	<b>- 61 057 Pax</b>



- ↳ A l'exception du mois d'Août en baisse - 2,6 %, les trafics mensuels estivaux 2010 sont en progression.
- ↳ Au cours des 10 dernières saisons, le mois de Mai a enregistré une forte progression de + 66 %, tandis que les trafics des autres mois estivaux ont évolué de manière plus homogène +20 % à + 35 %.

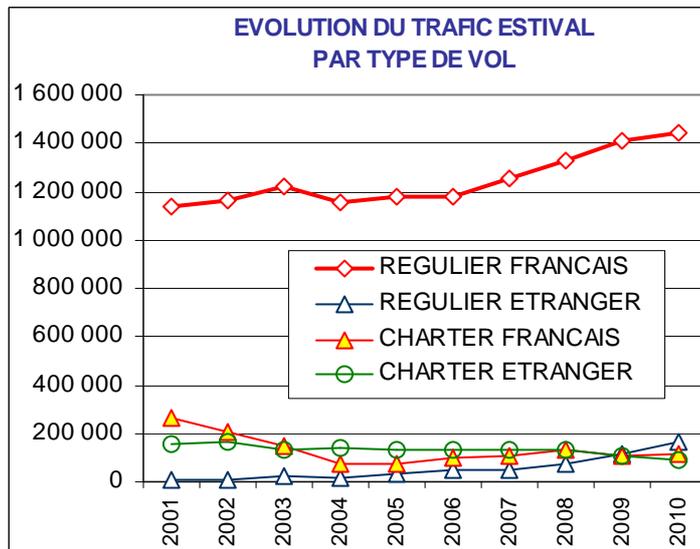


- ↳ Progression des trafics passagers assurés par car ferries + 9 % du fait notamment du fait de l'arrivée du « Moby Corse » sur Bastia – Toulon et du renforcement de la ligne L'île Rousse – Nice par Corsica Ferries
- ↳ Les Méga Express conservent leurs niveaux de trafic avec 42 % de part de marché.
- ↳ Léger retrait des trafics assurés par cargos mixtes - 4 %.
- ↳ Les N.G.V. porte perdent - 25 % de leurs trafics, les trafics SNCM assurés par « Liamone II » ayant chuté de - 40 % par rapport à ceux du « Liamone » en 2009.



## 2. LES TRAFICS AERIENS EN 2010 :

**1 814 808 Passagers + 4,0 %**



↳ **4 %** de progression des trafics aériens cet été par rapport à la saison 2009 avec 70 252 passagers supplémentaires.

↳ Les trafics sur l'étranger progressent de **+ 12 %** contre **+ 3 %** pour les français.

↳ Les trafics des compagnies Low Cost progressent de **+ 49 %** ( 98 336 Passagers supplémentaires dont 60 153 sur l'étranger )

↳ Avec 834 020 passagers Paris ne progresse que de **+ 2,5 %** :

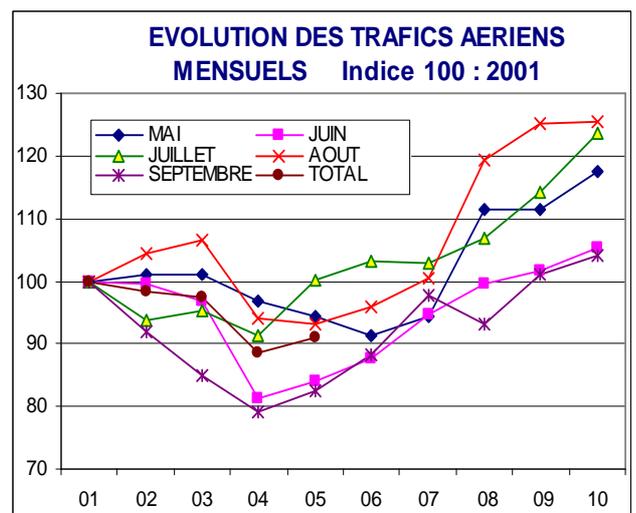
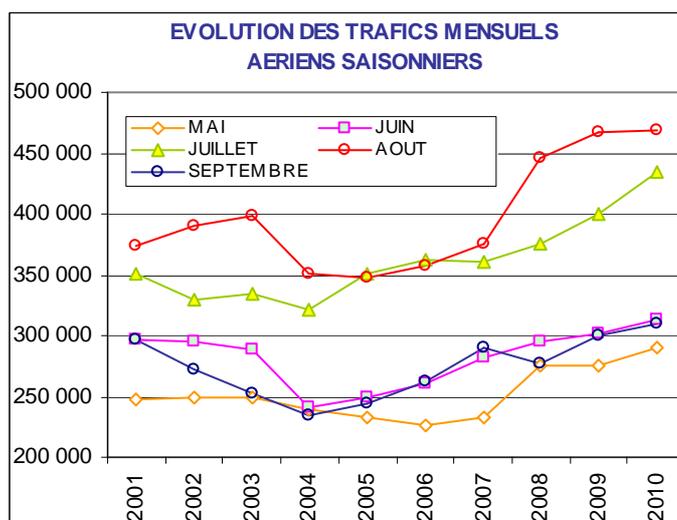
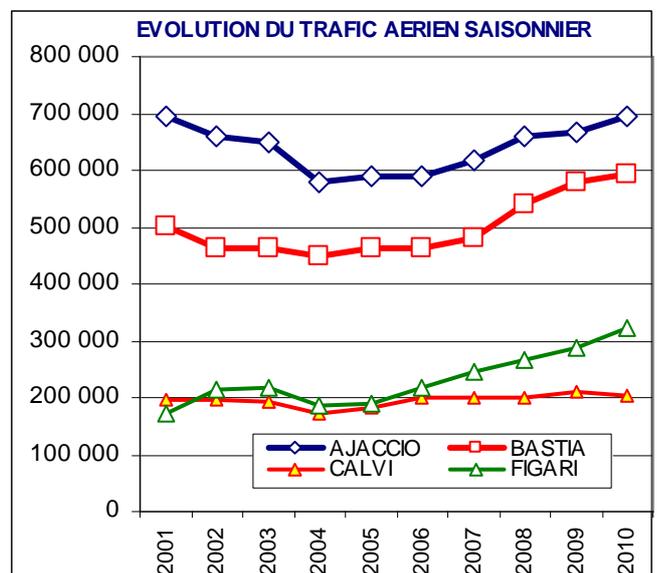
\* Charles de Gaulle + 32 % Orly - 3 %

\* CCM Airlines - 3%, Air France - 4 %

↳ A l'exception de Calvi, les plate formes aéroportuaires corses progressent, tout particulièrement celle de Figari.

↳ Les flux sur les principaux axes sont orientés comme suit :

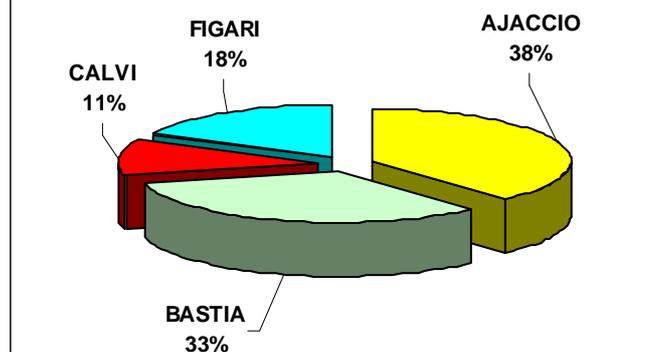
	MARSEILLE	NICE	PARIS	TOTAL
AJACCIO	+ 3 %	- 2 %	+ 5 %	+ 4 %
BASTIA	+ 6 %	- 2 %	- 1 %	+ 2 %
CALVI	+ 3 %	- 1 %	+ 1 %	- 3 %
FIGARI	+ 11 %	+ 6 %	+ 4 %	+ 12 %
TOTAL	+ 5 %	"	+ 2 %	+ 4 %



↳ Les trafics mensuels des 5 mois de la saison 2010 sont en progression, avec il est vrai un mois d'Août stagnant.

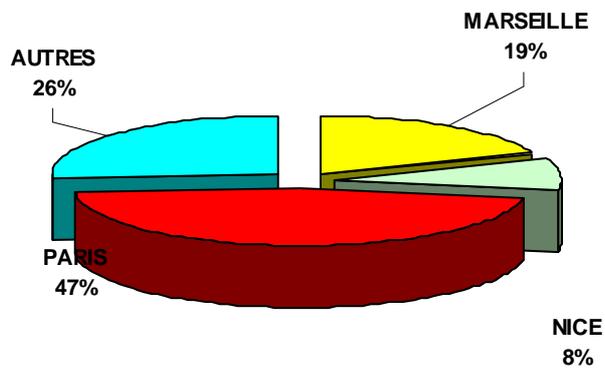
↳ Au cours des 10 dernières saisons, les mois d'Août, Juillet et Mai ont progressé respectivement de **+ 25 %**, **+ 24 %** et **+ 18 %**, tandis que les mois de Juin et Septembre n'ont gagné que **+ 5 %** et **+ 4 %**.

### VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2010



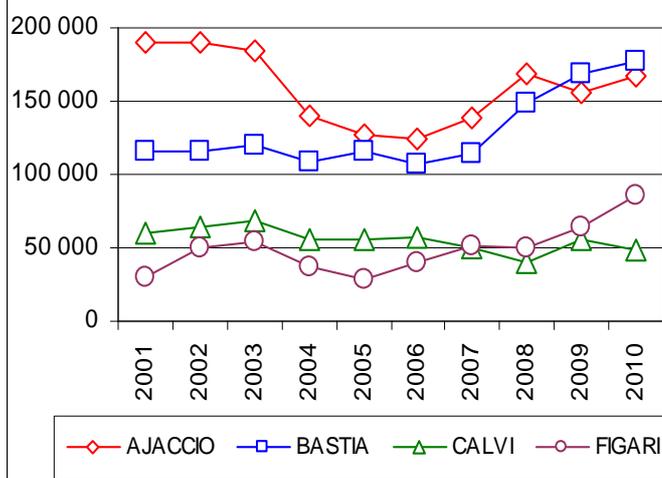
\* AJACCIO : 696 419 Passagers + 4 %  
 \* BASTIA : 591 414 Passagers + 2 %  
 \* CALVI : 204 153 Passagers - 3 %  
 \* FIGARI : 322 822 Passagers + 12 %

### VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2010



\* PARIS : 833 720 Passagers + 2 %  
 \* MARSEILLE : 349 982 Passagers + 5 %  
 \* NICE : 153 979 Passagers "  
 \* AUTRES : 477 127 Passagers + 8 %

### TRAFICS hors Marseille Nice Paris



↳ 74 % des trafics estivaux ont pour origine ou destination les aéroports de Marseille, Nice et Paris soit 1 337 681 passagers pour seulement 224 447 passagers sur les autres liaisons nationales et 252 680 passagers sur l'étranger.

↳ Les trafics sur l'étranger progressent de + 12 %. Bastia contrôle 41 % de ce marché avec 102 647 passagers contre 58 881 passagers pour Figari qui progresse de + 52 % malgré la fermeture de la ligne Ryanair sur Milan, 54 523 pour Ajaccio et 36 629 passagers pour Calvi.

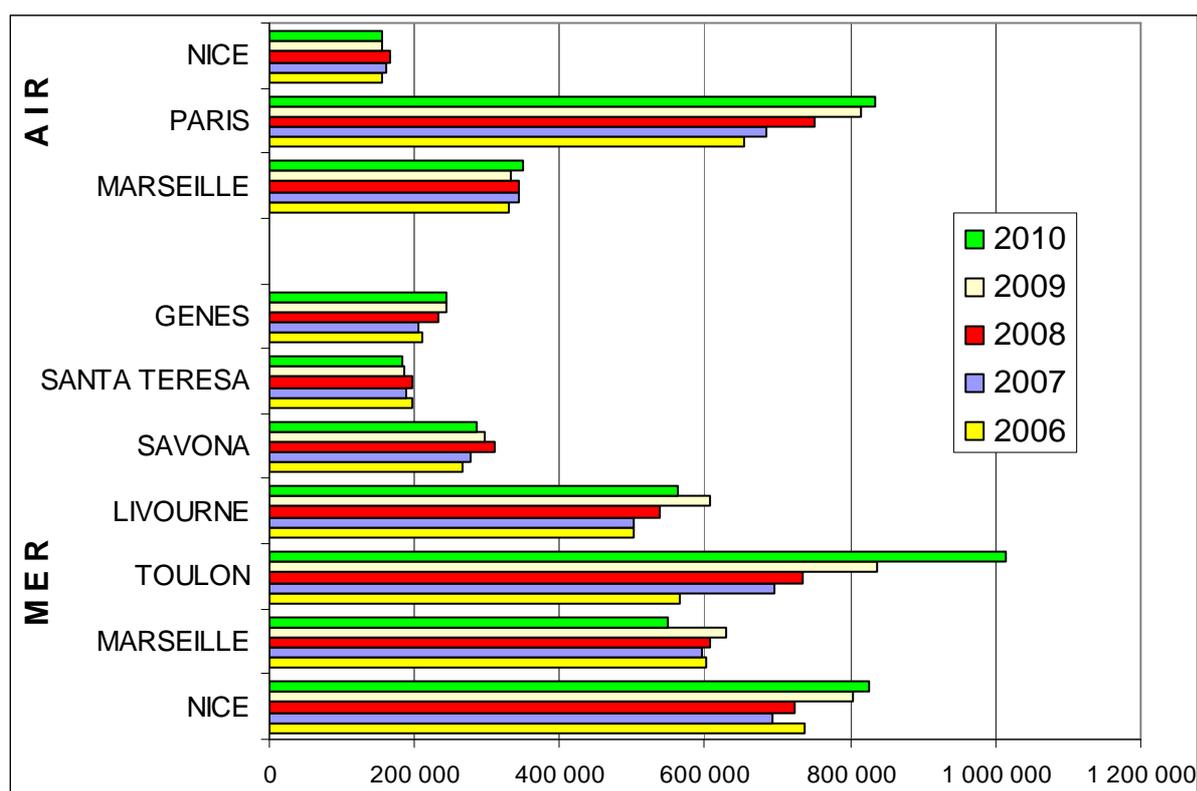
CORSE	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM
ALSACE	7 943	983	1 168	1 171	11 265	1%
AQUITAINE	9 608	2 876	37	36	12 557	1%
AUVERGNE	2 328	5 542	74	25	7 969	1%
BOURGOGNE	0	111	0	2 156	2 267	0%
BRETAGNE	13 241	851	0	910	15 002	1%
CENTRE	235	182	0	2 970	3 387	0%
CHAMPAGNE ARDENNES	0	8	0	0	8	0%
CORSE	485	224	69	132	910	0%
FRANCHE COMTE	0	0	0	7	7	0%
ILE DE FRANCE	337 227	247 183	104 147	145 226	833 783	53%
LANGUEDOC ROUSSILLON	1 589	1 637	0	21	3 247	0%
LIMOUSIN	0	76	0	1 895	1 971	0%
LORRAINE	5 171	2 052	0	12	7 235	0%
MIDI PYRENEES	7 051	3 374	1 152	658	12 235	1%
NORD PAS DE CALAIS	13 866	4 540	1 707	2 346	22 459	1%
NORMANDIE BASSE	5 845	1 000	4	6	6 855	0%
NORMANDIE HAUTE	116	0	0	2 528	2 644	0%
PAYS DE LOIRE	23 828	7 372	1 634	6 449	39 283	3%
PICARDIE	0	0	0	0	0	0%
POITOU CHARENTES	265	2 063	5	10	2 343	0%
PROVENCE ALPES COTE	192 693	167 691	52 113	91 695	504 192	32%
RHONE ALPES	20 405	41 002	5 414	5 688	72 509	5%
<b>TOTAL</b>	<b>641 896</b>	<b>488 767</b>	<b>167 524</b>	<b>263 941</b>	<b>1 562 128</b>	

( Voir cartographie des trafics français et européens en annexe )

## 1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2010

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2009	247 903	266 459	346 008	405 022	254 393	1 519 785
		2010	256 363	269 153	367 978	406 470	262 164	1 562 128
		2010 / 2009	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>
	Etranger	2009	27 003	35 234	54 734	62 646	45 154	224 771
		2010	33 855	43 782	66 161	61 901	46 981	252 680
		2010 / 2009	<b>25%</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>-1%</b>	<b>4%</b>	<b>12%</b>
	France + Etranger	2009	274 906	301 693	400 742	467 668	299 547	1 744 556
		2010	290 218	312 935	434 139	468 371	309 145	1 814 808
		2010 / 2009	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>4,0%</b>
M E R	France	2009	253 309	291 251	619 311	807 077	300 584	2 271 532
		2010	278 974	316 341	658 394	813 359	321 611	2 388 679
		2010 / 2009	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>
	Etranger	2009	115 144	193 998	344 856	519 318	183 153	1 356 469
		2010	113 668	188 651	343 017	479 047	185 915	1 310 298
		2010 / 2009	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-1%</b>	<b>-8%</b>	<b>2%</b>	<b>-3%</b>
	France + Etranger	2009	368 453	485 249	964 167	1 326 395	483 737	3 628 001
		2010	392 642	504 992	1 001 411	1 292 406	507 526	3 698 977
		2010 / 2009	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>-3%</b>	<b>5%</b>	<b>2,0%</b>
TOTAL	France	2009	501 212	557 710	965 319	1 212 099	554 977	3 791 317
		2010	535 337	585 494	1 026 372	1 219 829	583 775	3 950 807
		2010 / 2009	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>
	Etranger	2009	142 147	229 232	399 590	581 964	228 307	1 581 240
		2010	147 523	232 433	409 178	540 948	232 896	1 562 978
		2010 / 2009	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>-7%</b>	<b>2%</b>	<b>-1%</b>
	France + Etranger	2009	643 359	786 942	1 364 909	1 794 063	783 284	5 372 557
		2010	682 860	817 927	1 435 550	1 760 777	816 671	5 513 785
		2010 / 2009	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>-2%</b>	<b>4%</b>	<b>2,6%</b>

## 2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



↳ 7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 76 % des trafics estivaux

### 3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE ( SAISON 2010 )

LIGNES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	PDM 2010
BASTIA LIVOURNE	520 183	491 110	500 422	501 797	538 704	605 912	563 801	15%
AJACCIO TOULON	208 688	241 347	250 057	316 973	343 482	415 664	456 872	12%
BASTIA TOULON	238 282	274 811	283 132	274 447	280 433	284 424	395 326	11%
BASTIA NICE	301 372	261 410	250 689	247 628	263 552	321 313	323 230	9%
BASTIA SAVONA	194 639	212 672	214 229	241 856	278 984	289 195	272 627	7%
BASTIA GENES	169 342	186 380	211 704	205 268	234 043	244 699	245 180	7%
AJACCIO MARSEILLE	210 990	218 583	232 800	220 881	227 055	230 721	202 951	5%
BASTIA MARSEILLE	197 819	202 878	220 630	220 558	216 152	227 331	191 317	5%
AJACCIO NICE	155 990	148 719	136 935	182 660	174 173	196 653	186 536	5%
BONIFACIO SANTA TERESA DI G.	213 108	195 559	195 823	188 796	197 097	186 615	183 361	5%
L'ILE ROUSSE NICE	96 533	76 566	219 183	111 444	105 693	108 628	167 970	5%
L'ILE ROUSSE TOULON	19 241	30 589	30 777	101 647	108 649	136 555	160 333	4%
CALVI NICE	93 174	126 931	130 389	150 057	180 536	178 322	147 204	4%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	47 644	53 656	55 299	50 340	63 083	75 420	66 673	2%
PROPRIANO MARSEILLE	73 439	70 460	73 484	81 346	73 297	69 125	63 828	2%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	21 037	19 536	18 517	23 665	28 552	26 550	24 716	1%
BASTIA PIOMBINO	521	0	0	0	3 180	16 608	20 077	1%
PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA	0	0	0	8 181	7 350	0	7 494	0%
L'ILE ROUSSE SAVONA	13 804	0	37 168	11 999	13 844	0	6 921	0%
CALVI SAVONA	51 252	60 583	14 645	24 513	17 270	8 382	5 970	0%
AJACCIO PORTO TORRES	0	2 248	3 035	2 284	3 680	2 694	2 695	0%
PROPRIANO PORTO TORRES	1 438	1 550	1 899	2 536	1 988	2 364	2 172	0%
PROPRIANO TOULON	1 915	2 021	223	3 133	1 701	826	1 723	0%
BASTIA GOLFO ARANCI	0	0	0	0	120	0	0	0%
PORTO VECCHIO LIVOURNE	0	0	0	1 186	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO PALAU	2 321	2 315	3 940	0	0	0	0	0%
BASTIA CIVITA VECCHIA	0	0	3 416	0	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO TOULON	0	64	1 645	0	0	0	0	0%
BASTIA PORTO FERRAIO	0	0	648	0	0	0	0	0%
CALVI MARSEILLE	816	1 272	196	0	0	0	0	0%
CALVI TOULON	2 859	0	0	0	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 836 407</b>	<b>2 881 260</b>	<b>3 090 885</b>	<b>3 173 195</b>	<b>3 362 618</b>	<b>3 628 001</b>	<b>3 698 977</b>	<b>100%</b>

PDM : Part de Marché

2 lignes maritimes enregistrent une progression exceptionnelle cet été :

\* BASTIA – TOULON : + 39 % et 110 902 passagers supplémentaires provenant à 90 % de l'exploitation de cette ligne par MOBY LINES qui y traite 100 170 passagers

\* L'ILE ROUSSE – NICE + 55 % et 59 342 passagers supplémentaires alimentée pour moitié par un ripage partiel des trafics de Calvi – Nice mais aussi par une offre plus importante de la part de CORSICA FERRIES notamment.

Toutes les lignes sur Marseille et l'Italie sont orientées à la baisse à l'exception de celle de PIOMBINO plus confidentielle.

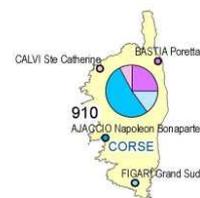
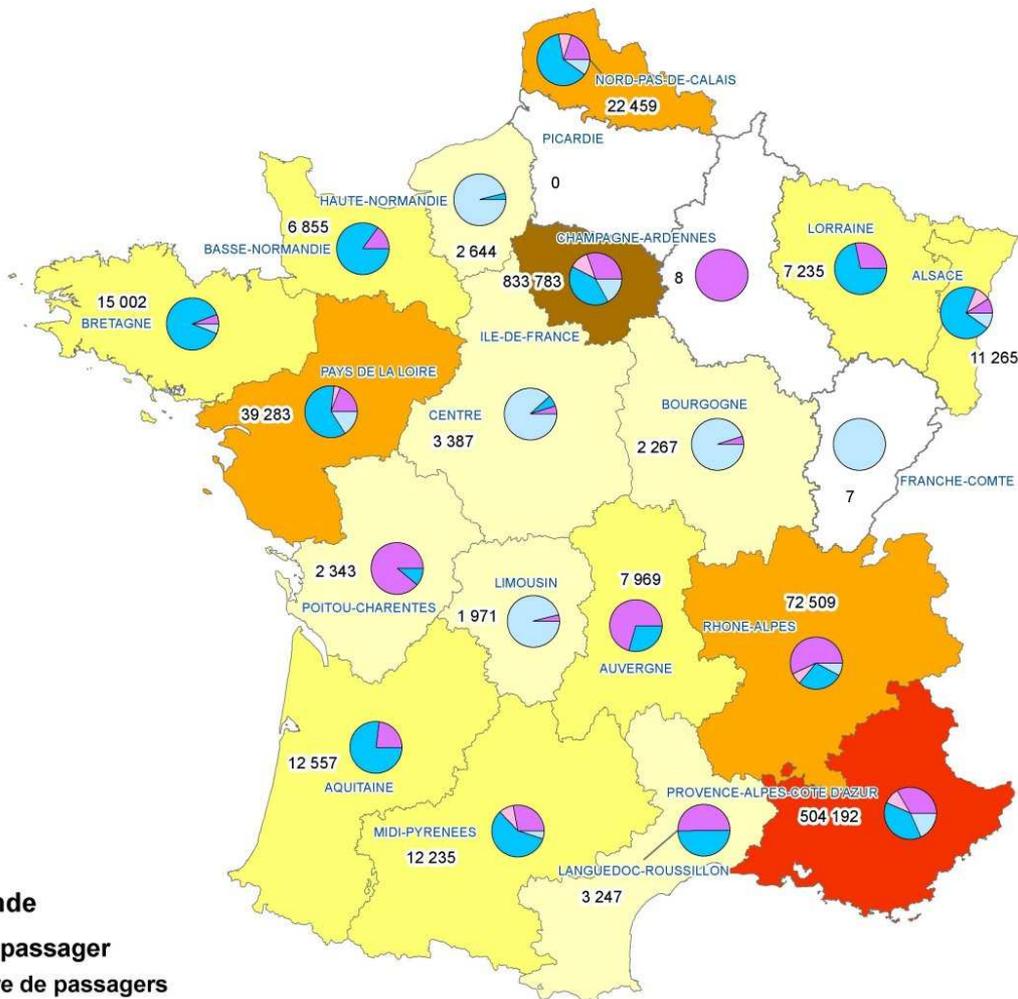
# 4. ORIGINES - DESTINATIONS DES TRAFICS AERIENS FRANCAIS



S.I.C.P  
 Observatoire Régional  
 des Transports de la Corse  
<http://www.ortc.info/>

## Transport aérien régional de la Corse Saison estivale 2010

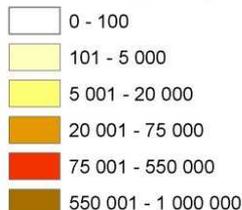
Nombre total de passagers transportés  
 et parts de marché de chaque aéroport corse



### Légende

#### Trafic passager

#### Nombre de passagers



#### Parts de trafic par aéroport corse



