

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Réalisation de poches de stationnement en espaces remarquables dans le cadre du projet de restauration des espaces naturels et aménagement de l'accueil du public aux abords de l'embouchure de l'étang de Biguglia sur la commune de Furiani (Haute-Corse).

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
"11°) Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et visé au b et au d du R.146.2 du code de l'urbanisme."	"Les aires de stationnements indispensables à la maîtrise de la fréquentation automobile et à la prévention de la dégradation de ces espaces par la résorption du stationnement irrégulier, sans qu'il y en résulte un accroissement des capacités effectives de stationnement, à condition que ces aires ne soient ni cimentées, ni bitumées et qu'aucune autre implantation ne soit possible"

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Cicatrisation de pistes, d'aires de stationnement ou de zones servant au stationnement anarchique proche du rivage, remise en état de stationnement et aménagement de la circulation et du stationnement pour l'accueil du public plus en arrière ; protection des dunes.

4.2 Objectifs du projet

Organiser le stationnement afin d'accueillir le public au lieu dit Pineto sur le site des Rives de l'Étang de Biguglia (avec restauration paysagère des zones de stationnement anarchique et cicatrisation des aires de stationnement existantes proches du rivage)

Mettre en défens les espaces naturels sensibles en interdisant aux véhicules l'accès du rivages.

Remise en état du stationnement de Banda Bianca (aucun agrandissement, aucune création, juste une remise en état à l'identique)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Pas de bitume mais tuf local (stationnement en espace naturel)

Seulement travaux de surface (sous-sol nullement touché)

Seulement un nivellement pour cicatrisation et réaménagement

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de phase d'exploitation

Surveillance du Gestionnaire (gardes du littoral)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Autorisation de travaux en espaces naturels (L.146-6 et R 146-2 du Code de l'urbanisme)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Projet sur un secteur d'environ 23 ha	
En ce qui concerne la création et la cicatrization de stationnement, seule la parcelle B 1525 est concernée soit 9 ha 48 a 19 ca (Environ 2160 m ² de stationnement créés et environ 3450 m ² de stationnement actuel ou anarchique cicatrisés)	
La piste d'accès au parking créée est équivalente à la piste cicatrisée (sans compter la suppression des stationnements anarchiques le long de l'ancienne)	
Seul l'espace strictement nécessaire à la création ou à la cicatrization de pistes, de sentiers et de poches de stationnement est impacté.	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Furiani, parcelle B 1525
Stationnements à supprimer:

- E9°27'10.00''
- N42°39'07.9''
- E9°27'11.3''
- N42°39'09.4''
- E9°27'12.6''
- N42°39'06.5''

Aire de stationnement à créer :

- E9°27'09.9''
- N42°39'04.0''

(La remise en état du stationnement de Banda Bianca se situe sur la parcelle B 1657)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Restauration des espaces naturels et aménagements de l'accueil du public aux abords de l'embouchure de l'étang de Biguglia sur la commune de Furiani (nettoyage général, plantes invasives à éliminer, sentier canalisé, pose de ganivelles, de portiques et plots anti 4x4, restauration paysagère...)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terrains protégés par le Conservatoire du littoral au titre de l'article L 322-1 du code de l'environnement.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Furiani du 25 mars 2011

La cicatrization et la création d'aire de stationnement se situent dans une zone Npr du PLU

Les espaces de la zone Npr sont soumis aux dispositions de l'article R 146-2 du Code de l'Urbanisme

Article N 12 du PLU - Stationnement : Aucun stationnement ne peut être admis dans la bande des 100m à compter des plus hautes eaux littorales. Conformément à l'article N2, dans les secteurs Npr et Ns, aucune aire de stationnement, quand elle est autorisée, ne peut être revêtue ou imperméabilisée.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Limitrophe Réserve Naturelle de l'étang de Biguglia
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Espace Remarquable au titre de l'article L.146-6 du code de l'Urbanisme ("loi littoral" relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral)
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI, prescrit le 4/12/98, arrêté préfectoral n°98/1516 - Aires de stationnement à supprimer se trouvant dans une zone à Aleas Modérés - Aire de stationnement à créer se trouvant hors zone d'Aléas
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC et ZPS : Site n° FR 94000571 "Etang de Biguglia" Les aires de stationnement à cicatrizer et l'aire de stationnement à créer ne sont pas dans le site Natura 2000, le nouveau stationnement se situe à une centaine de mètres de la limite du site
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Très faible impact sur la flore commune pour le stationnement créé Une attention toute particulière sera portée sur les m ² de débroussaillages afin de ne pas nuire aux espèces présentes. Et surtout réhabilitation et cicatrisation des zones de stationnements anarchiques et de celles sur le haut de plage
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	pour empêcher et stopper la dégradation des milieux, interdiction de circuler jusqu'au rivage, restauration des milieu naturels sensibles, et une aire de stationnement bien délimitée et intégrée au paysage. Aucun stationnement ne se situe dans la zone de la station de Limonium strictissimum. La forte protection de cette espèce est prise en compte dans ce projet d'aménagement

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration du paysage et mise en valeur, par l'intégration et l'organisation des poches de stationnement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

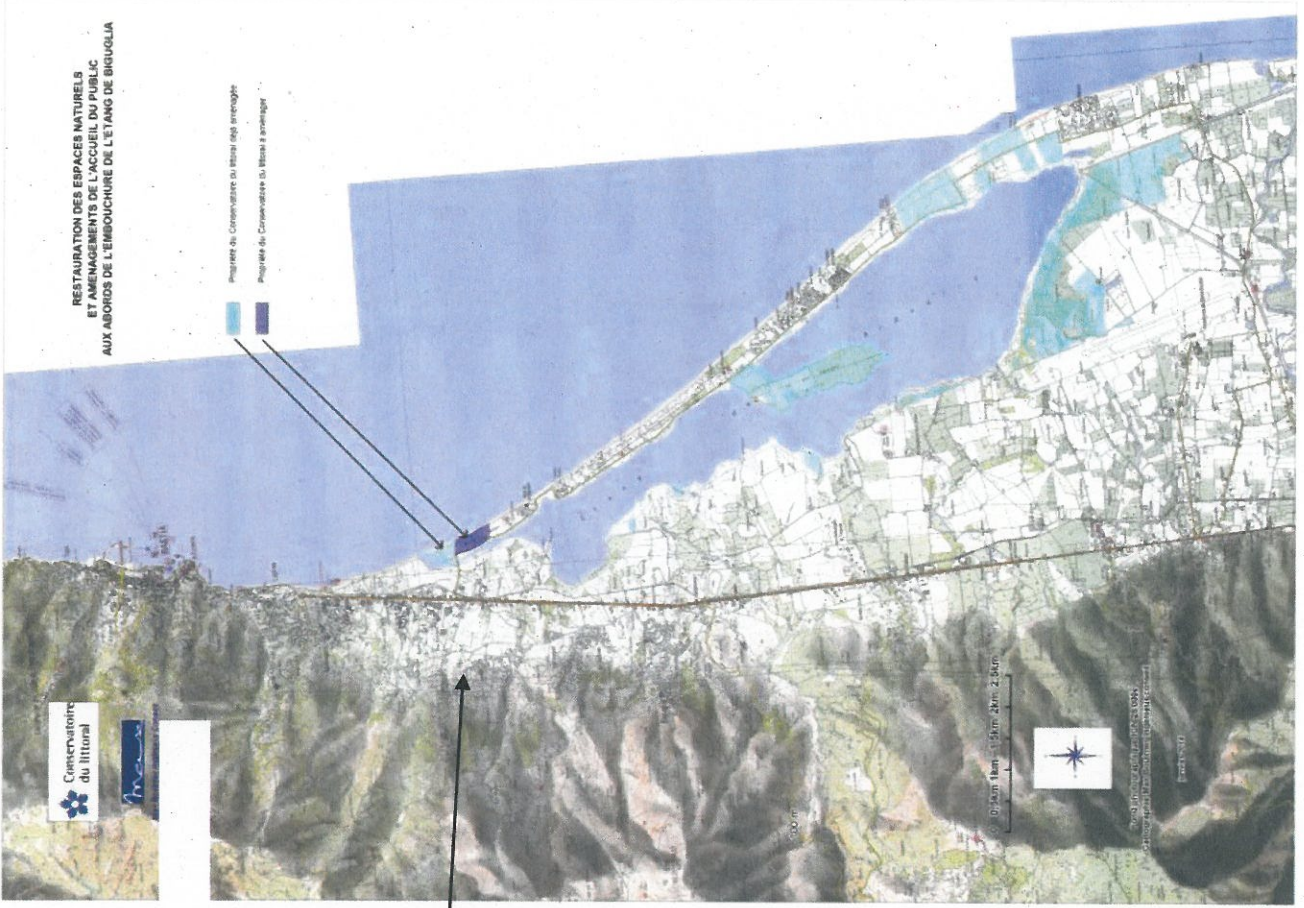
Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux de ce projet sont des travaux légers, réversibles et compatibles avec la réglementation en espace naturel protégé.
L'impact sera positif sur le milieu puisque ce n'est qu'une réorganisation du stationnement : les véhicules pourront stationner uniquement dans l'aire de stationnement créée. Les véhicules ne pourront plus rouler et se stationner sur le haut de plage et sur les dunes, avec les conséquences que cela entraîne en termes de dégradation des milieux et d'érosion. L'aire de stationnement actuelle et sa piste seront cicatrisées. De part son positionnement, il y aura aussi indéniablement une meilleure intégration paysagère de la nouvelle aire de stationnement.

PLAN DE SITUATION





PHOTOS



RESTAURATION DES ESPACES NATURELS
ET AMÉNAGEMENTS DE L'ACCUEIL DU PUBLIC
AUX ABORDS DE L'EMBOUCHURE DE L'ETANG DE BIGUGLIA

PLAN GENERAL D'AMÉNAGEMENT

Aménagement sentiers = Nettoyage

Débroussaillage

Elimination griffes de sorcières = Plantations

- 1 = Nettoyage général
- 2 = Plantes exogènes à éliminer
- 3 = Chemin piétonnier à reprendre
- 4 = Chemin piétonnier à créer
- 5 = Chemin d'accès au grau à aménager
- 6 = Secteur incendié à débroussailler
- 7 = Plantations dans le secteur incendié débroussaillé
- 12 = Entretien année n
- 13 = Entretien année n+1
- 8 = Secteur à débroussailler sélectivement
- 9 = Plantations dans le secteur débroussaillé sélectivement
- 12 = Entretien année n
- 13 = Entretien année n+1
- 10 = Pin parasol (haute tige) à planter
- 14 = Arrosage année n
- 15 = Arrosage année n+1
- 11 = Genévrier à gros fruit à planter
- 12 = Entretien année n
- 13 = Entretien année n+1

Terrassements

Aménagement aire de stationnement

- 16 = Aire de stationnement à supprimer
- 17 = Piste à supprimer
- 18 = Aire de stationnement à remettre en état
- 19 = Aire de stationnement à créer
- 20 = Piste à créer
- 21 = Plots anti 4X4 à poser
- 22 = Portique à poser
- 23 = Barrière à restaurer
- 24 & 25 = Panneau d'information à poser

Garnitures & clôtures

- 26 = Garnitures à poser
- 27 = Clôtures à poser

Route goudronnée

0 25m 50m 75m 100m 125m



Fond photographique BD Ortho IGN 2011
Cartographie Max Boulmer Ingénieur conseil

24 décembre 2013