

Qualité de vie urbaine

Espaces publics et mobilités

L'espace urbain subit les transports

CONSOMMATION PROGRESSIVE DE L'ESPACE PUBLIC PAR L'AUTOMOBILE

En Corse, la ville (ou le village) était piéton(ne) jusqu'au 19e



Ville pédestre

Très dense et compacte

Différents usages sur un même espace

Ajaccio - Boulevard Lantivy
Ajaccio, une ville, une histoire

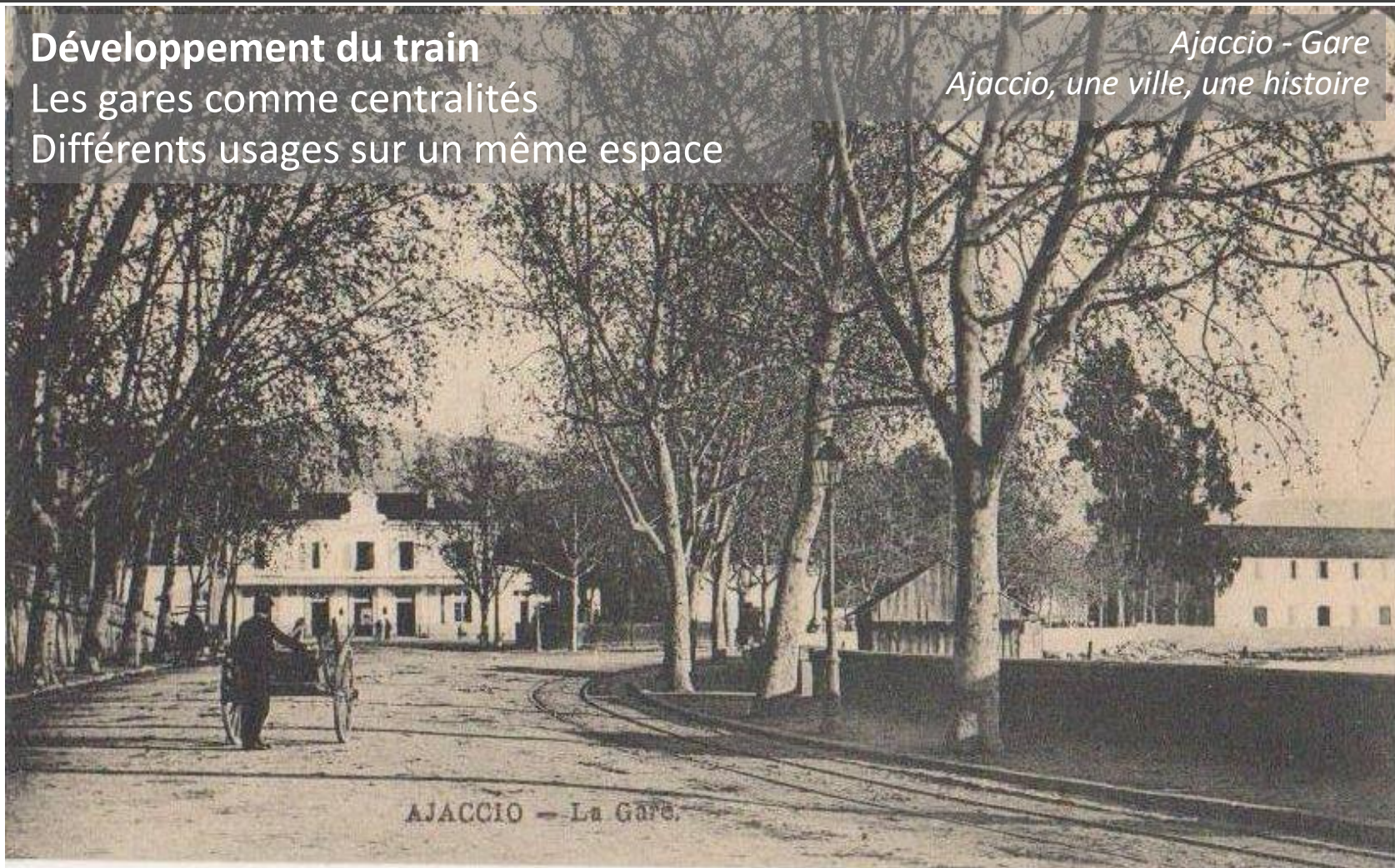
L'adaptation aux Transports Collectifs (fin 19^e – mi 20^e)

Développement du train

Les gares comme centralités

Différents usages sur un même espace

*Ajaccio - Gare
Ajaccio, une ville, une histoire*



AJACCIO – La Gare.

Après-guerre : Essor du tout automobile

Ville automobile (depuis mi 20^e)
Étalée, dispersée (faible densité)
Zonage (séparation des fonctions)
Voies rapides

Centre de Bastia, *Geoportail*

Vieux Port de Bastia, www.gites.fr



Après-guerre : Essor du tout automobile et adaptation de la ville à la voiture

- Sens unique (an. 1920)
- Feux de signalisation (an. 1920)
- Code de la route (1922) : le piéton doit se ranger pour laisser passer les véhicules
- Carrefours dénivelés (an. 1930)
- Passages cloutés obligatoires pour la traversée des piétons (1931)



Bastia – RT11,
Corse Matin,
Gérard Baldocchi

Après-guerre : Essor du tout automobile

Stationnement dans l'espace public (voirie) progressivement toléré :

1851 : interdit « sans nécessité »

1928 : interdit « sans motif légitime »

1954 : interdit seulement si « abusif »



Cardo,
Corse Matin,
Christian BUFFA

Adaptation de la ville au tout voiture au détriment des autres modes



Ajaccio - Casino
Ajaccio, une ville, une histoire / GoogleMaps

Après-guerre : Essor du tout automobile



Bastia – Place St Nicolas
scripophilie.corse.free.fr / Office de tourisme de Bastia

Adaptation de la ville au tout voiture
au détriment des autres modes



Bastia – Bvd Paoli
scripophilie.corse.free.fr
Gettyimages

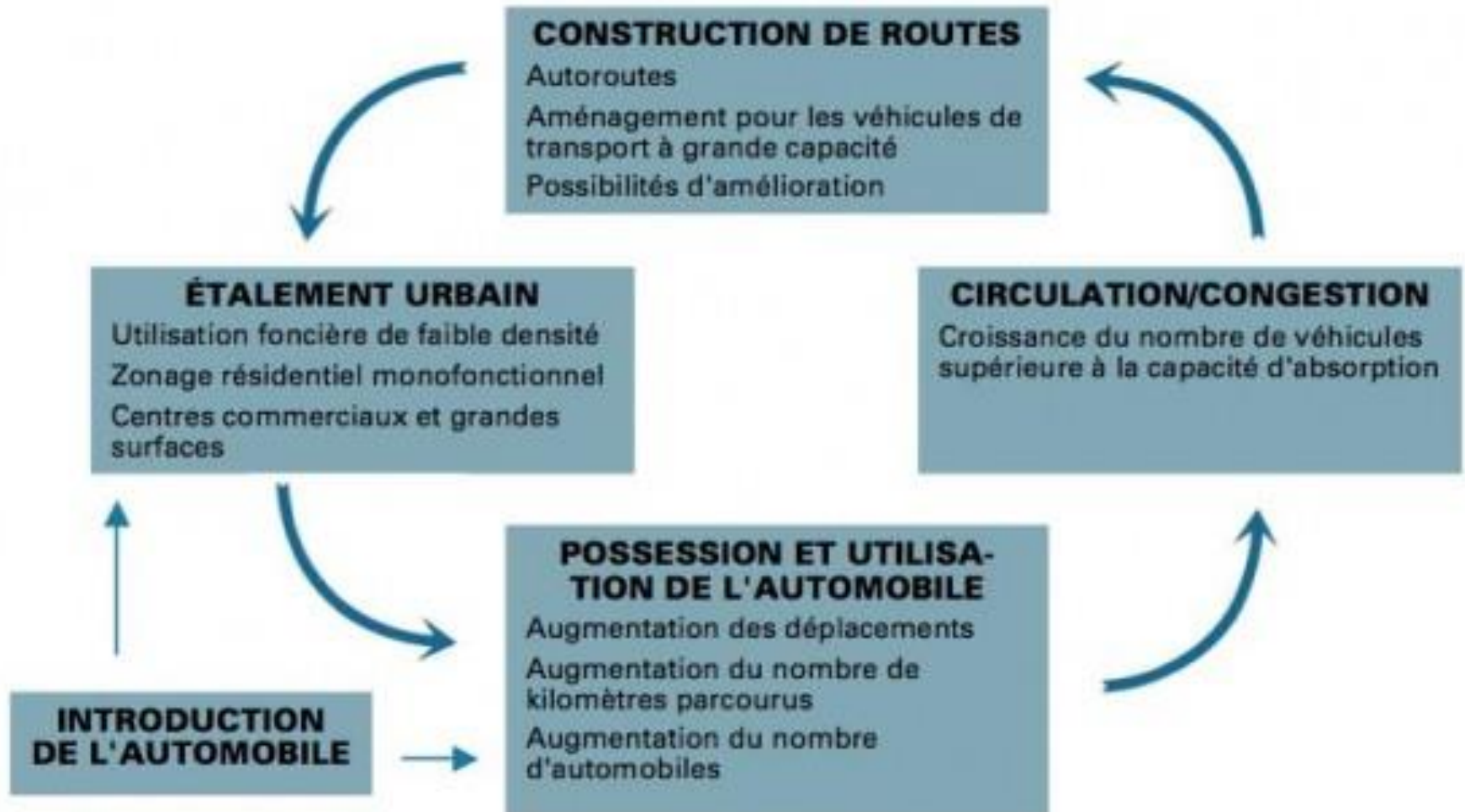


Adaptation de la ville au tout voiture

Ajaccio - quartier Ste Lucie
Ajaccio, une ville, une histoire
Corse Matin, Michel Luccioni



Cercle vicieux de l'automobile



Révolte des populations contre l'envahissement automobile (années 70)

Stop de Kindermoord

Mouvement créé après le décès en 1971 de 3 300 personnes dont plus de 400 enfants à Amsterdam

Rencontre avec la chambre des représentants

« la rue n'appartient plus à ses habitants, mais au trafic incessant de voitures »



+ choc pétrolier de 1973

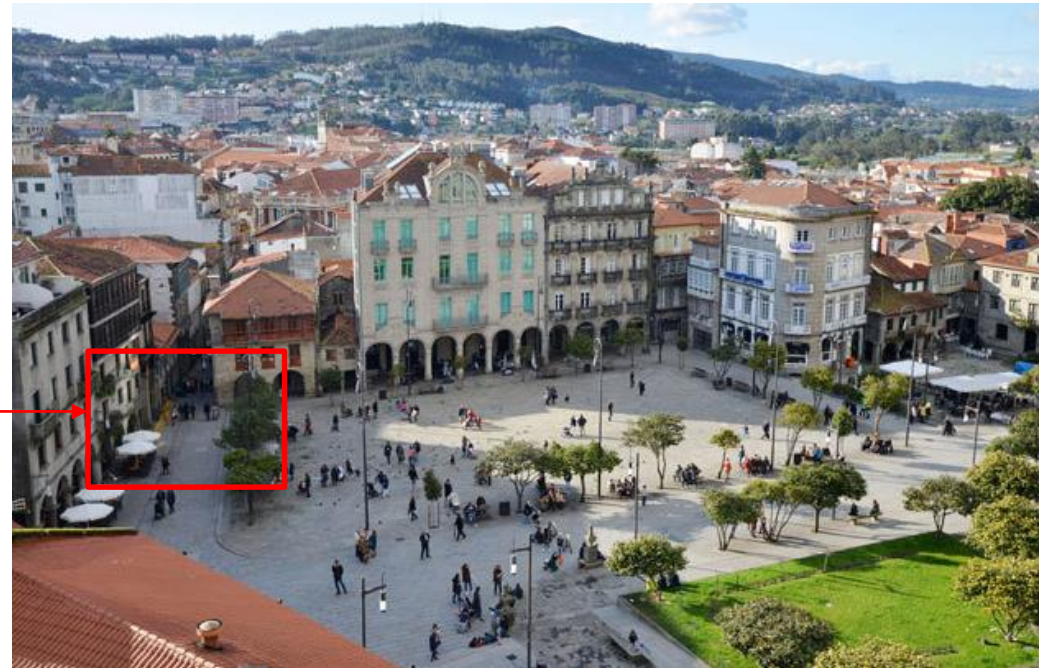
=> Les responsables les écoutent et décident d'adopter une autre politique d'aménagement du territoire

RÉAPPROPRIATION DE L'ESPACE PUBLIC POUR LE PIÉTON

Aménagement des quais du Rhône à Lyon (2003-2008)



Piétonisation de Pontevedra (Espagne – 83 000 hab - 2001)



Piétonisation du cours de la Liberté à Dijon en passant par une phase « bus »



ZTL, puis piétonisation

Zona a Traffico Limitato

Via dell'Indipendenza,
Bologne (Italie)





Marseille – vieux port





Aménagement de l'av. Paoli à Ajaccio (2009)

Ajaccio - Avenue Paoli
Ajaccio, une ville, une histoire
Corsica Mea / Googlemaps



Corse Matin : « La piétonisation satisfait pleinement tous les commerçants. Ils ne souhaitent pas de véhicules et demandent un peu plus de civisme aux habitants.

L'avenue Pascal Paoli ne doit pas être ouverte à la circulation »

Piétonisation de la rue Napoléon à Bastia (2013)



Corse Matin : « Un autre monde dans lequel les riverains [...] plongent avec délice. Une bouffée d'oxygène pour eux mais aussi pour tous les commerçants »



Googlemaps
www.chibu.fr

Pigna, village piéton (114 habitants)



Pigna – Place de l'Église
S.R. / villagesdecorse.fr

« pour 2 € par jour, ça ne vaut pas la peine de s'embêter à chercher à se garer »



**PIGNA VILLAGE
PIÉTON**

(Arrêté municipal N°3 du 26 mai 2009)
Parking privé visiteurs payant



Paiement Carte bleue ou pièce

RÉAPPROPRIATION DE L'ESPACE PUBLIC PAR LES PIÉTONS

Piétonisation à petit budget et participative (2017)

Aménager une aire piétonne **sans travaux lourds**, rue-des-enfants à Strasbourg
Faire participer les habitants et les commerçants à la transformation de leur rue



Evènementiel : Piétonisation temporaire

Piétonisation **tous les étés**
à l'initiative des **commerçants** et des **riverains**, rue
L. Blum à Nantes (2017)

« l'ambiance a changé [...] les gens ont pris du **plaisir**
à venir et rester ici
[...] c'était vraiment
agréable, très vivant »

« certains habitants sont
descendus en plein milieu
de la rue pour jouer au
badminton. C'est aussi la
piétonisation : **se**
réapproprier son espace »





1920

Réappropriation par les piétons de la ville génoise à Ajaccio

Ajaccio - Rue du roi de Rome
Ajaccio, une ville, une histoire
Ajaccio, une ville, une histoire / FR3 ViaStella



1935



De nos jours

Traversée de Vivario

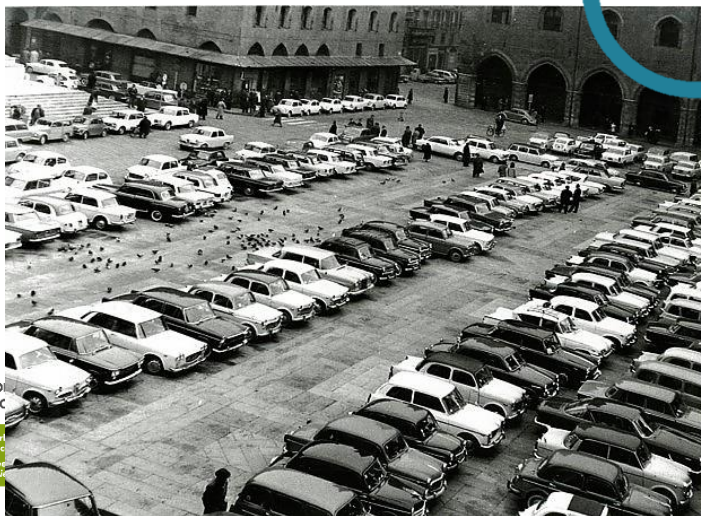
Usage existant
appelant un
aménagement
d'apaisement
de la circulation



GoogleMaps

... à suivre, la réappropriation de la ville par ou pour les piétons semble aller dans le sens de l'histoire...

Objectif = refaire de l'espace public un lieu de vie et d'interaction



Loïc MARTIN et Sophie RASPAIL

Bologna, Piazza Maggiore, Italia