

**D.R.E.A.L.**  
DE CORSE

OBSERVATOIRE  
SOCIAL  
REGIONAL DES  
TRANSPORTS

*Mai*  
*2016*

# LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER PUBLIC

## TABLEAU DE BORD 2015



Ressources, territoires, habitats et logement  
Energie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement  
CORSE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du  
**Logement  
CORSE**

# *S O M M A I R E*

## A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse
2. Inscriptions et Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse
3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises
4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs

## B. TITRES DE TRANSPORT DETENUS PAR LES ENTREPRISES

## C. IMMATRICULATIONS

1. Evolution des immatriculations des Camionnettes et Camions
2. Evolution des immatriculations des Autobus et Autocars
3. Evolution des immatriculations des Tracteurs Routiers
4. Evolution des immatriculations des Semi Remorques

## D. EMPLOI

1. Evolution des effectifs salariés
2. Effectifs par type d'activité en 2013
3. Evolution des offres et demandes d'emploi
4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2015

## E. FORMATION

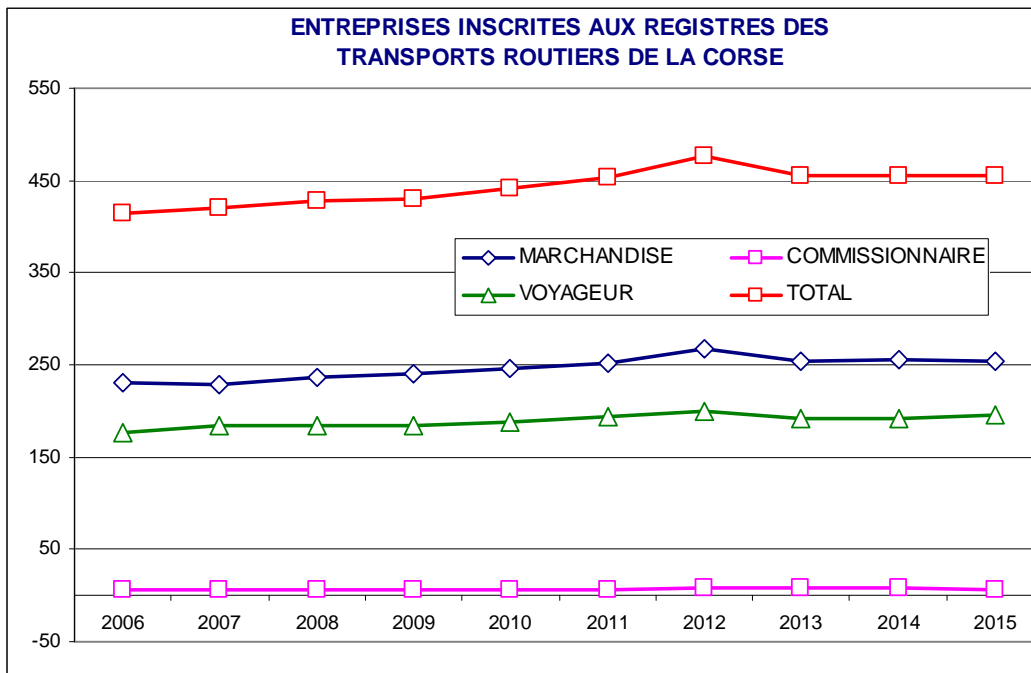
## F. ACCIDENTS DE LA ROUTE

## G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

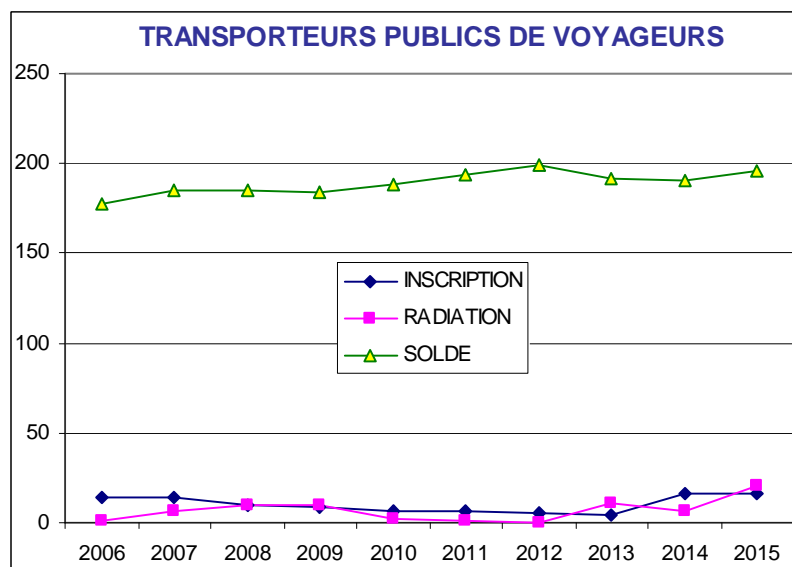
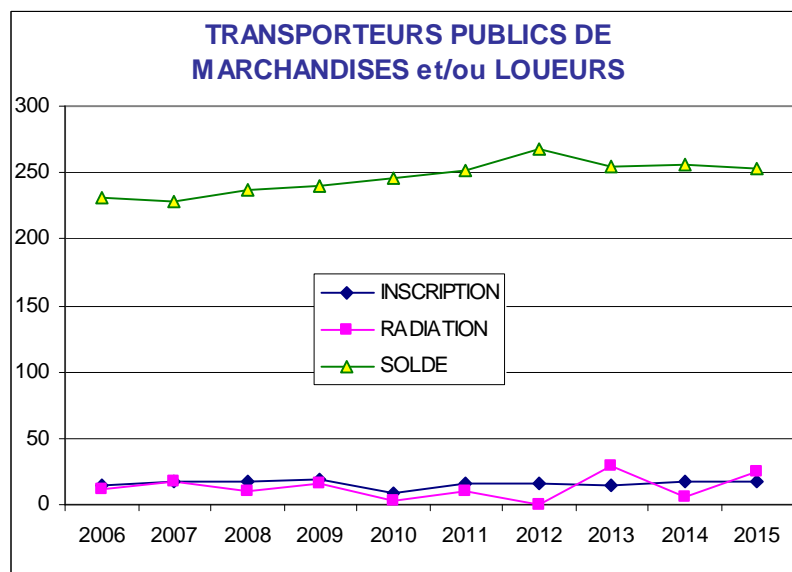
1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse
2. Trafic roulier de Bord à Bord
3. Trafic Moyen Journalier Annuel sur Routes Territoriales( ex RN ) en 2014 et 2015

# A. REGISTRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

## 1. Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers de la Corse

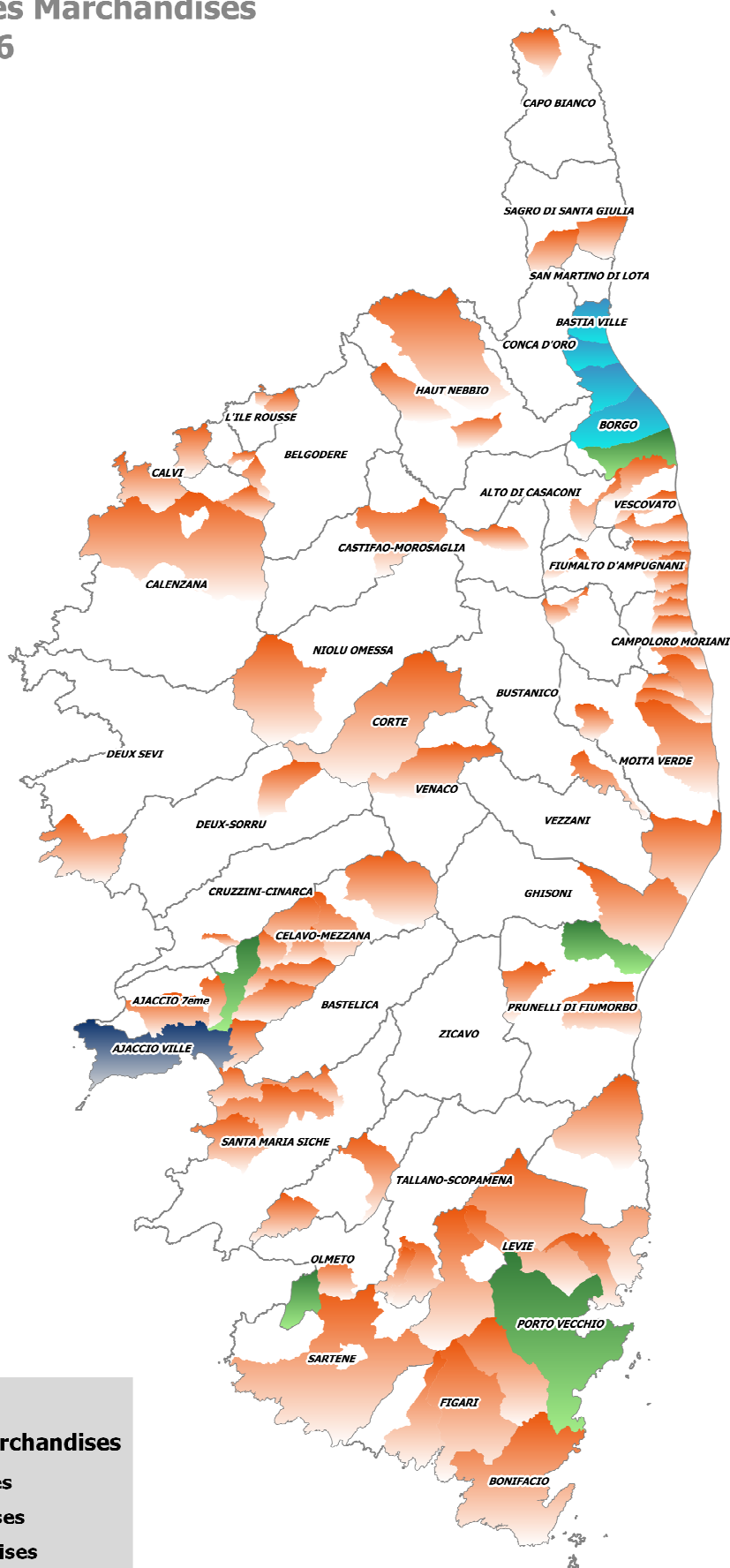


## 2. Inscriptions Radiations au registre des transporteurs routiers de la Corse



### 3. Implantation des entreprises de transport routier de Marchandises au 26/04/2016

## Transport des Marchandises 26 avril 2016



#### Légende

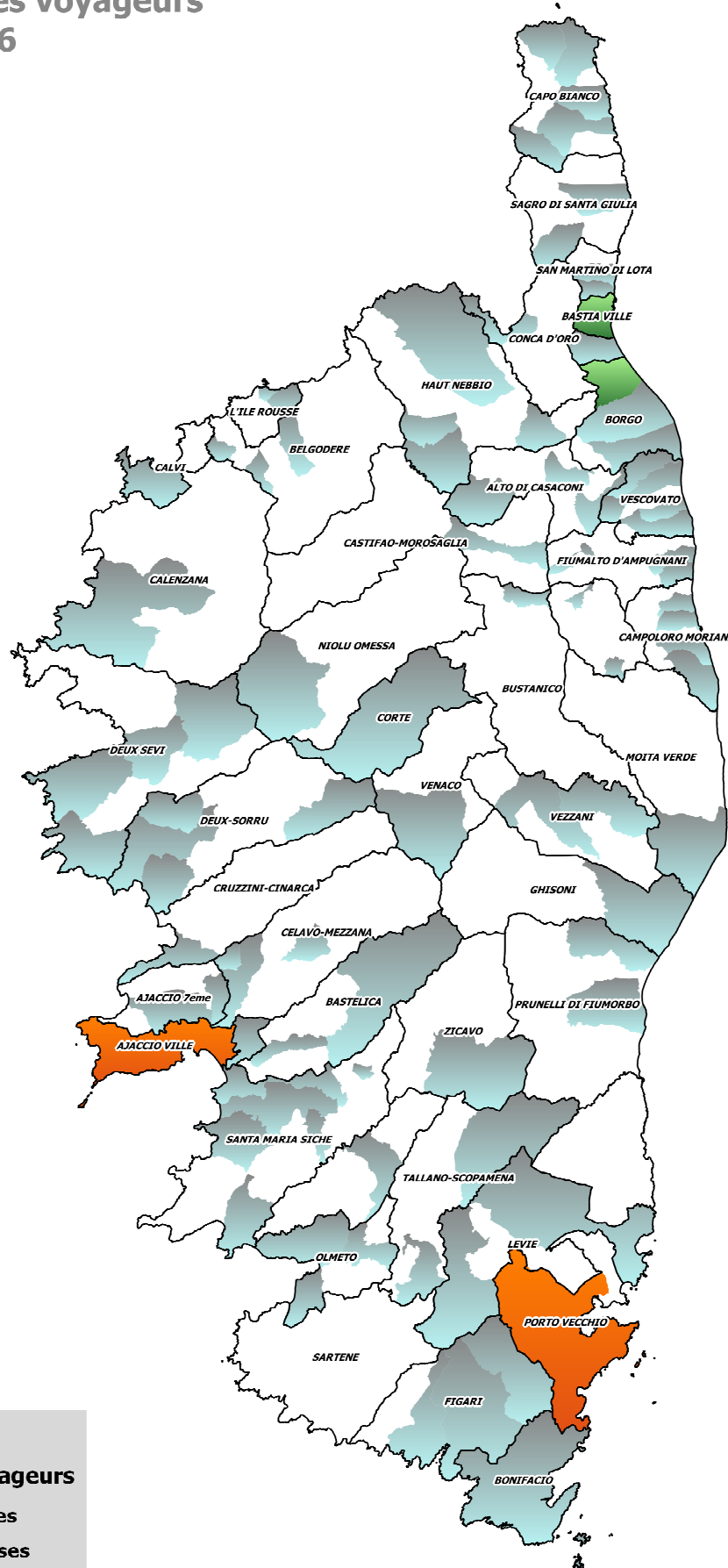
#### Transports des marchandises

- 1 à 4 entreprises
- 5 à 10 entreprises
- 11 à 20 entreprises
- Plus de 20 entreprises

2/3 de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

#### 4. Implantation des entreprises de transport routier de Voyageurs au 26/04/2016

### Transport des voyageurs 26 avril 2016



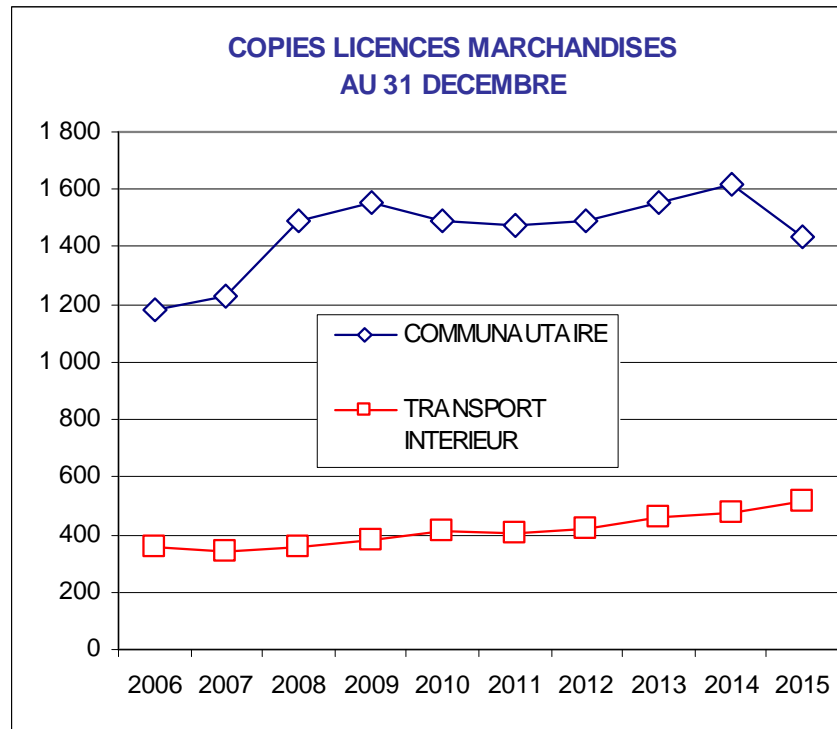
#### Légende

#### Transports de voyageurs

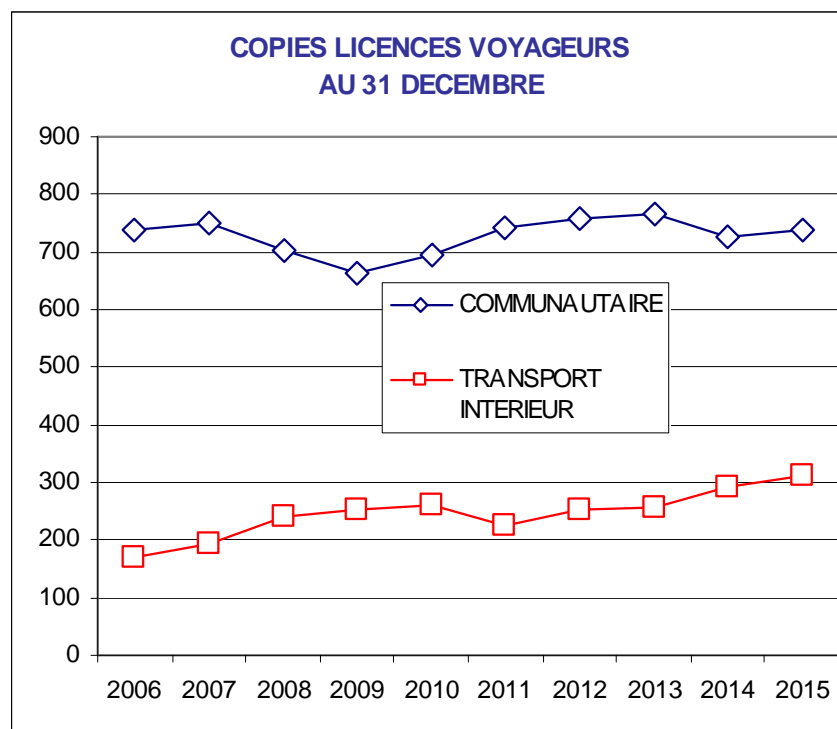
- 1 à 4 entreprises
- 5 à 10 entreprises
- Plus de 10 entreprises

50 % de ces entreprises sont implantées dans un canton à moins de 20 km d'un port.

## B. TITRES DE TRANSPORT DETENUS PAR LES ENTREPRISES

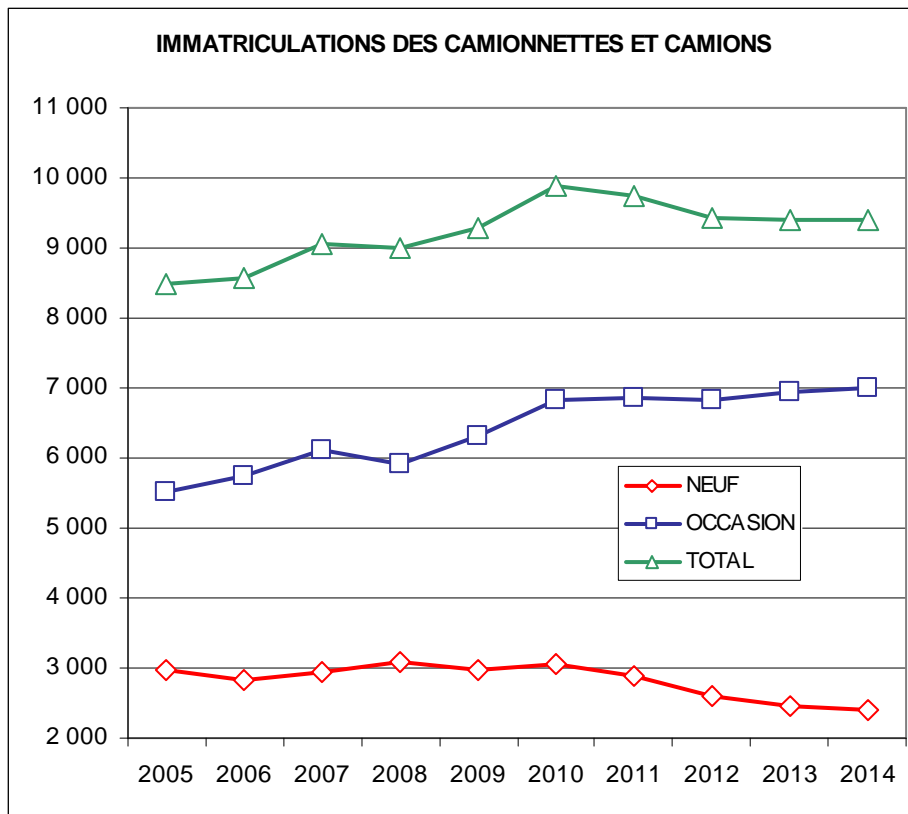


La progression du nombre de copies de licences délivrées aux entreprises concerne essentiellement le transport intérieur tant pour les Marchandises que les Voyageurs



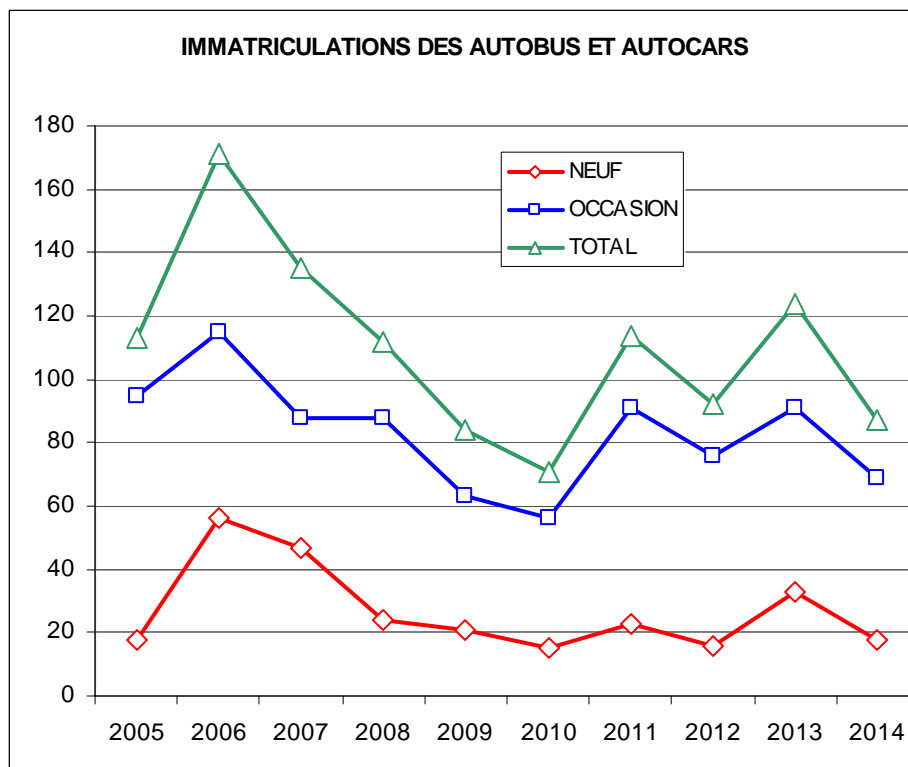
# C. IMMATRICULATIONS

## 1. Evolution des immatriculations des Camionnettes et Camions



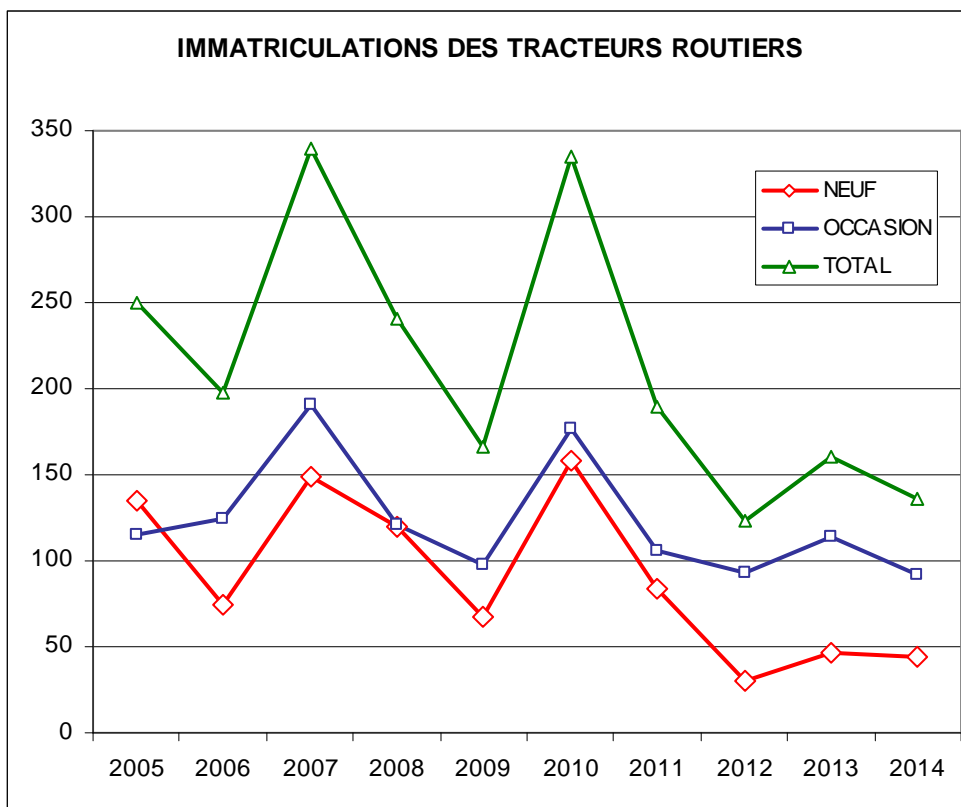
**Stabilité des immatriculations depuis 2012 mais recul de l'investissement en matériel neuf  
A peine 3,7 % des immatriculations concernent des véhicules ayant un PTAC supérieur à 3,5 Tonnes  
( 73 neufs et 275 d'occasion en 2014 )**

## 2. Evolution des immatriculations des Autobus et Autocars



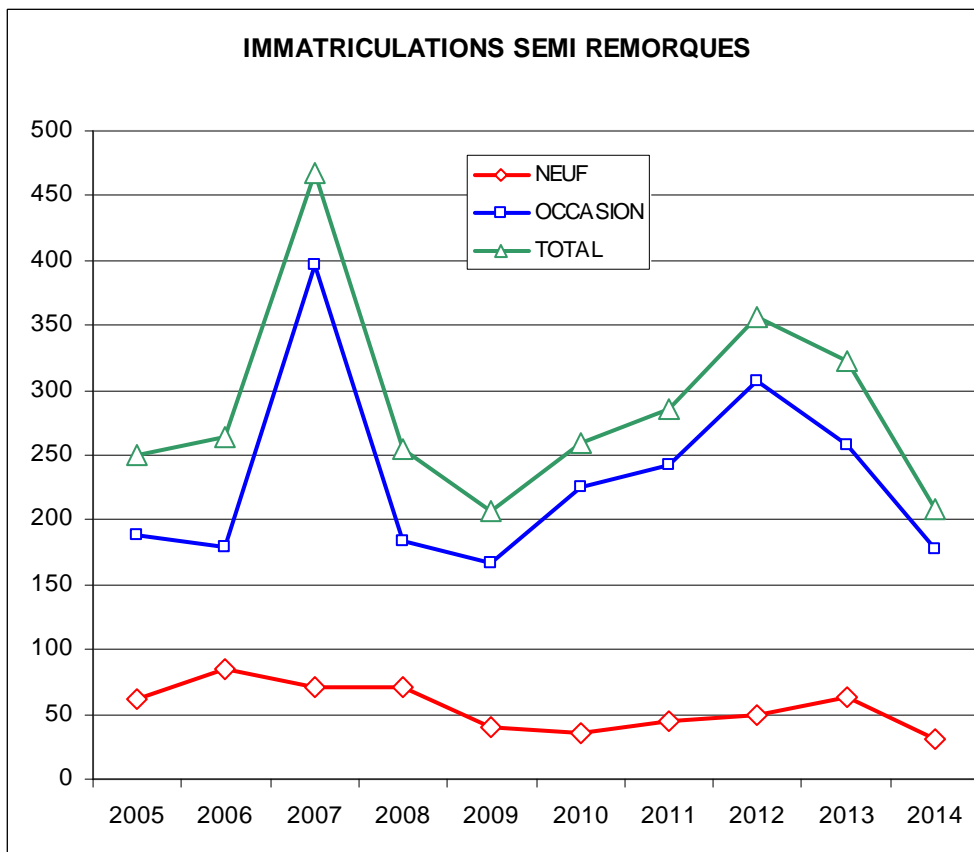
**Faible niveau des immatriculations en 2014**

### 3. Evolution des immatriculations des Tracteurs Routiers



Léger recul des immatriculations en 2014 dans un faible volume

### 4. Evolution des immatriculations des Semi Remorques

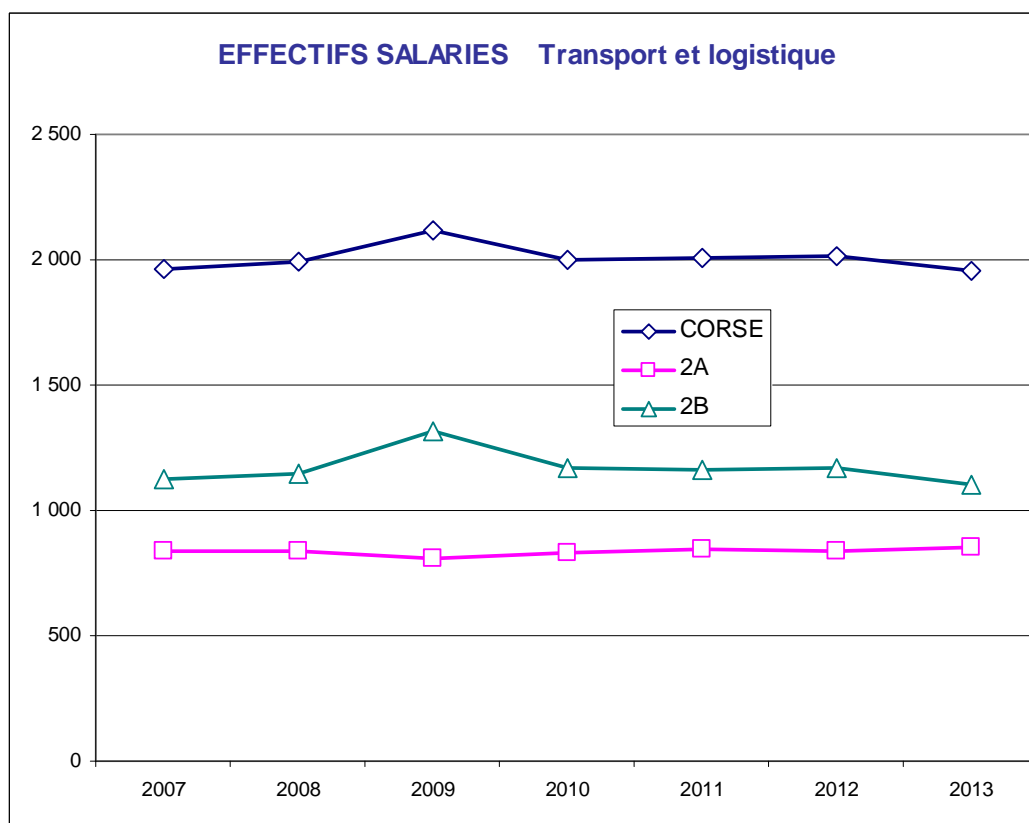


Rechute des immatriculations depuis 2012



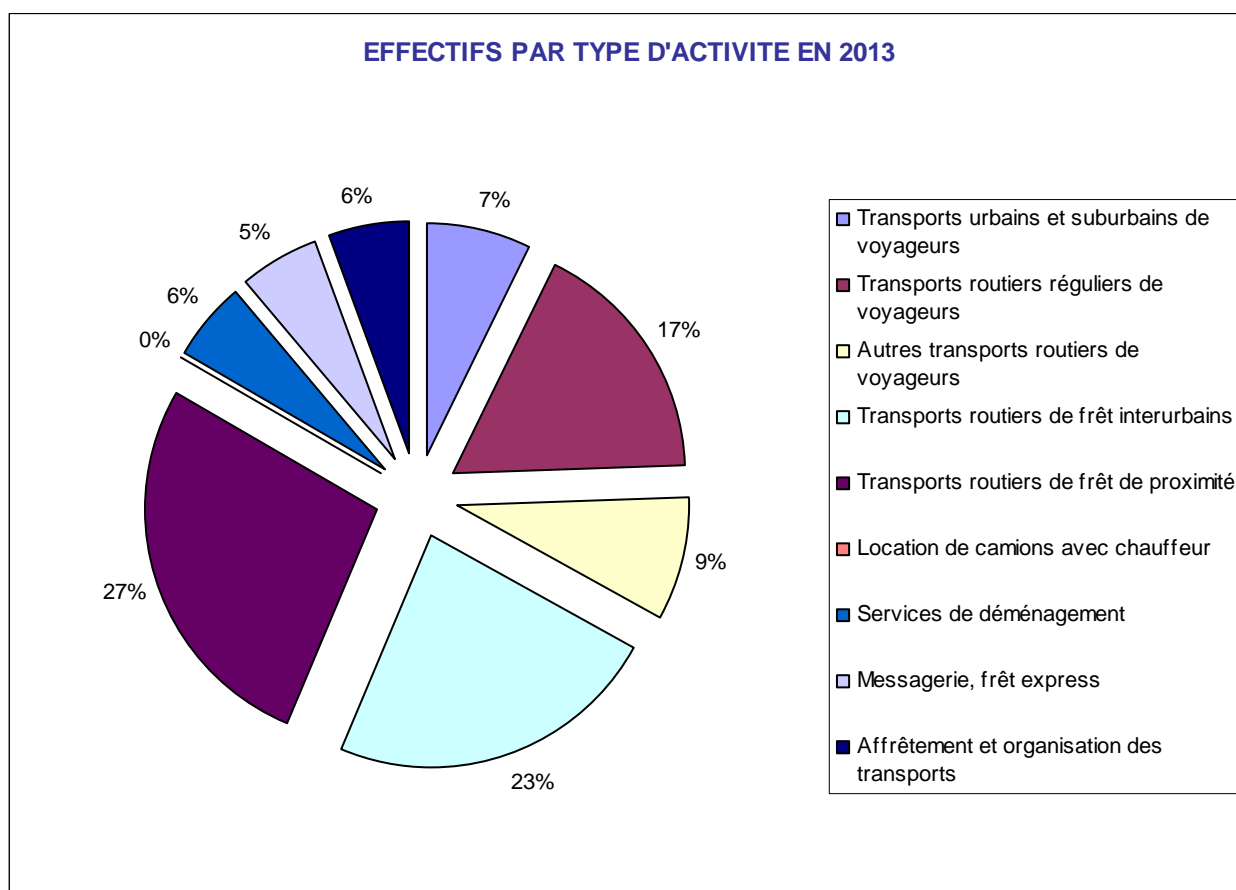
# D. EMPLOI SALARIE

## 1. Evolution des effectifs salariés

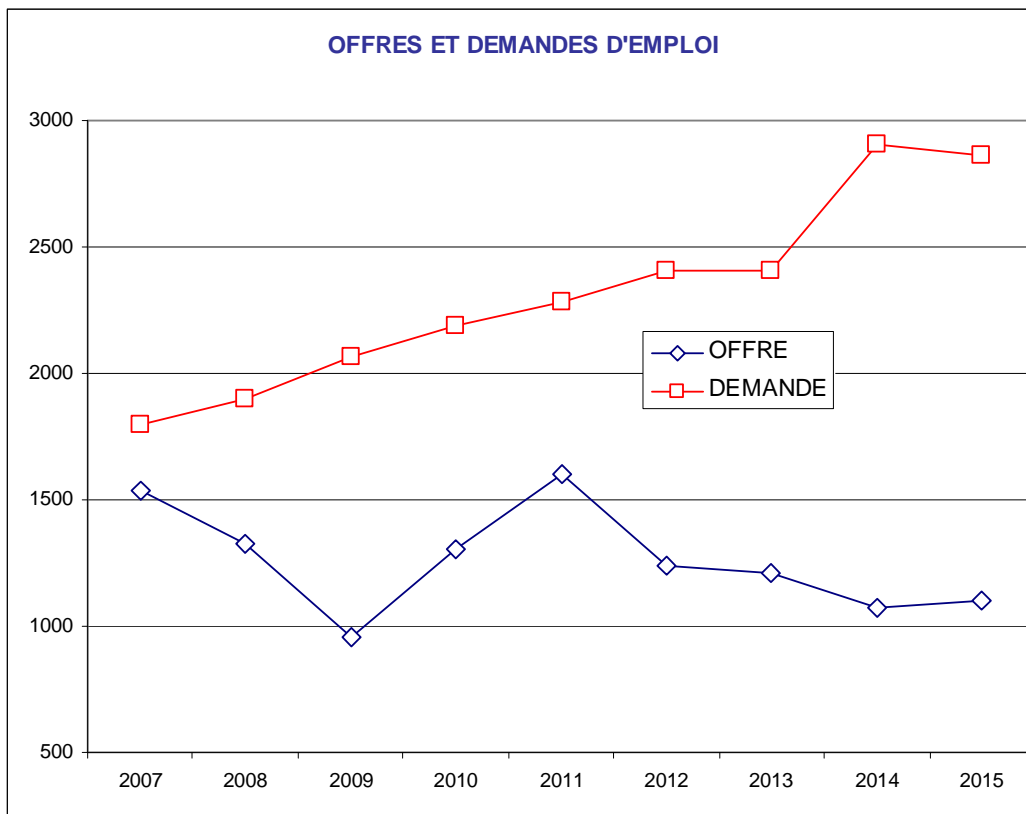


Stagnation des effectifs salariés du secteur « Transport et Logistique » qui emploie 1956 salariés en 2013

## 2. Effectifs par type d'activité en 2013

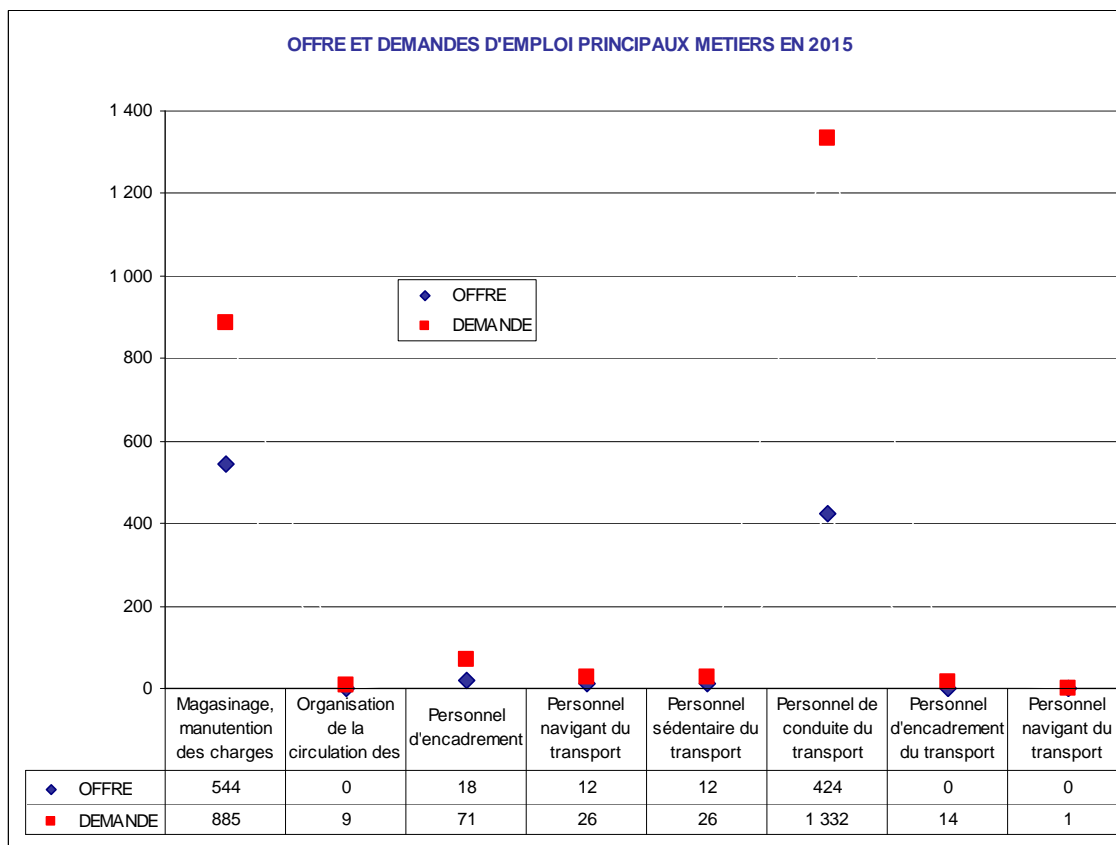


### 3. Evolution des offres et demandes d'emploi



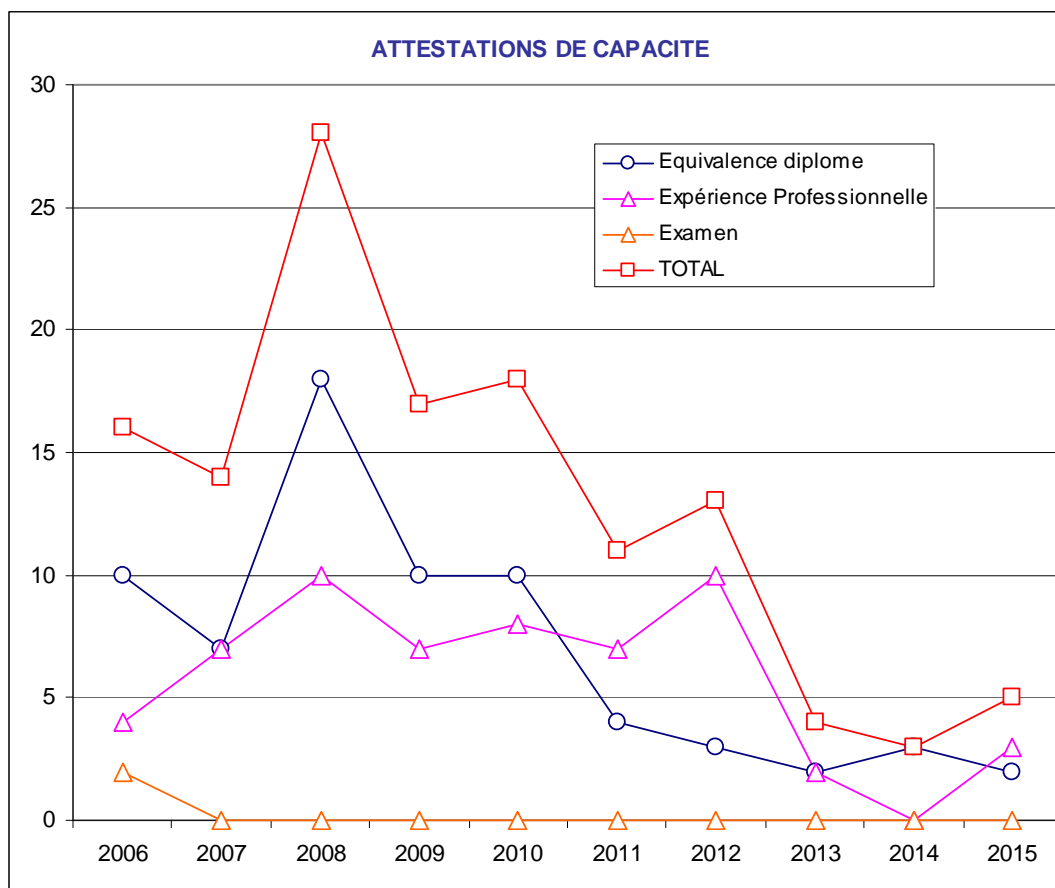
Le marché de l'emploi reste stable en 2015 mais avec un ratio de 1 offre pour 2,6 demandes

### 4. Structure des offres et demandes d'emploi en 2015

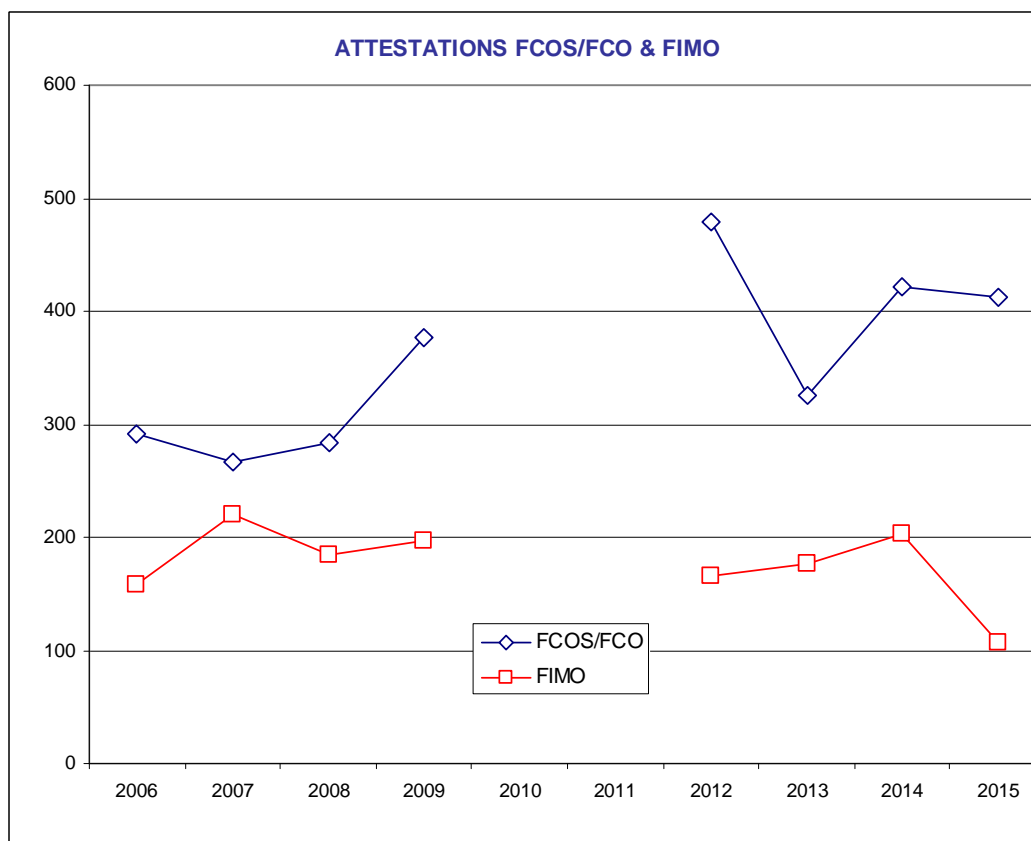


Manutention et Personnel de conduite représentent 87 % des offres et 77 % des demandes d'emploi

# E. FORMATION

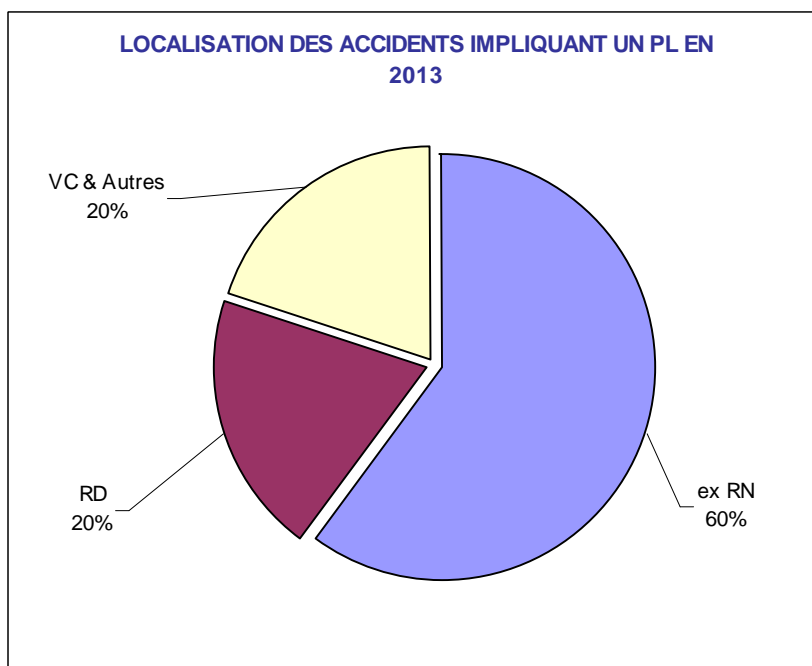
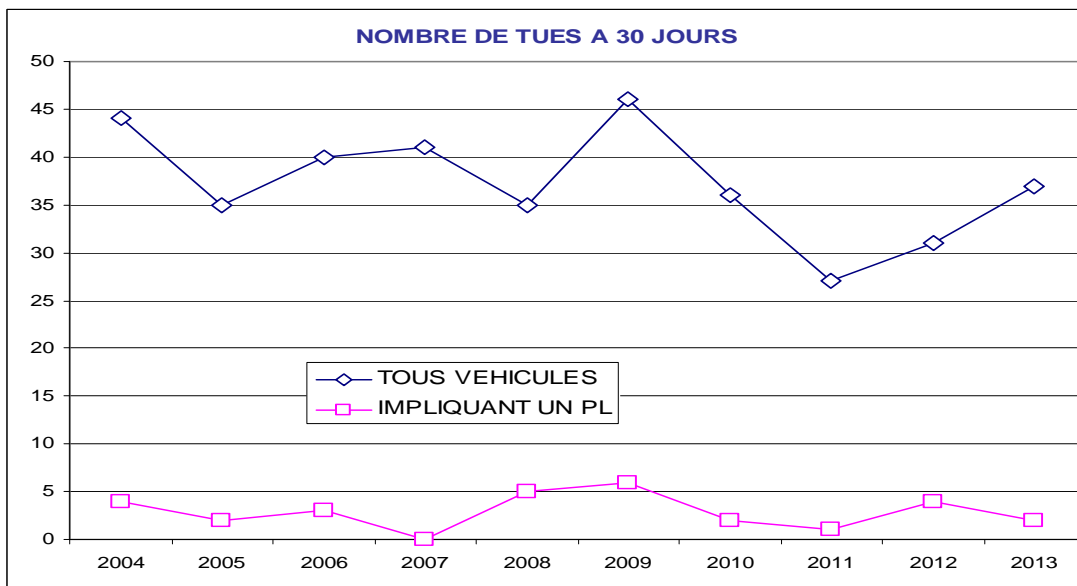
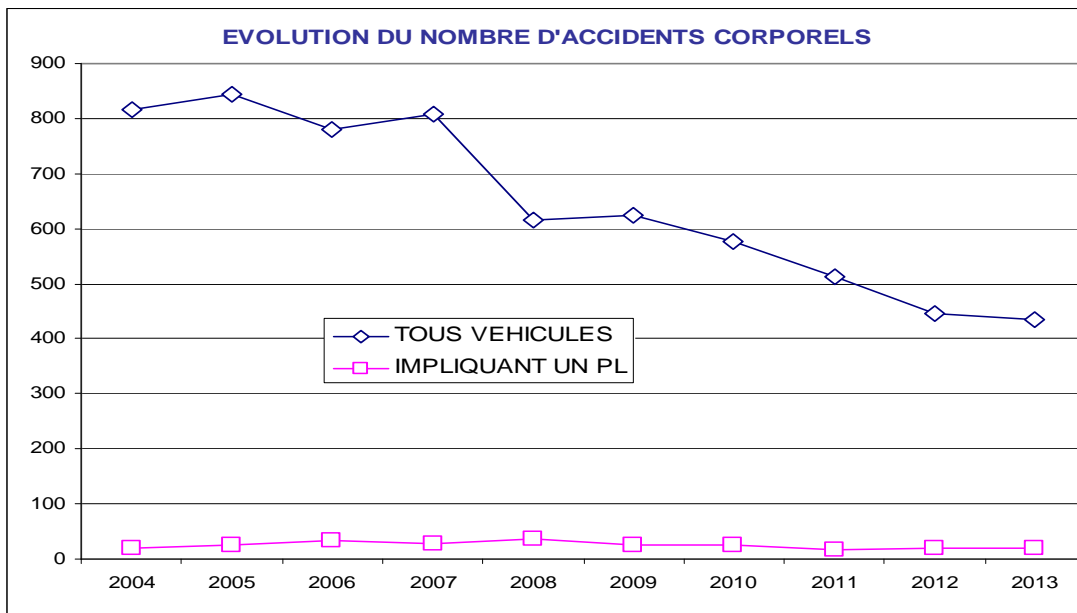


**Chute sensible du nombre d'attestations de capacité délivrées chaque année depuis 2008**



**Baisse du nombre de FIMO délivrées et stabilisation du nombre de FCOS/FCO délivrées en 2015 (Données 2010 et 2011 non disponibles)**

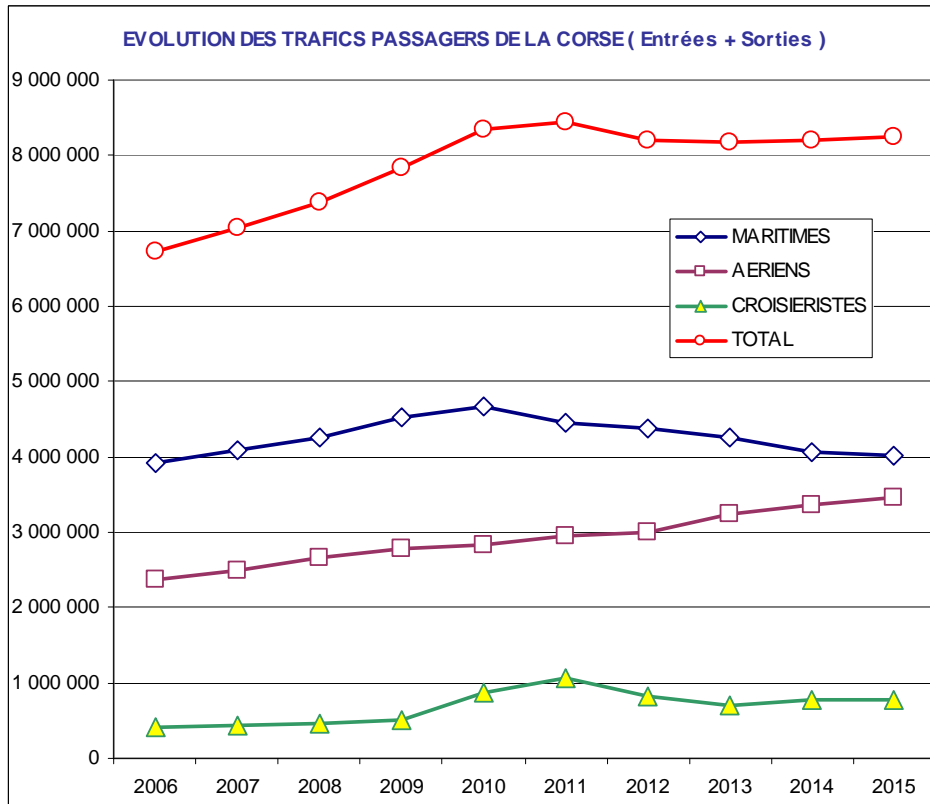
# F. ACCIDENTS DE LA ROUTE



Les chiffres de l'accidentologie impliquant un Poids Lourd restent peu significatifs.

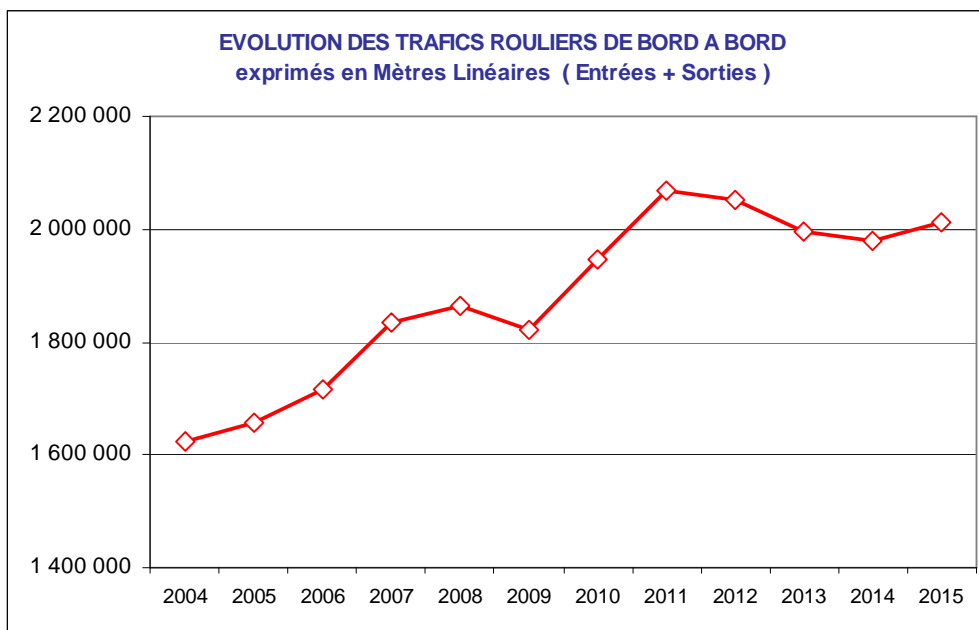
# G. ACTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

## 1. Evolution des trafics passagers maritimes et aériens de la Corse



Stagnation des trafics passagers globaux sur lignes régulières et croisières depuis 2012, mais progression régulière des trafics passagers aériens correspondant à une clientèle moins motorisée que la maritime et susceptible d'avoir davantage recours aux transports en commun intérieurs et aux circuits touristiques assurés par les autocaristes.

## 2. Trafic roulier de Bord à Bord



( Trafic assuré par des Poids lourds embarqués sur navires ayant pour origine/destination le continent français )

Après une forte croissance de 2004 à 2011, les trafics rouliers sur les liaisons Corse / Marseille, Toulon et Nice, se stabilisent entre 2013 et 2015

## 2. Trafic Moyen Journalier Annuel sur Routes Territoriales ( ex RN ) en 2014 et 2015 ( VL & PL )

1	8 295	4.3
San Ambroggio	8 371	*

2	4 560	6.9
Urtaca	4 610	*

3	6 968	3.1
Ponte Leccia	*	*

4	4 515	2.9
Casanova	4 584	*

5	2 796	5.6
Bocognano Vizzavona	2 846	5.3

6	21 585	3.5
Sarrola Baleone	21 752	*

7	11 199	3.6
Sarrola Yolanda	11 543	4.0

8	30 955	1.9
Ajaccio Aéroport	31 588	1.8

9	25 956	2.5
Bastelicaccia	31 515	2.4

10	*	*
Grosseto	3 967	3.4

11	7 190	3.4
Olmeto	7 236	3.4

12	9 250	4.2
Propriano	9 552	3.8

13	5 173	3.8
Pianottoli	5 177	3.5

14	2 819	1.9
Bonifacio N196	2 847	2.7

27	33 361	2.1
Bastia Tunnel	33 095	*

26	45 614	0.8
Bastia ZI	48 598	*

25	*	*
Biguglia	*	*

24	9 528	3.4
Casamozza	9 348	*

23	8 186	5.2
Barchetta	8 253	*

22	16 370	6.4
Fulelli	16 622	*

21	10 532	1.7
Prunete	10 766	*

20	1 680	6.7
Pont d'Altiani	*	*

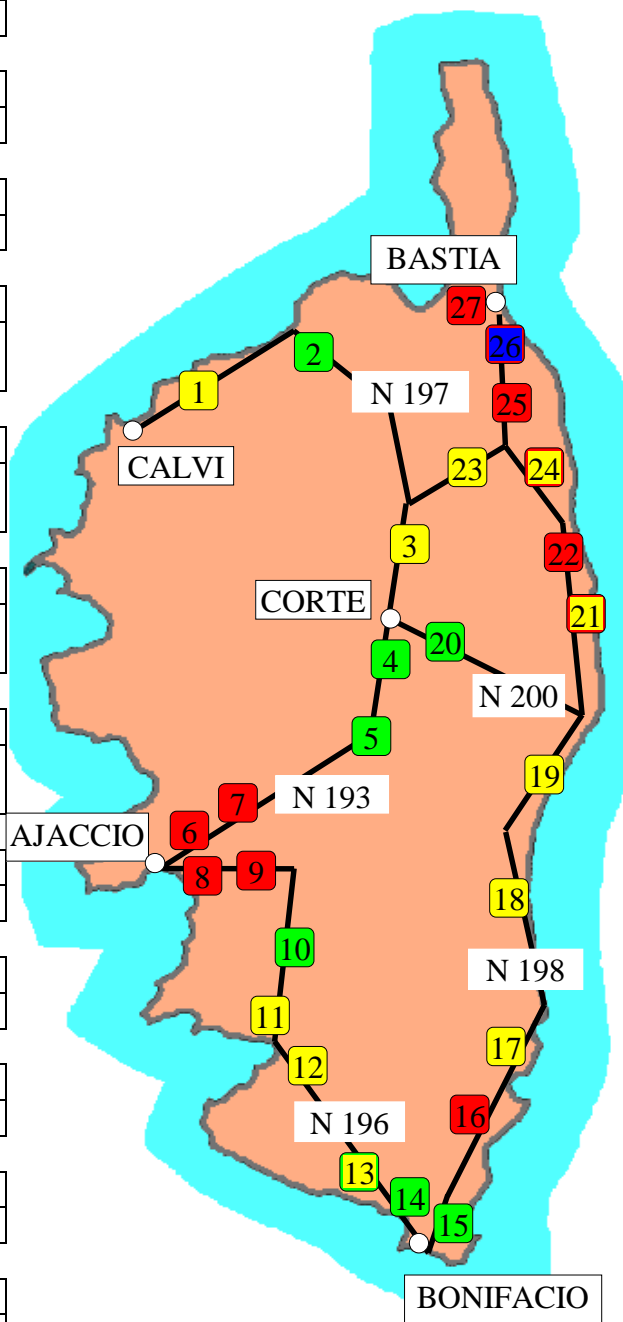
19	8 758	4.8
Ghisonaccia	8 694	*

18	7 257	1.4
Sari Solenzara	7 339	3.1

17	9 626	3.3
San Gavino	9 992	3.8

16	22 012	2.6
Porto Vecchio Sud	22 131	*

15	4 463	3.1
Bonifacio N198	4 590	2.8



### LEGENDE

N° poste de comptage	TMJA 2014	% PL 2014
Nom du poste	TMJA 2015	% PL 2015

TMJA: trafic moyen journalier annuel  
en véhicules par jour

PL: poids lourds

\* Données non disponibles

- pour 0 < TMJA < 5000,
- pour 5000 < TMJA < 10000
- pour 10000 < TMJA < 50000