

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Aménagement du parking du plateau d'ESE  
RD27a commune de Bastelica

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Corse du Sud

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique: 6D Rubrique : 40  parking sur RD27a plateau d'ESE	Infrastructure routière / création de stationnements: Elargissement d'un parking existant passant 0.5 ha à 0.9 ha

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le présent projet consiste au réaménagement du parking actuel de la station du Val d'ESE.

La surface actuelle du parking est d'environ 0.5ha et l'élargissement est estimé à environ 4000 m<sup>2</sup>. (Emprise du futur parking: 215m x 40m)

La durée des travaux est estimée à environ 6 mois. Les travaux seront réalisés hors période hivernale de mai à septembre. Les travaux prendront en compte les périodes de migration et de nidification des oiseaux où les terrassements et le défrichage sont à éviter.

## **4.2 Objectifs du projet**

Le parking actuel n'est pas dimensionné pour accueillir les usagers. La configuration de cette zone présente des problèmes de sécurité (gestion des poids lourds, accessibilité, urgences, absence de cheminement piétons etc...)

L'objectif est de doubler la capacité du parking, assurer un cheminement piétons, redéfinir les places de stationnement, créer une zone de retournement pour les poids lourds.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Élargissement du parking actuel afin de doubler sa capacité.

Passer de 150 places de parking à environ 300.

Talutage amont

Enrochement + remblai aval

Création d'un cheminement piéton

Création d'une aire de retournement pour les Poids Lourds

Le parking sera réalisé en enrobé

Les trottoirs et fossés bétonnés en béton gris

Passage à faune busé (batraciens)+ intégration d'une fontaine en pierre sur le talus amont.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau  
Pas de procédure d'expropriation.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
largeur / longueur du projet :	40 m x 215 m
emprise plancher :	8600 m <sup>2</sup>
nombre de places :	300 places

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de Bastelica  
RD 27a  
Plateau du Val d'ESE

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 41° 59' 75" \_\_\_ Lat. 09° 07' 27" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. 41° 59' 94" \_\_\_ Lat. 09° 07' 39" \_\_\_

Communes traversées :

Bastelica

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel : Parking

Partie haute qui longe le parking: landes épineuses cyrno-sardes à genista

Partie basse qui longe le parking: pelouse humide et dégradée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type II
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de BASTELICA
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

dans une zone de répartition des eaux ?

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

dans un site inscrit ou classé ?

**Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :**

Oui

Non

**Lequel et à quelle distance ?**

d'un site Natura 2000 ?

Dans une zone Natura 2000, Directive Habitat (SIC et ZSC)

Désignation de la ZSC: Massif du Renoso  
Numero SPN: FR9400611

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet respecte l'équilibre remblai/déblai
est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet respecte l'équilibre remblai/déblai
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Par précaution, une étude sur la faune et flore a été réalisée. Des mesures de suppression et de réduction d'impact seront respectées afin d'éviter une rupture de la continuité écologique.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Surface limitée: environ 4000 à 5000 m2
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nuisances sonores limitées, dues aux passages des engins ainsi qu'à leur fonctionnement durant le chantier. Pas d'usage d'explosif
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seules des faibles vibrations négligeables pourront être perçues, dues au travaux liés au chantier ( terrassement, compactage, talutage etc..) . Pas d'usage d'explosif
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui      Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui      Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet consiste à :

- élargir d'une manière mesurée un parking existant (environ 4000m<sup>2</sup>),
- répondre aux normes d'accessibilité,
- assurer le confort et la sécurité des usagers
- améliorer la circulation des véhicules et des poids lourds
- etc...

Vu la localisation de ce projet (ZNIEFF type II, Natura 2000 et proximité d'une ZNIEFF Type I), une étude sur la faune et la flore a été réalisée cette année. Les impacts éventuels ainsi que les incidences sur la Natura 2000 ont été évalués, et des mesures d'évitement et de réduction seront mises en oeuvre (passage à batraciens, évitement d'une zone d'habitat naturel, adaptation de la surface d'emprise, pas de terrassement pendant le printemps).

Vu la configuration du terrain, aucune variante n'est envisageable.

A ce titre, nous pensons qu'il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- .. Une vue aérienne du projet avec les emprises projetées du futur parking.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

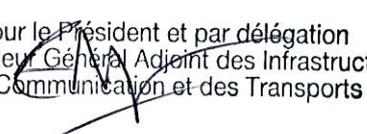
Fait à AJACCIO

le,

22/05/14

Signature

Pour le Président et par délégation  
Le Directeur Général Adjoint des Infrastructures  
de Communication et des Transports

  
Eric MOULINE









Surface estimée du futur  
parcage:  
21,5 x 40 : 8600 m<sup>2</sup>

Partie haute

passage à  
faune

limite d'expansion  
du futur parcage

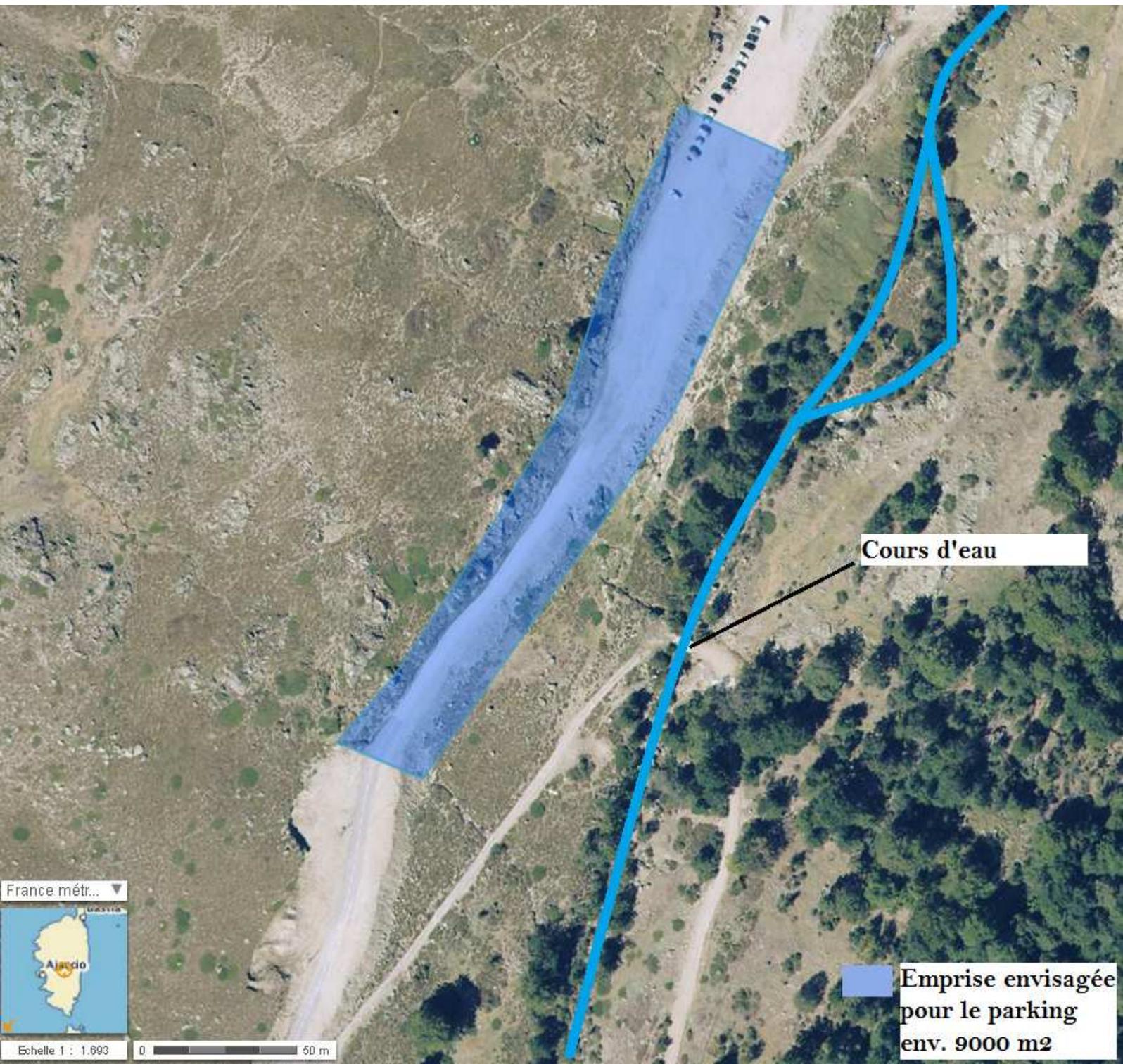
localisation de  
la future  
fontaine

Partie basse et ripisylve

Légende :

- Limites mesurées pour l'extension par rapport à la zone d'enjeux
- Zone à enjeux de conservation fort pour *Fabriciana elisa*
- Zone à enjeux à fort pour les amphibiens Modéré
- Zone possible d'extension des Travaux
- Euprocte
- salamandre
- Pont passant du chemin sur la rivière

Image © 2013 OriginalGlobe  
© 2013 Google



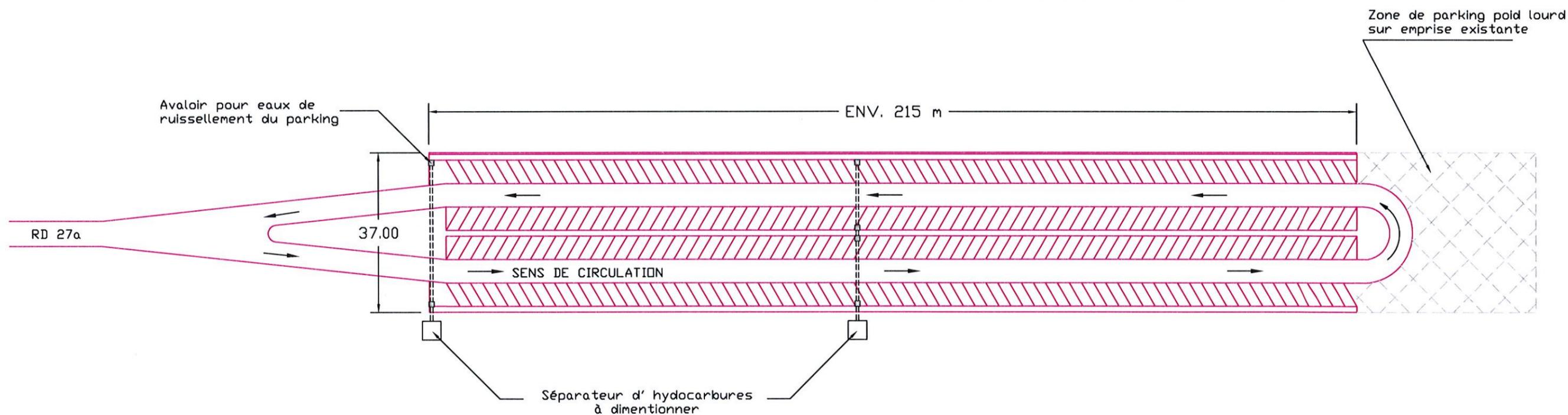
Cours d'eau

Emprise envisagée pour le parking env. 9000 m<sup>2</sup>

France métr...  
Alajo  
Echelle 1 : 1.693 0 50 m

# ESQUISSE PARKING STATION D'ESE Commune de BASTELICA

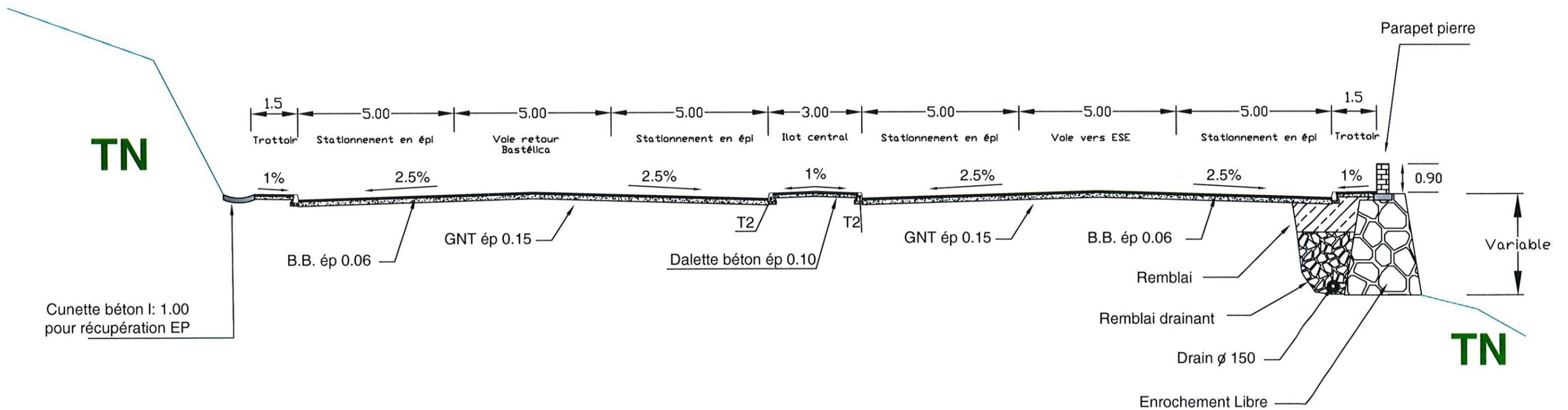
Vue de principe en plan  
sans échelle



Nombre de places estimé : 300 places  
Surface d' emprise du parking : 9000m<sup>2</sup>

# ESQUISSE PARKING STATION D'ESE Commune de BASTELICA

Coupe de principe  
1/125ème

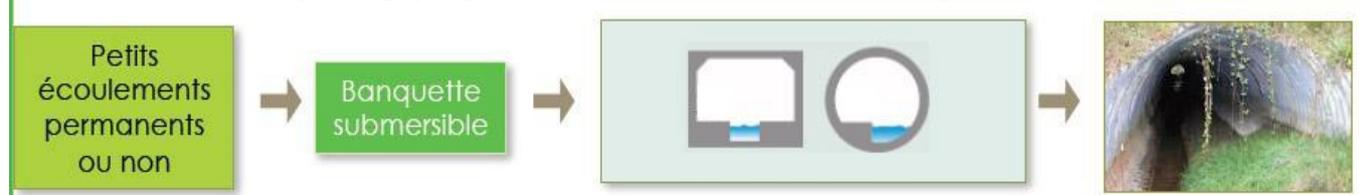


## PRECISIONS

### Passage à batraciens (batrachoducs) :

Dans le cas présent il s'agira d'un passage de type spécialisé pour la faune batrachologique. Il fonctionne pour des écoulements permanents ou non et favorise le passage de la petite faune grâce à la présence de banquettes submersible(s).

Le diamètre global sera compris entre 600 et 800 mm, et les banquettes submersibles pourront atteindre le tiers de cette dimension. Il reliera la future fontaine naturelle créée (au niveau de la source en amont du parking) jusqu'à l'embouchure côté aval sur une quarantaine de mètres.

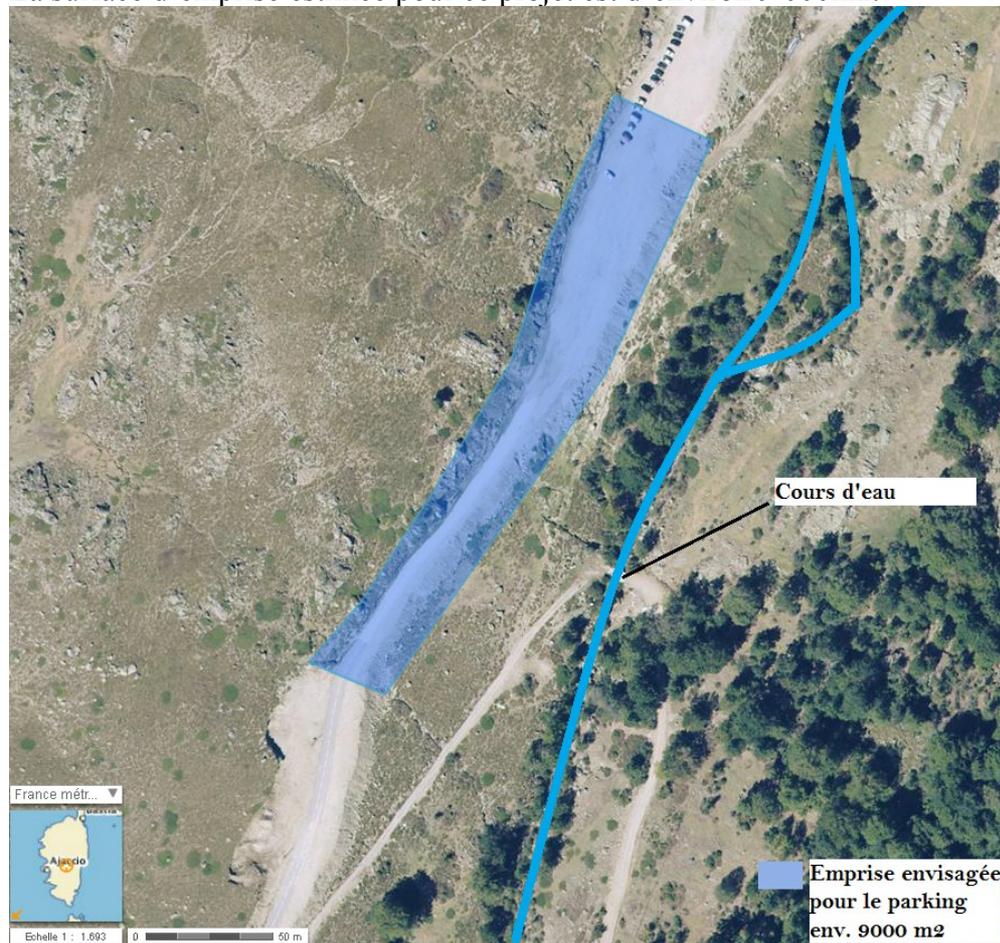


Un système de retenue de pierres sera installé aux entrées du passage, laissant suffisamment de place aux batraciens de migrer d'un point à un autre. Une surveillance régulière sera effectuée et un entretien de la structure sera réalisé.

Par ailleurs, un réseau pluvial sera réalisé afin de récupérer et traiter les eaux du ruissellement du parking. Ce réseau sera totalement indépendant du passage à petite faune.

### Surface d'emprises :

La surface d'emprise estimée pour ce projet est d'environ 9 000m<sup>2</sup>.



Cette surface permettra la réalisation d'environ 300 places de stationnements en épis.  
Vous trouverez en annexe l'esquisse du futur parking ainsi que la coupe en travers type.

#### Fontaine naturelle :

L'arrivée d'eau qui se trouve sur l'emprise du projet pourra être déplacée et mise en valeur par une fontaine naturelle sur le bord du futur talus amont.  
Le passage à petite faune sera réalisé comme convenu entre elle et l'aval.

La fontaine sera cerclée par un muret créant une forme d'entonnoir afin de canaliser les amphibiens vers le passage à petite faune jusqu'à l'embouchure en aval



Exemple de fontaine naturelle  
(un muret au pied de cette fontaine créant un entonnoir sera rajouté)

## IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

Le projet se situe dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destinée à la consommation humaine.

Ce projet prévoit l'étanchéité du parking (réalisé en enrobés) et la création d'un réseau pluvial. Il prévoit aussi la mise en place de séparateurs d'hydrocarbures (Conformément aux recommandations de l'ARS). Les eaux de ruissellement du parking seront ainsi traitées, dépolluées et rejetées en aval.

Le parking actuel de la station du Val d'Ese est en terre et il n'existe aucun réseau pluvial. Les éventuelles pollutions accidentelles ne sont donc pas traitées et peuvent avoir de grandes répercussions notamment au niveau de la santé publique et environnementale.

En conclusion, nous pouvons affirmer que l'impact résiduel du futur parking sera dans l'ensemble positif.