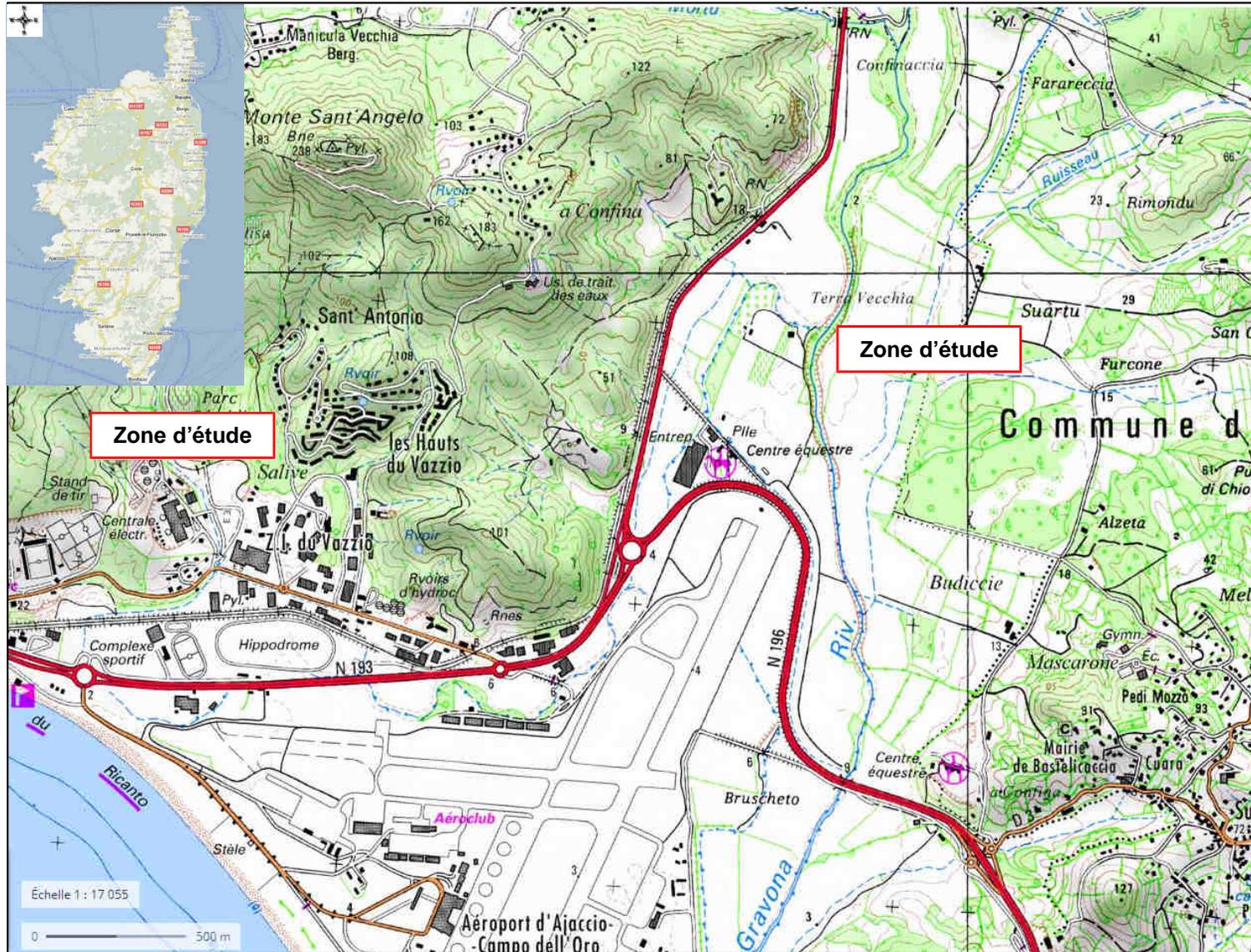


---

**8.1.2 – PLAN DE SITUATION DE LA ZONE D'ÉTUDE**

---

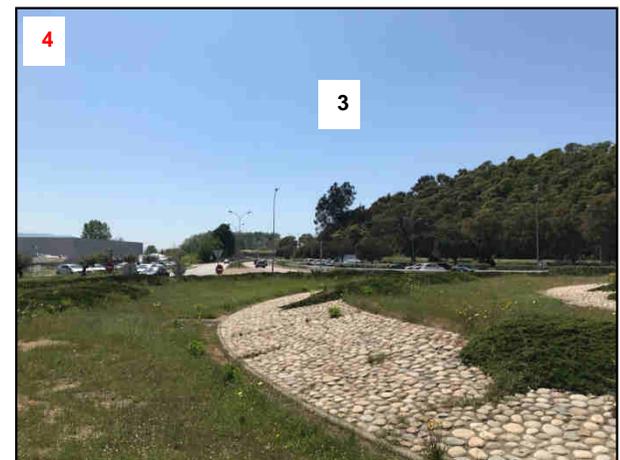
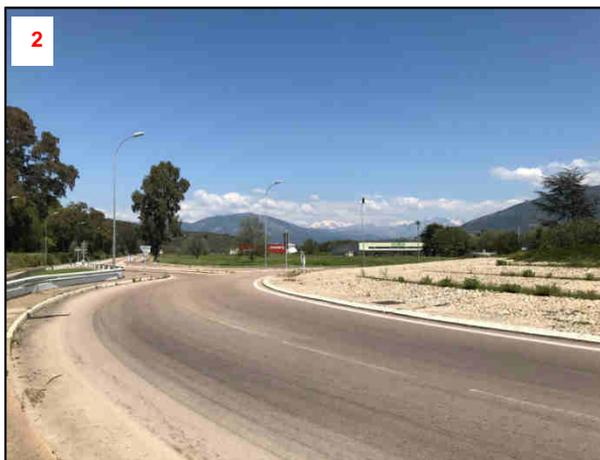
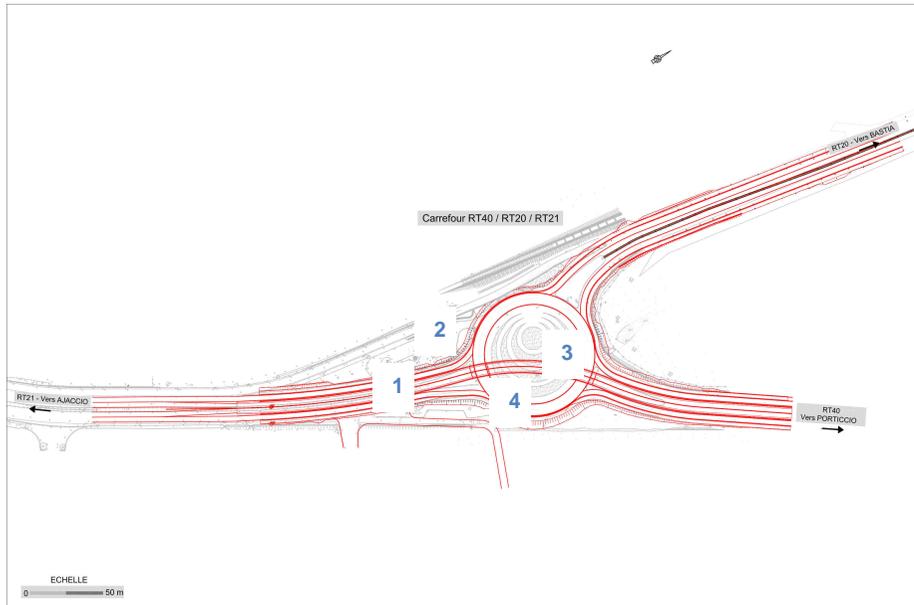


---

**8.1.3 - PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE**

---

# PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE



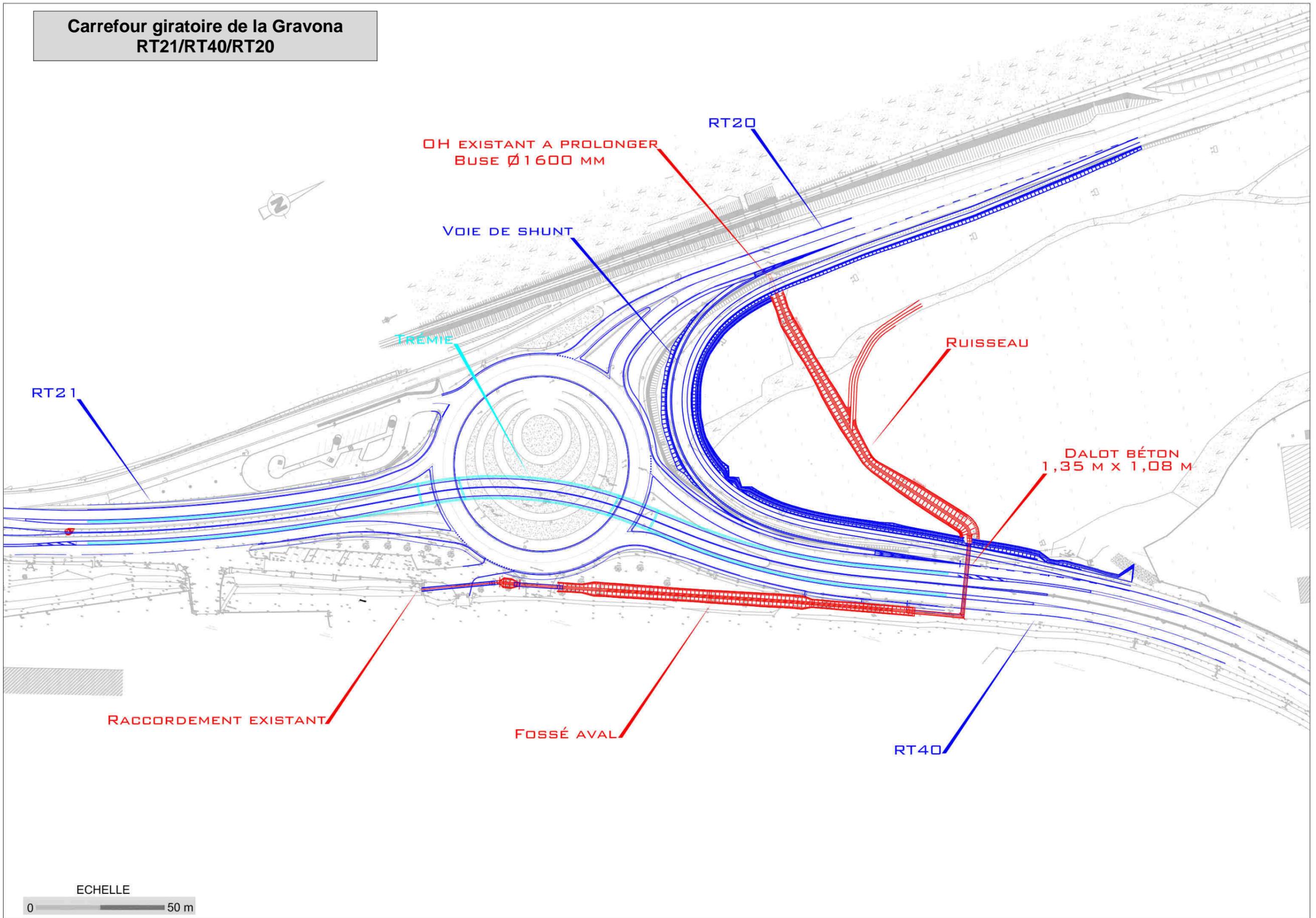
---

#### **8.1.4 – PLAN ET PROFIL EN LONG DU PROJET**

---

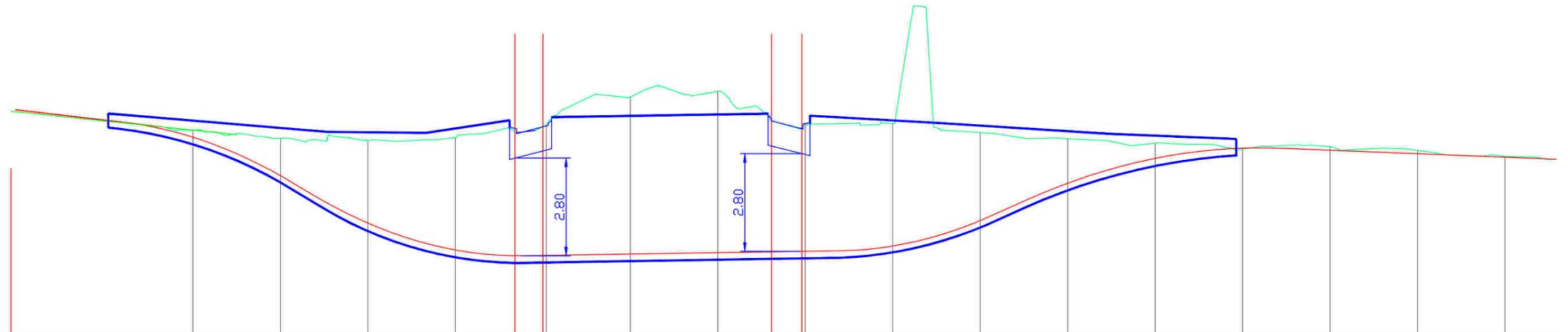
# VUE EN PLAN

Carrefour giratoire de la Gravona  
RT21/RT40/RT20



# PROFIL EN LONG DE LA TREMIE RT21/RT40

Axe : axe1  
 Echelles :  
 H = 1/1000  
 V = 1/100  
 Rapport H/V : 10.0  
 PC : 0.00m



Tabulation	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Distances PM	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	142.06	159.82	175.00	200.00	215.36	224.86	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	439.63		
ALT : TN			5.87	5.64	5.57	5.65	5.78	5.96	6.81	6.98	6.13	6.06	6.05	5.80	5.62	5.50	5.32	5.39	5.29	5.29	5.12	5.04	
ALT : Projet	6.44	6.15	5.66	4.57	3.21	2.44	2.28	2.28	2.33	2.37	2.39	2.41	2.56	3.28	4.35	5.06	5.35	5.29	5.19	5.09	5.04		
Ecart TN - Projet			0.20	1.07	2.36	3.21	3.50	3.68	4.48	4.61	3.74	3.65	3.49	2.51	1.27	0.44	-0.03	0.10	0.09	0.02	0.00		
Projet : Pentes	R=1.2% L=30.28		R=1000.00 L=48.44		P=6.0% L=4.62		R=1000.00 L=61.58		P=0.2% L=90.23		R=1000.00 L=43.42		P=4.2% L=6.05		R=1500.00 L=73.47		P=0.4% L=75.66						
Alignements et Courbes	L=62.47		L=62.98 R=200.00		L=7.83		L=98.09 R=150.00		L=7.12		L=152.54 R=600.00		L=48.59										

---

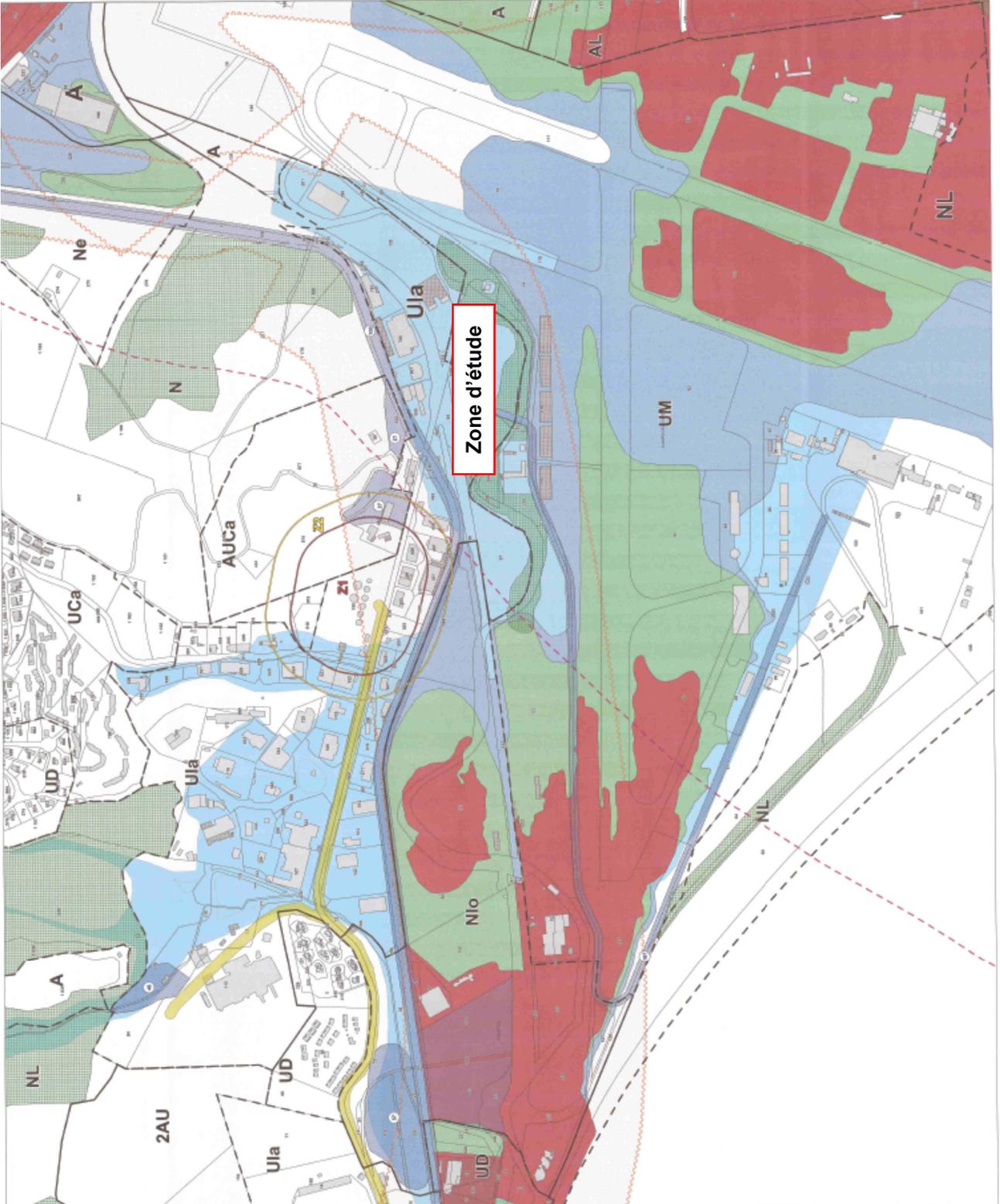
## **8.2. AUTRES ANNEXES**

---

---

## **8.2.1 – PLAN LOCAL D'URBANISME**

---



Zone d'étude

**PLAN LOCAL D'URBANISME**

ZONAGE  
 Document n° 22  
 Planche 13



**LEGENDE**

-  **Limites communales**
-  **Emplois réservés**
-  **Reserves militaires classées**
-  **Classeurs particuliers**
-  **Limites de zones d'habitat individuel (ZHI) et d'habitat collectif (ZHC) soumises au règlement de zonage de l'arrêté préfectoral du 17 mai 2017**
-  **Limites de zones d'habitat individuel (ZHI) et d'habitat collectif (ZHC) soumises au règlement de zonage de l'arrêté préfectoral du 17 mai 2017**
-  **Plan de zonage des réserves naturelles régionales**
-  **ZONE NATURELLE - FORÊTS DOMANIALES**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**
-  **ZONE NATURELLE - ZONE DES PARCS**

---

## **8.2.2 – CARTOGRAPHIE DU PATRIMOINE NATUREL**

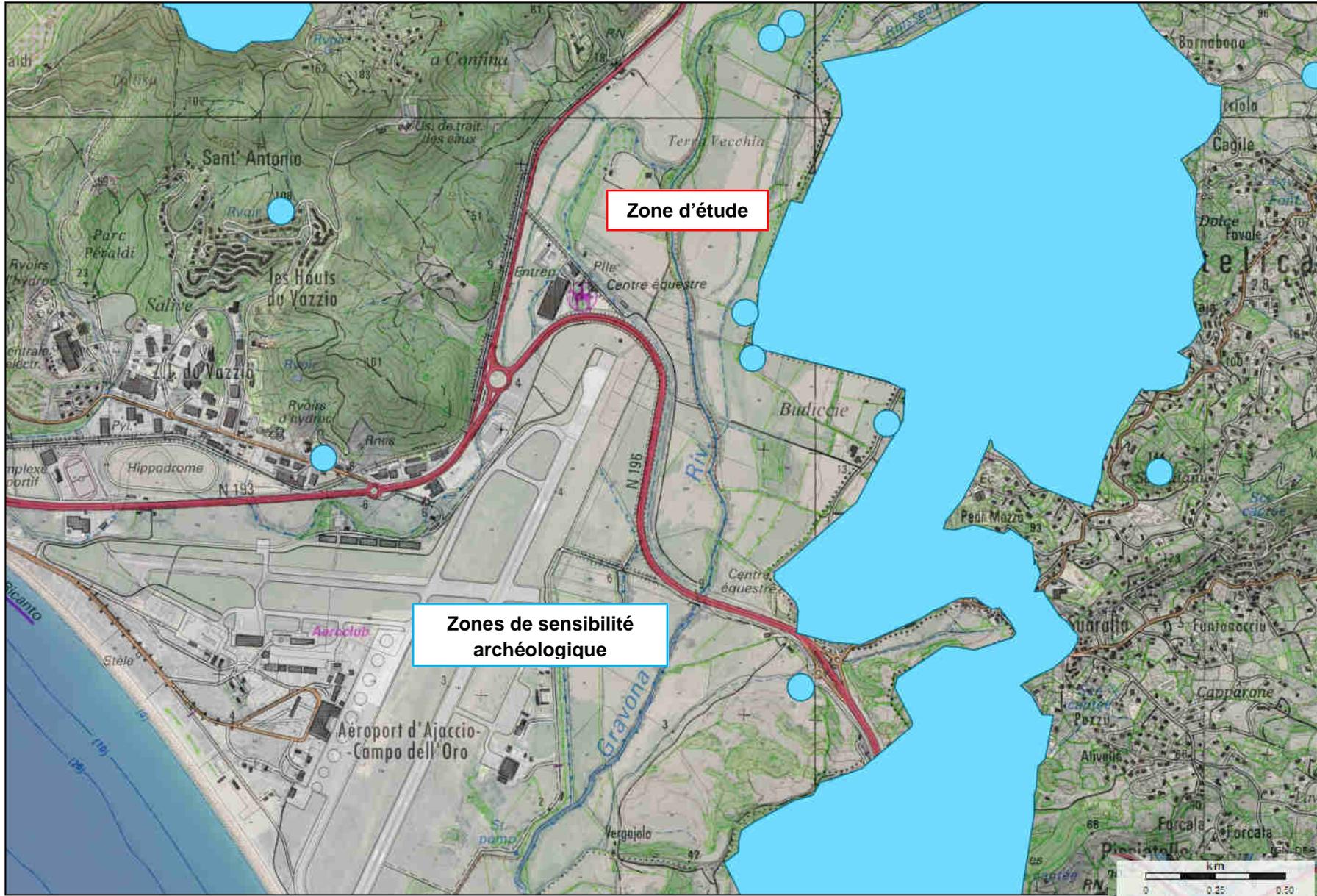
---



---

### **8.2.3 – CARTOGRAPHIE DU PATRIMOINE CULTUREL**

---



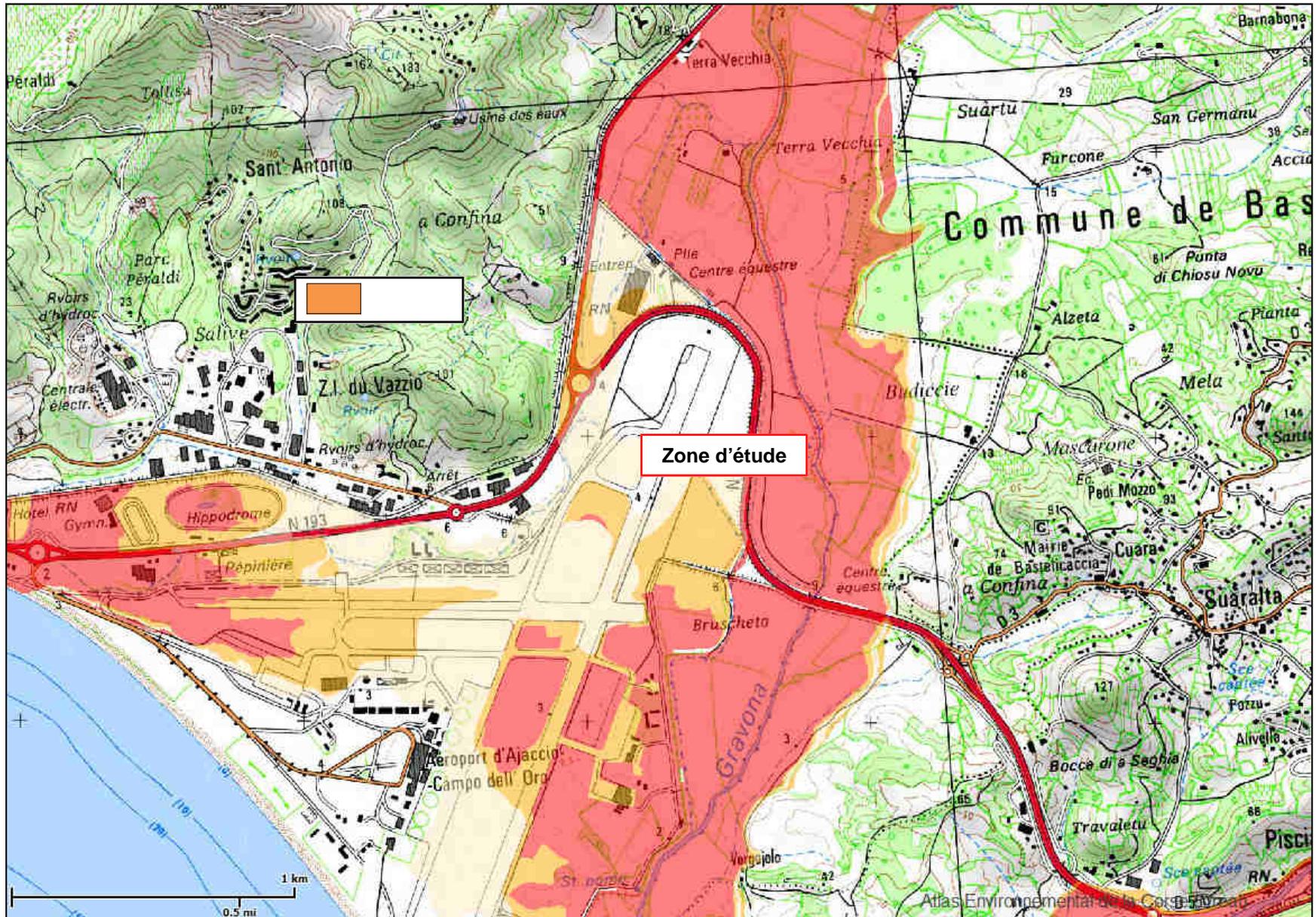
**Zone d'étude**

**Zones de sensibilité archéologique**

---

**8.2.4 – CARTOGRAPHIE DE L’ALEA DANS LE CADRE DU  
RISQUE INONDATION**

---



---

## **8.2.5 – SONDAGES GEOTECHNIQUES**

---

Des sondages ont été réalisés dans la zone d'étude par le bureau d'études « Hydrogéotechnique Sud Est », en Mars 2018, pour le compte de la Collectivité de Corse.



*Plan d'implantation des sondages géotechniques  
(Source : Etude « Hydrogéotechnique Sud Est »)*

**Les niveaux d'eau suivants ont été constatés :**

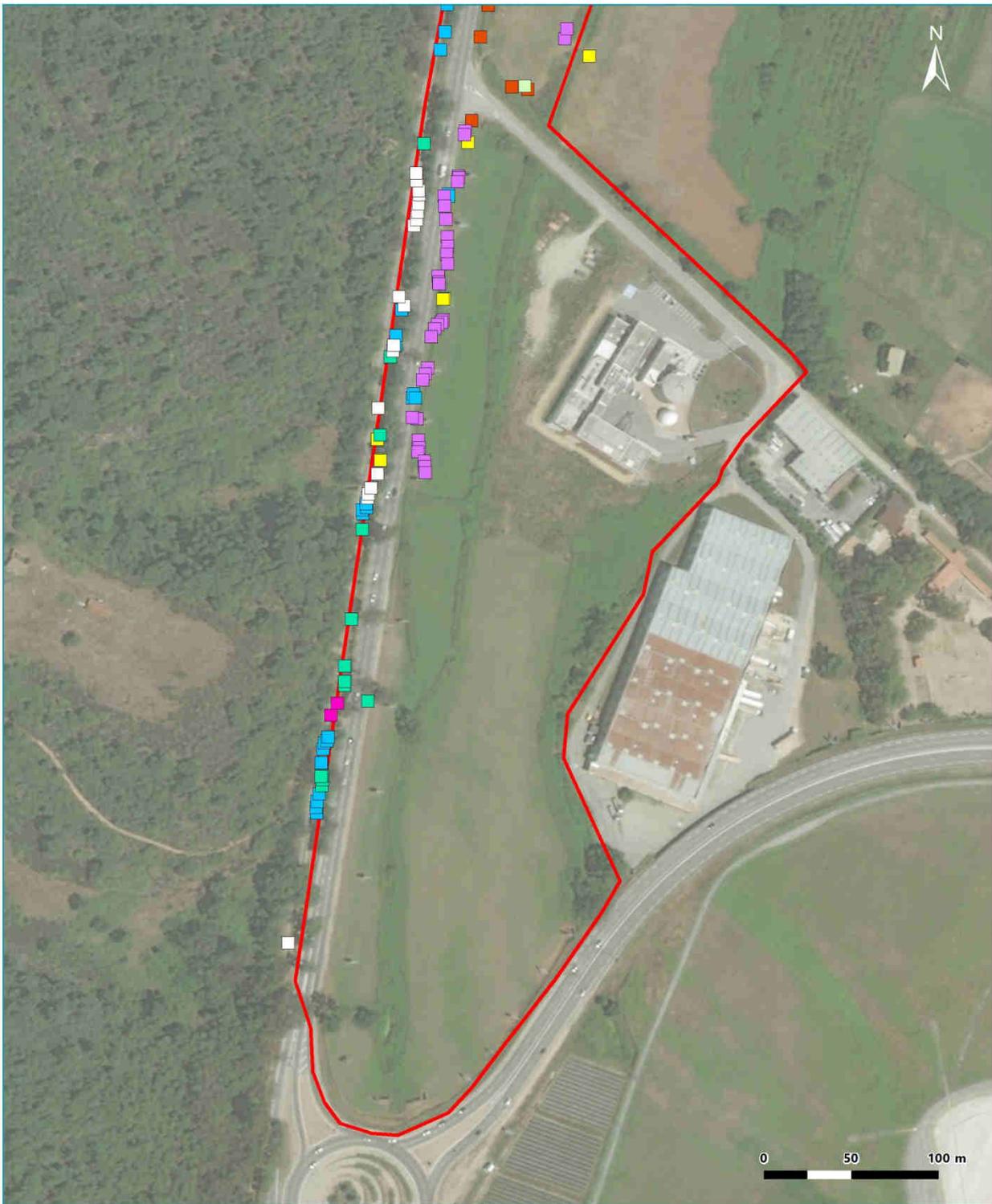
Sondage	Cote NGF (m)	Date	Niveau d'eau (m/TN)
PZ1	6.0	20/02/18	2.98
PZ2	5.8	13/02/18	2.80
PZ3	6.0	20/02/18	3.25

*Suivi piézométrique par enregistrement automatique  
(Source : Etude « Hydrogéotechnique Sud Est »)*

---

**8.2.6 – CARTOGRAPHIE DES INVENTAIRES  
FAUNISTIQUES ET FLORISTIQUES**





Aire d'étude

**EVEE**

- Ailanthus altissima
- Cyperus eragrostis
- Eucalyptus globulus
- Opuntia monacantha

- Paspalum dilatatum
- Robinia pseudoacacia
- Setaria parviflora
- Sporobolus indicus

© Naturalia  
Esri, DigitalGlobe, CNES  
RGF93  
Caroline Ambrosini  
le 03/06/2019





---

## **8.2.7 – PHOTOMONTAGES**

---

**PHOTOMONTAGE 1 : sens RT40 / RT21**



PHOTOMONTAGE 2 : Vue de la voie de shunt depuis la RT20



---

**8.2.8 – ARTICLE DU CORSE MATIN DU 26 JUILLET 2019 MESURANT  
LES ENJEUX DE L'OPÉRATION**

Ajaccio

AJACCIO

corse-matin



# La courbe de Campo dell'Oro bouchonne à heures régulières

Quotidiennement congestionné, le carrefour giratoire communément appelé "rond point de Socordis" devrait subir des aménagements destinés à fluidifier la circulation sur un axe devenu trop étroit pour les flux absorbés

**P**uisqu'il faut retenir les bons côtés de chaque situation, les automobilistes régulièrement coincés dans les embouteillages de la courbe de Campo dell'Oro peuvent assister au ballet d'atterrissages sur la piste de l'aéroport sans prendre le risque de stationner sur les bandes d'un axe à grande vitesse.

Depuis des mois, et plus encore quand la saison estivale démarre, le carrefour giratoire de la route de Bastia, que les habitants de la région appellent encore "le rond-point de Socordis", est asphyxié par les flux incessants de voitures surgissant des routes territoriales 40 (depuis Bastelicaccia), 20 (en provenance de Sarrola) et 21 (venant de la ville). "Je dois récupérer mon petit-fils à la crèche à midi à Ajaccio et pour être à l'heure, je dois partir avant 11 heures", déplore ce retraité habitant Bastelicaccia.

En cause, un cisaillement de trajets devenu trop important pour la taille du giratoire. Le développement démographique de la zone périurbaine, l'essor commercial du secteur de Baleone et l'arrivée de touristes avec l'été, gonflent une circulation excessivement dense pour un rond-point désormais sous-dimensionné.

## Un tunnel, 15 millions, 18 mois de travaux

Face à une situation qui exaspère les automobilistes, la Collectivité de Corse prévoit d'y effectuer des travaux d'aménagement importants. L'objectif est de creuser un minitunnel pour que les véhicules légers qui circulent sur l'axe



Le carrefour giratoire de la route de Bastia est asphyxié par les flux de voitures surgissant des routes territoriales 40 (depuis Bastelicaccia), 20 (en provenance de Sarrola) et 21 (venant de la ville). / PHOTO PIERRE-ANTOINE FOURNILL

Ajaccio-Bastelicaccia, dans les deux sens, n'aient plus à s'insérer dans le rond-point mais emprunte une voie dénivelée.

"Les planètes sont alignées, se félicite Loïc Morvan, directeur des routes territoriales à la CdC. Les études techniques sont terminées, les autorisations réglementaires

sont obtenues, le plan de financement est acté et les appels d'offres devraient être lancés avant la fin de l'année."

Cette absorption de véhicules devrait permettre de fluidifier la circulation à l'intérieur du giratoire et, par conséquent, de désengorger toute la zone. "Pour en esti-

mer l'efficacité, nous nous basons sur des exemples concluants, comme le tunnel de Casatorra Furiani", précise Loïc Morvan. Le montant de ces travaux avoisinera les 15 millions d'euros, pour une durée comprise entre 15 et 18 mois. "Idéalement, nous souhaiterions démarrer le chantier en

mars 2020 si les délais le permettent. Sinon, ça sera pour le mois de septembre. Il ne serait pas raisonnable d'entamer les travaux en été", détaille le directeur des routes territoriales.

## Voie d'évitement provisoire ?

D'autant que les réalisations à venir ne seront pas indolores. L'ampleur du chantier impactera la circulation, déjà fortement perturbée. Il faudra prendre son mal en patience et attendre des jours meilleurs.

Néanmoins, pour minimiser les désagréments, les services de la CdC réfléchissent déjà à une solution transitoire. "Le projet n'en est qu'au stade de l'étude et beaucoup de détails sont à régler dans ce type de réalisations. Mais nous examinons la possibilité de relier l'axe Bastelicaccia-Sarrola par une voie d'évitement afin de faciliter le phasage des travaux. Il faut, pour cela, obtenir de nombreuses autorisations et nous y travaillons", confie Loïc Morvan.

S'il devait se réaliser, ce shunt serait placé entre le centre équestre et le rond-point afin d'alléger le trafic autour du giratoire. Une solution éphémère qu'il ne serait pas inutile de pérenniser, tant la croissance démographique de la périphérie ajaccienne galope.

En attendant que ces infrastructures routières voient le jour, la courbe de Campo dell'Oro reste l'un des nombreux points noirs de la circulation dans la région. Mais c'est aussi le seul qui offre un balcon sur l'atterrissage des avions.

JEAN-PHILIPPE SCAPULA