



oteis



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE D'AJACCIO
ET DE LA CORSE-DU-SUD

CCI d' Ajaccio et de la Corse du Sud

Projet de mise en œuvre et d'exploitation d'installations d'amarrage
pour navires et catamarans de plaisance au Margonajo
dans le port d' Ajaccio

Compléments

à la demande d'examen au cas par cas préalable à la
réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Dossier n°F09417P041

Contact : Pierre Guillaume / Oteis
Direction « Environnement & Ingénierie Maritime »
18 Parc du Golf - 350 Avenue JRGG De La Lauzière - CS 90340
13799 Aix en Provence Cx 3
Pierre.guillaume@oteis.fr
Portable +33 (0)6 08 87 45 65

Date : Octobre 2017

Sommaire

1.	<i>Préambule</i>	1
2.	<i>Caractéristiques générales du projet</i>	1
2.1.	Emprise du projet global	1
2.2.	Description des installations portuaires.....	1
2.3.	Capacité des installations	7
2.4.	Programmation du projet global	8
3.	<i>Annexe</i>	9

Table des illustrations

Figure 1 : Emprise de la zone du projet	2
Figure 2 : Plan masse du projet global	3
Figure 3 : Coupe type du ponton flottant sur bracon avec mouillage	4
Figure 4 : Coupe type du ponton flottant avec passerelle, portique et treuil.....	4
Figure 5 : Installations portuaires similaires présentes sur le port Charles Ornano.....	4
Figure 6 : Etoile d'amarrage dans la baie de Pinarello	5
Figure 7 : Vue en plan de mouillage à l'embossage à couple	5
Figure 8 : Coupe type d'un mouillage à l'embossage à couple sans bateau.....	6
Figure 9 : Coupe type d'un mouillage à l'embossage à couple avec bateau.....	6
Figure 10 : Plan des aménagements à terre et du ponton d'amarrage.....	7

Tables des tableaux

Tableau 1 : Capacité des installations d'amarrage.....	8
--	---

1. Préambule

Dans le cadre de l'instruction du dossier de demande d'examen au cas par cas (dossier n°F09417P041), la DREAL a demandé par courrier en date du 17 octobre 2017 de fournir les caractéristiques du futur développement du projet de mouillages sur le plan d'eau du Margonajo.

2. Caractéristiques générales du projet

Le projet global de mouillages au Margonajo retenu par la CCIACS est présenté ci-après.

- La première étape du projet comprenant le balisage du plan d'eau et la mise en place du ponton d'amarrage et des installations à terre est bien définie et détaillée ;
- Pour la seconde étape, le principe des mouillages collectifs à l'évitage et des mouillages à l'embossage retenu actuellement par la CCIACS est présenté, les aménagements feront l'objet d'une définition précise ultérieurement.

2.1. Emprise du projet global

L'emprise du projet global s'étend (Figure 1) :

- en mer : sur une zone du plan d'eau d'environ 3,8 ha pour installations en mer (ponton et mouillages organisés) ;
- à terre : sur une surface globale d'environ 1300 m² pour les accès au ponton et la zone de service.

2.2. Description des installations portuaires

Le plan masse du projet global de mouillages sur le plan d'eau est présenté sur la Figure 2. Un plan grand format est fourni en annexe.

Les aménagements maritimes envisagés sont les suivants :

- La mise en place d'un ponton flottant le long du quai à l'Ouest

Le ponton flottant aura 120 m de longueur et 2 m de largeur. Il sera maintenu par bracons ancrés sur 10 massifs en béton implantés dans les enrochements. Il comportera 3 passerelles d'accès de 4 m de longueur fondées sur des massifs en béton et comportant un portique équipé d'un treuil permettant de relever la passerelle.

Le ponton disposera d'un réseau d'alimentation électrique et d'alimentation en eau potable et possèdera 5 bornes de distribution électrique et 5 bornes de distribution d'eau.

Le ponton d'accostage sera équipé de pendilles d'amarrage sur chaîne mères ancrées sur 25 corps-morts de 6 tonnes. Il pourra accueillir soit 12 catamarans de 16 m soit au total 24 monocoques de 16 m.

Les coupes type des installations d'amarrage envisagées sont détaillées sur les Figure 3 et Figure 4. Des installations similaires sont présentes sur la digue du port de plaisance Charles Ornano (Figure 5).



Figure 1 : Emprise de la zone du projet



Figure 2 : Plan masse du projet global (plan ICTP AVP VP021 C)

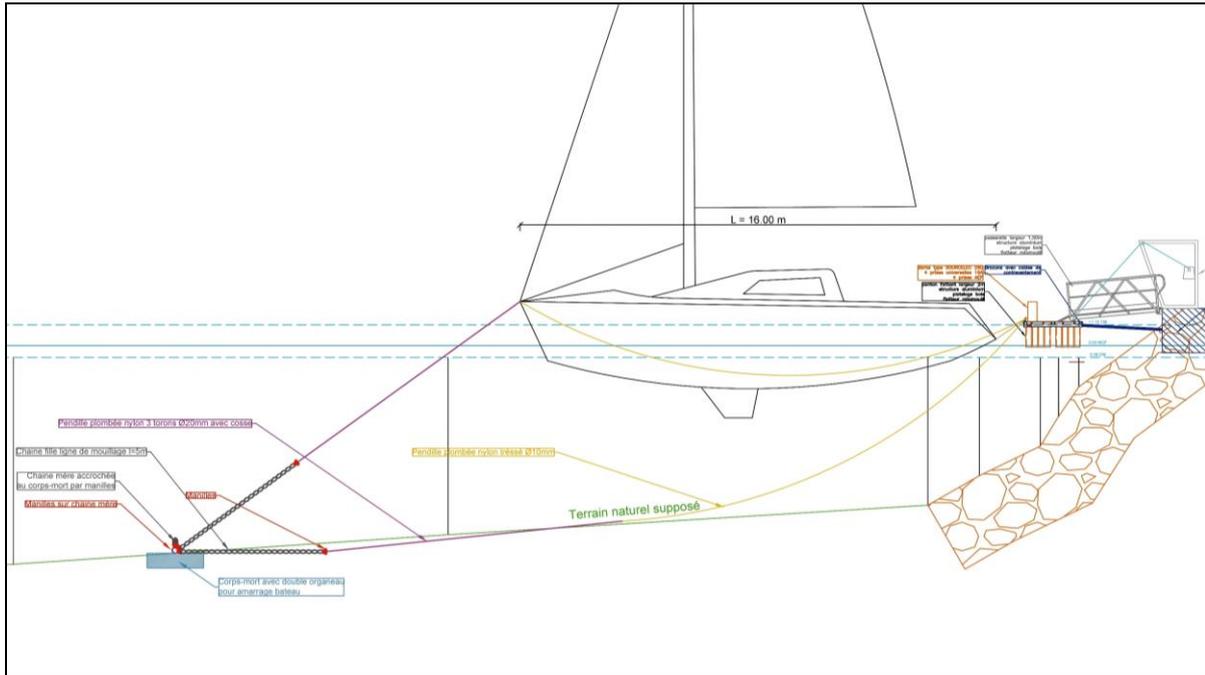


Figure 3 : Coupe type du ponton flottant sur bracon avec mouillage

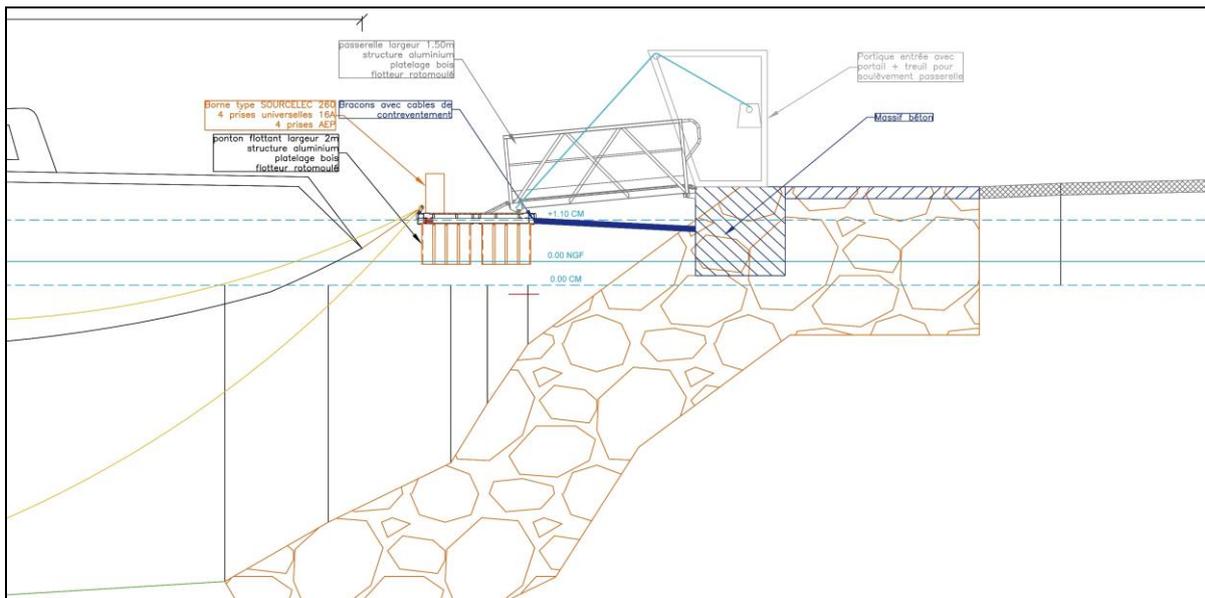


Figure 4 : Coupe type du ponton flottant avec passerelle, portique et treuil



Figure 5 : Installations portuaires similaires présentes sur le port Charles Ornano

▪ La mise en place de mouillages organisés sur le plan d'eau

Le plan d'eau dédié au projet (AOT) sera délimité par 4 bouées de balisage ancrées sur corps-morts. La zone des mouillages organisés comportera un chenal de navigation d'une largeur de 36 m en périphérie et au centre un chenal intermédiaire d'une largeur de 15 m permettant d'accéder au ponton d'accostage et aux différents points d'amarrage (Figure 2).

Il est envisagé 2 types de mouillage :

- 3 dispositifs de mouillage collectif à l'évitage de type étoile d'amarrage pouvant accueillir 8 monocoques de 10 m (Figure 6). chaque dispositif serait ancré sur 4 corps-morts de 10 tonnes.



Figure 6 : Etoile d'amarrage dans la baie de Pinarello (BE IC.tp / 24 07 2013)

- 1 ligne de mouillage à l'embossage permettant d'accueillir à couple 8 catamarans de 16 m. Le dispositif serait ancré sur 5 corps-morts de 9 tonnes. Le dispositif est illustré par les Figure 7, Figure 8 et Figure 9.

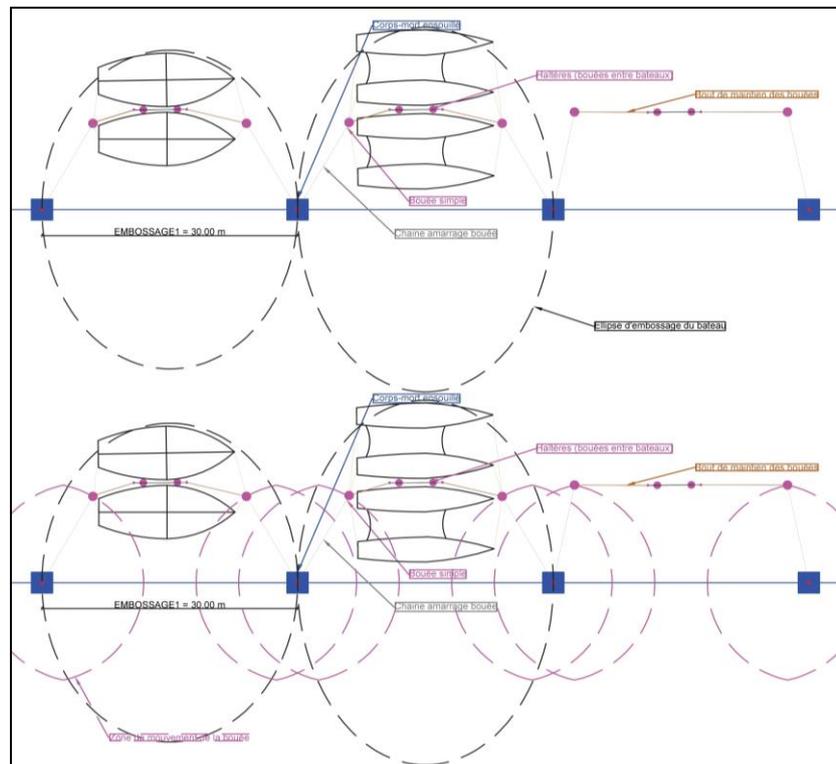


Figure 7 : Vue en plan de mouillage à l'embossage à couple

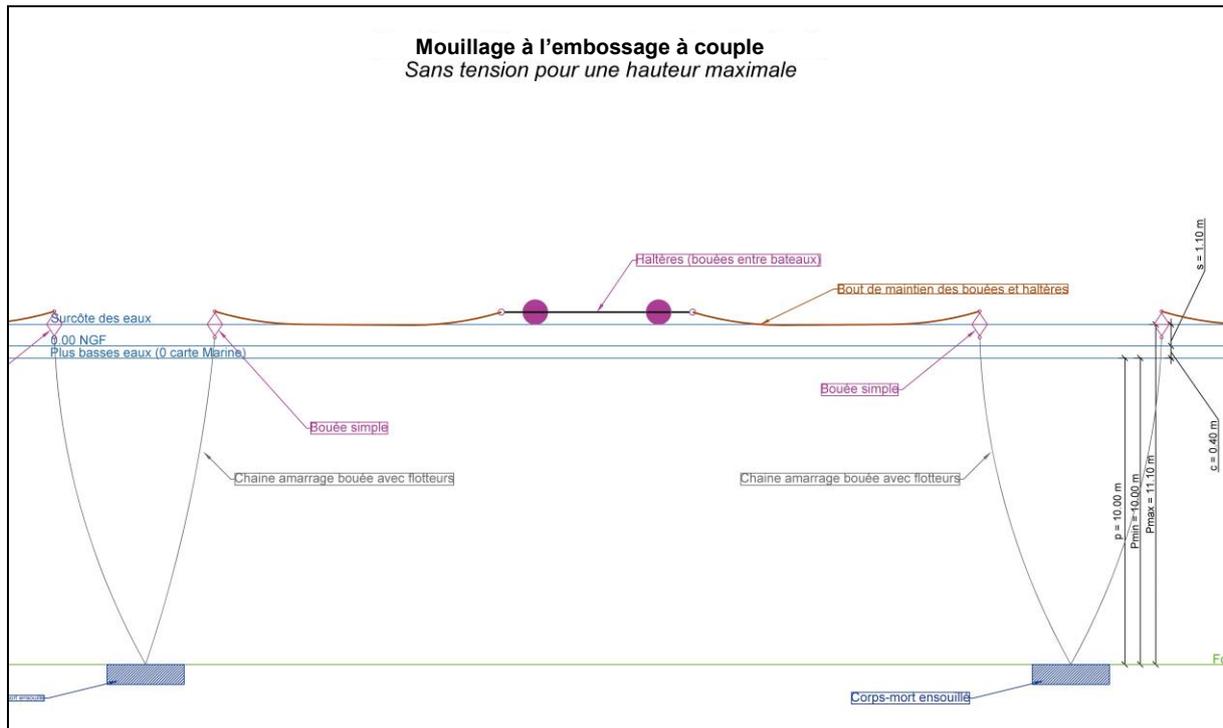


Figure 8 : Coupe type d'un mouillage à l'embossage à couple sans bateau

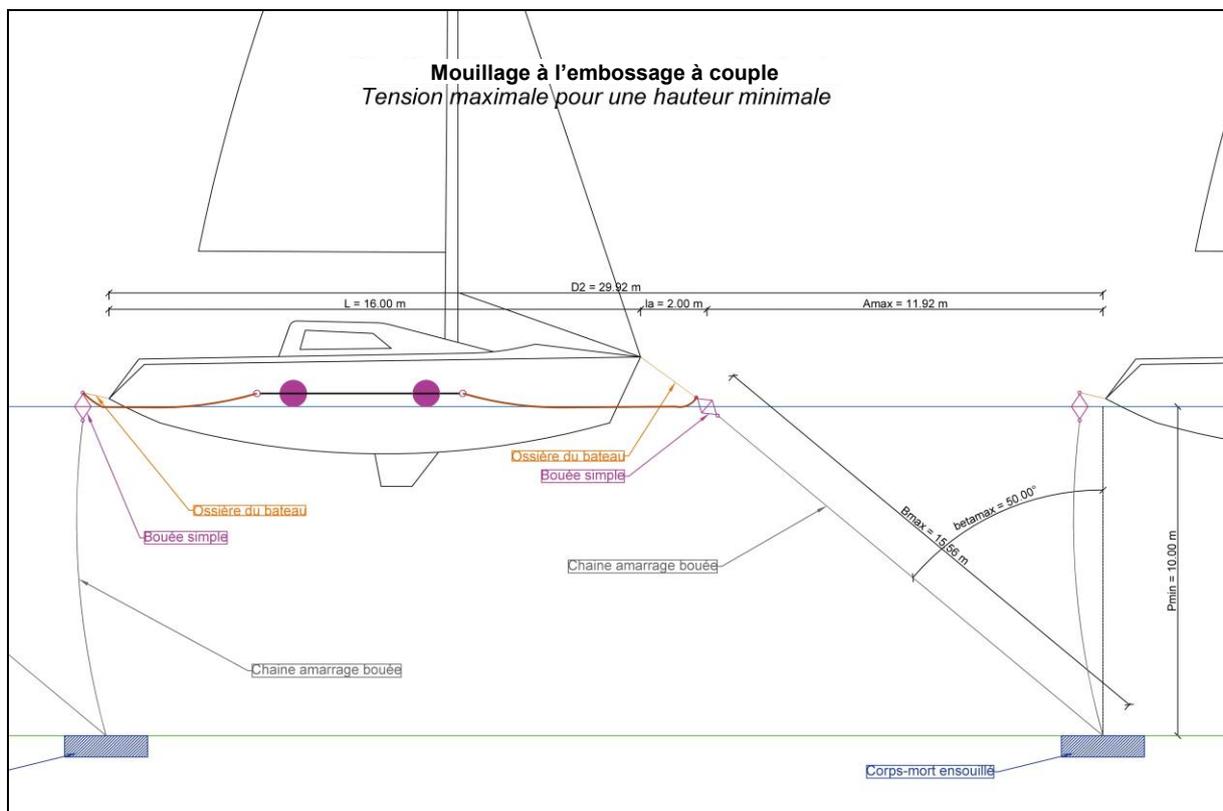


Figure 9 : Coupe type d'un mouillage à l'embossage à couple avec bateau

Les aménagements à terre comprendront :

- Une capitainerie annexe du port de plaisance, structure modulaire servant de bureau/accueil ;
- Deux 2 blocs sanitaires (WC et douches, hommes / femmes) raccordés au réseau d'assainissement municipal ;
- Une clôture en bois entourant les structures modulaires avec des accès séparés pour les sanitaires et la capitainerie annexe ;
- Les réseaux pour l'alimentation en eau et en électricité des installations à terre et du ponton ;
- Une aire d'environ 200 m² pour le stockage des matériels (pannes et passerelles) durant la saison hivernale



Figure 10 : Plan des aménagements à terre et du ponton d'amarrage

2.3. Capacité des installations

La capacité des installations d'amarrage dépend du type de navires envisagés (monocoque ou catamaran). Les 2 grilles de mouillage possibles sont détaillées sur le Tableau 1.

Installation	Préférence catamaran	Préférence monocoque
Ponton	12 catamarans 16 m	24 monocoques 16 m
Embossage à coupe	8 catamarans 16 m	8 catamarans 16 m
Mouillage collectif	24 monocoques 10 m	24 monocoques 10 m
Total	44 bateaux	56 bateaux

Tableau 1 : Capacité des installations d'amarrage

2.4. Programmation du projet global

A ce stade, la programmation du projet global n'est pas encore définie. Seuls les travaux de la première étape sont bien définis et ont fait l'objet d'études de projet. Le détail des aménagements ultérieurs fera l'objet d'études de projet et le principe présenté pourra être modifié.

▪ **Etape 1 : mise en place du ponton et des aménagements à terre**

Capacité : 12 catamarans ou 24 monocoques

Le programme des opérations sera phasé :

- Phase 1 : Année 2017-2018

Balisage du plan d'eau et construction du ponton sur un linéaire de 60 m avec ses équipements et mise en place des aménagements à terre (accès, stationnement, capitainerie, sanitaires) ;

- Phase 2 : programmée en 2018 pour une mise en service en 2019

Construction du linéaire supplémentaire de ponton (60 m) en 1 ou 2 phases (36 m + 24 m).

Les travaux seront réalisés (de janvier à mai) hors de la période estivale et organisés en concertation avec les autorités du port de commerce.

Le cout des travaux maritimes de cette étape est estimé à environ 400 000 €, se répartissant en :

- Phase 1 : 200 000 €

- Phase 2 : 200 000 €

▪ **Etape 2 : mise en place des mouillages organisés**

Capacité totale : 44 ou 56 bateaux

Le programme des opérations pourra également faire l'objet d'un phasage :

1. Mise en place d'un dispositif de mouillage collectif de type étoile d'amarrage,
2. Mise en place de 2 dispositifs de mouillage collectif de type étoile d'amarrage,
3. Mise en place du dispositif de mouillage à l'embossage

Le cout de ces travaux est estimé à environ 250 000 €.

3. Annexe

Plan masse du projet global de mouillage au Margonajo

BAIE D'AJACCIO

Maitre d'Ouvrage :



Chambre de Commerce et d'Industrie
d'Ajaccio et de la Corse du Sud
Quai l'Herminier
20179 AJACCIO

Maitrise d'Oeuvre :



Ingénierie Consultants Travaux Publics (Mandatitaire)
90 Avenue Notre Dame
98100 Saint Laurent du Var
Tél: 04 92 12 97 09 - Fax: 04 92 27 97 78
E-mail: icp@icp.fr



OTEIS (Co-traitant)
Direction Environnement & Ingénierie Maritime
18 Parc du Gol
350 Avenue JRGD Du La Luzerne - CS 90340
13790 Aix En Provence - CEDEX 3
Tél: 04 42 99 27 64 - Fax: 04 42 99 28 45

Mission :

Maitrise d'oeuvre infrastructure pour les études
d'amarrage du port de plaisance d'Ajaccio Tino Rossi
Lot 2 : Etudes pour la mise en place de mouillages au Margonajo

Vue en plan PROJET
SOLUTION 2 : ponton + étoiles +
embossage catamaran à couple

Phase :	AVP
Numéro du PLAN :	VP.021
Echelle :	1/500'
Indice :	C

Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	19 avril 2017
B	Modifications sur pontons	07 juin 2017
C	Découpage en variante exigée	26 juin 2017

Numéro d'Affaire: 1708 Référence du PLAN: AVPVVP021C

Note : PLANIMETRIE rattachée au L93.
ALTIMETRIE rattachée au 0.00 Carte Marine

LEGENDE:

Passerelle (3.50x1.5)

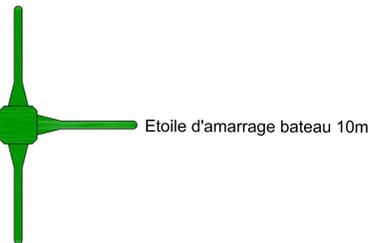
Ponton (12x2)

Massif béton

Bracon

Corps morts

Chenal



	Voilier 8m	Voilier 10m	Voilier 12m	Voilier 15m	Catamaran 12m	Catamaran 16m	TOTAL
Ponton sur bracons	0	0	0	0	0	12	12
Embossage étoile	0	0	0	0	0	8	8
Embossage à couple	0	0	0	0	0	0	0
Etoile d'amarrage	0	24	0	0	0	0	24
TOTAL	0	24	0	0	0	20	44

	Voilier 8m	Voilier 10m	Voilier 12m	Voilier 15m	Catamaran 12m	Catamaran 16m	TOTAL
Ponton sur bracons	0	0	0	24	0	0	24
Embossage étoile	0	0	0	0	0	0	0
Embossage à couple	0	0	0	0	0	8	8
Etoile d'amarrage	0	24	0	0	0	0	24
TOTAL	0	24	0	24	0	8	56

