

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception	<b>Cadre réservé à l'administration</b> Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	---	---------------------

**1. Intitulé du projet**

Remplacement de l'ouvrage de Giuncheto - RN 196 - PR 92+487

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale Collectivité Territoriale de Corse - service des ouvrages d'art

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7a (ouvrage d'art : pont d'une longueur inf. à 100 m).	Ouvrage de 50,00ml, avec une ouverture de 2,00m et une hauteur de remblai de 6m au dessus de l'ouvrage.
6d (infrastructure routière : route d'une longueur inf. à 3km)	Tronçon de route de 60,00ml reconstruit à l'identique.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Détérioration très importante de la buse métallique qui nécessite un remplacement par un cadre en béton armé :

- déblaiement de 8000 m3,
- démolition et évacuation de l'ancienne buse,
- reconstruction de l'ouvrage par un cadre en béton, sans modification du linéaire, ni du fil d'eau.
- pas d'abattage d'arbre prévu,

Les travaux ne se situent pas dans une zone nécessitant une autorisation de défrichage (vu avec Mme Torre de la DDTM).

## 4.2 Objectifs du projet

Remplacement d'une buse métallique endommagée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Une déviation de la circulation sera mise en place par l'ancien délaissé à l'amont de l'ouvrage.

Les travaux seront réalisés sous alternat automatique par feux tricolores.

Phase 1 : remise en état du délaissé amont. Le stationnement des engins de chantier et le stockage des matériaux d'apport se fera en dehors du lit majeur,

Phase 2 : démolition de la chaussée, déblaiement (8000 m<sup>3</sup>) et démolition de la buse existante. Les déblais seront stockés sur site en vue de leur réutilisation. Les matériaux inertes (buses métallique, murs en retour, enrobés...) seront évacués,

Phase 3 : construction de l'ouvrage en béton,

Phase 4 : remblaiement jusqu'au niveau initial,

Phase 5 : reconstruction de la chaussée et remise en état des équipements (trottoirs, accotement...). Il n'y aura pas de modification du tracé routier par rapport au tracé initial.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de modification par rapport à l'état initial du cours d'eau ou de la route (même largeur de voie, d'accotement...)

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration de travaux en cours d'eau auprès de la DDTM et ONEMA.

Après consultation du service de la DDTM, le projet ne nécessite pas de déclaration de défrichement.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur :	60,00 m
Largeur :	60,00 m
Superficie globale :	3600,00 m <sup>2</sup>
Déblais/Remblais :	8000,00 m <sup>3</sup>

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune de Giunchetto aux lieux dits Ogliastriccia et Scaffacia

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

**5.1 Occupation des sols****Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?**

Route : RN 196 au PR 99+108.

Zone naturelle composée de maquis et ronciers.

Cours d'eau intermittent (pas de nomination trouvée)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

**Oui****Non**

Si oui, intitulé et date

d'approbation :

Précisez le ou les  
règlements applicables à  
la zone du projetPour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**Oui****Non****5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :**

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

<b>Le projet se situe-t-il :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel/Laquelle ?</b>
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ne sais pas.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux de déblais seront réutilisés pour les remblais. Selon la nature de ces matériaux, seule une partie des remblais (remblais contigus à l'ouvrage) pourrait éventuellement faire l'objet d'un approvisionnement extérieur. Dans ce cas, l'excédent de déblais sera évacué par l'entreprise Corse Travaux, dans sa carrière.
est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme vu dans l'article précédent, les remblais contigus à l'ouvrage doivent faire l'objet d'une attention particulière. Ceci nous amène à prévoir, au cas où, un volume de remblai d'apport d'environ 300,00m3, utilisé seulement si la qualité du matériau de déblai n'est pas suffisante.
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux (zone non urbaine)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui      Non <sup>X</sup> Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui      Non <sup>X</sup> Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne nécessite pas, selon nous, une étude d'impact, dans la mesure où il s'agit du remplacement d'un ouvrage existant, dans une zone qui ne comporte pas d'enjeux écologiques.

Une déclaration de travaux en cours d'eau a été réalisée auprès de la DDTM (réponse en cours).

## 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>- Photos</p> <p>- Avant projet : - vue en plan  - Profil en long de l'ouvrage  - Profils en travers.</p>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à AJACCIO

le,

15 OCT. 2013

P/Le Président du Conseil Exécutif de Corse  
Et par Délégation  
Le Directeur Général Adjoint  
Aux Infrastructures Routes et Transports

Signature

**Georges ARGIVIER**

## Ouvrage de Giuncheto

RN 196 PR 92+487



Déformation de la tête amont de l'ouvrage (22/10/2010)



Corrosion très avancée du radier avec perte de matière (22/10/2010)



Talus amont (14/12/2010)



Talus aval (14/12/2010)

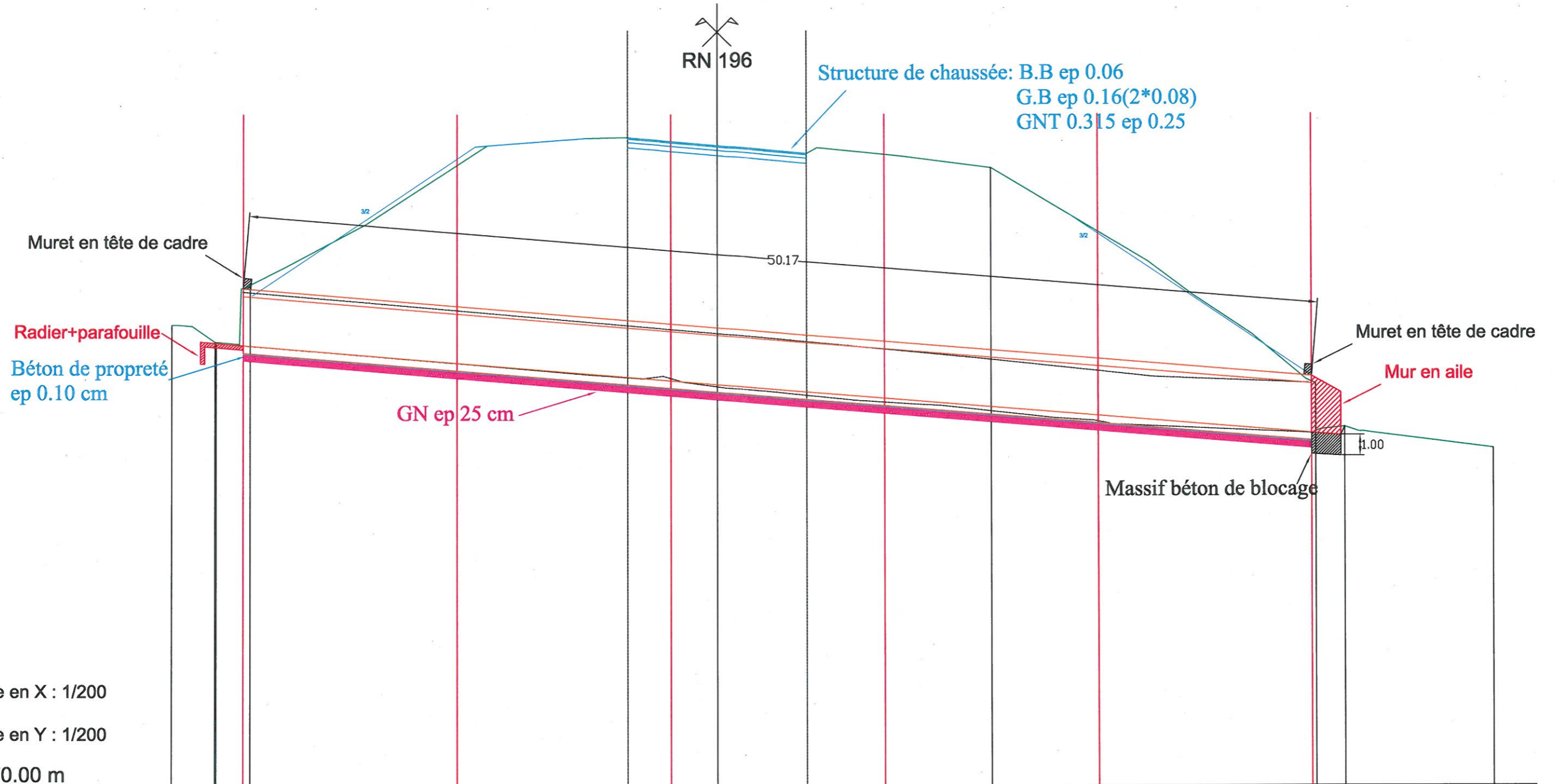


Chaussée (08/02/2010)



Dégradation du radier  
(08/02/2010)

# Profil en long de la buse



Echelle en X : 1/200

Echelle en Y : 1/200

PC : 70.00 m

<b>Numéros profils</b>	<b>P1</b>	10.00	<b>P2</b>	10.00	<b>P3</b>	10.00	<b>P4</b>	10.00	<b>P5</b>	10.00	<b>P6</b>
<b>Altitudes fils d'eau projet</b>	90.61		89.78		88.96		88.13		87.31		86.48
<b>Altitudes fils d'eau existant</b>	90.61		89.77		89.07		87.94		87.03		86.47

Vue en plan  
Echelle 1/200

Route Nationale N° 196

Emprise des déblais

Murs en aile

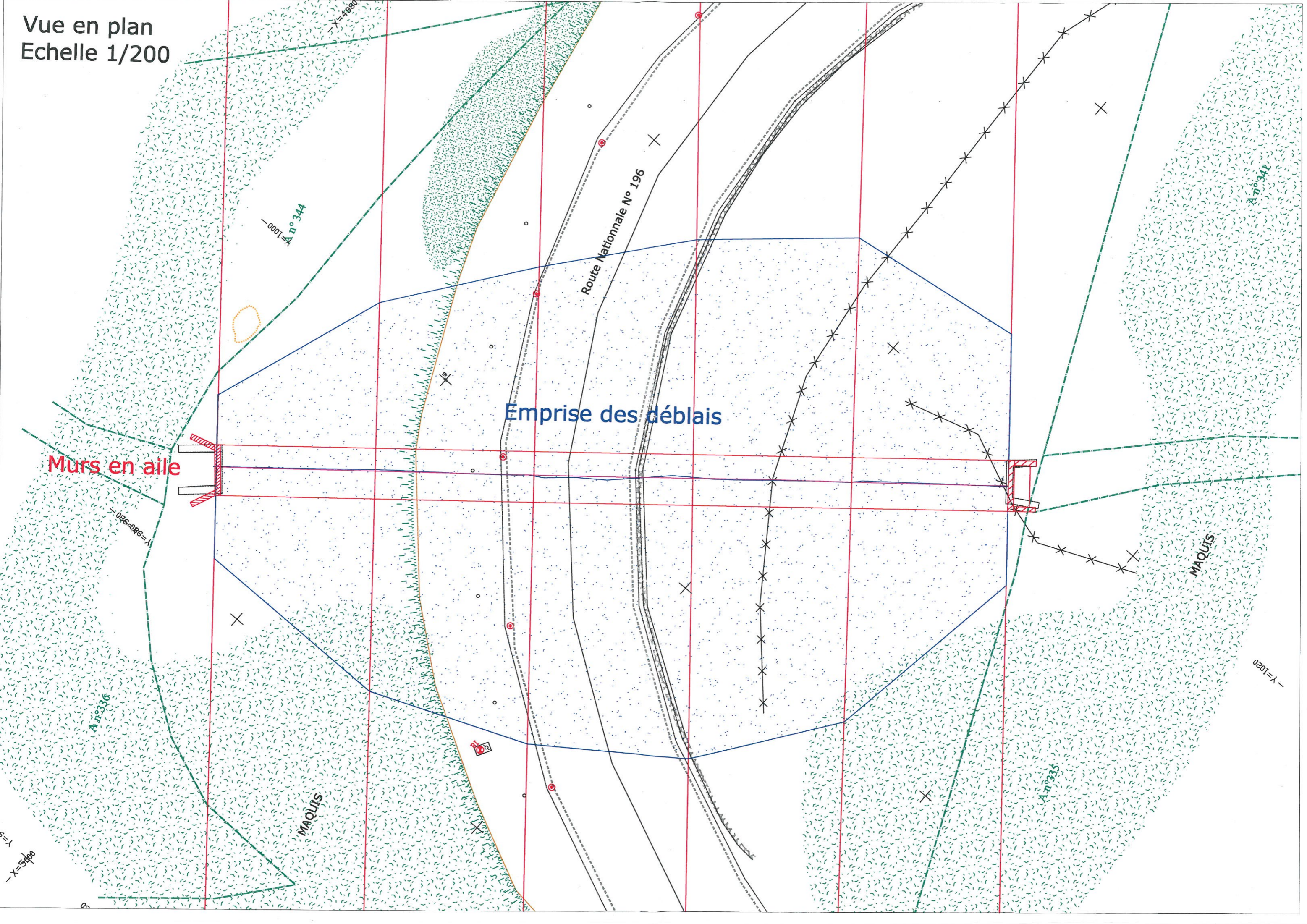
MAQUIS

MAQUIS

MAQUIS

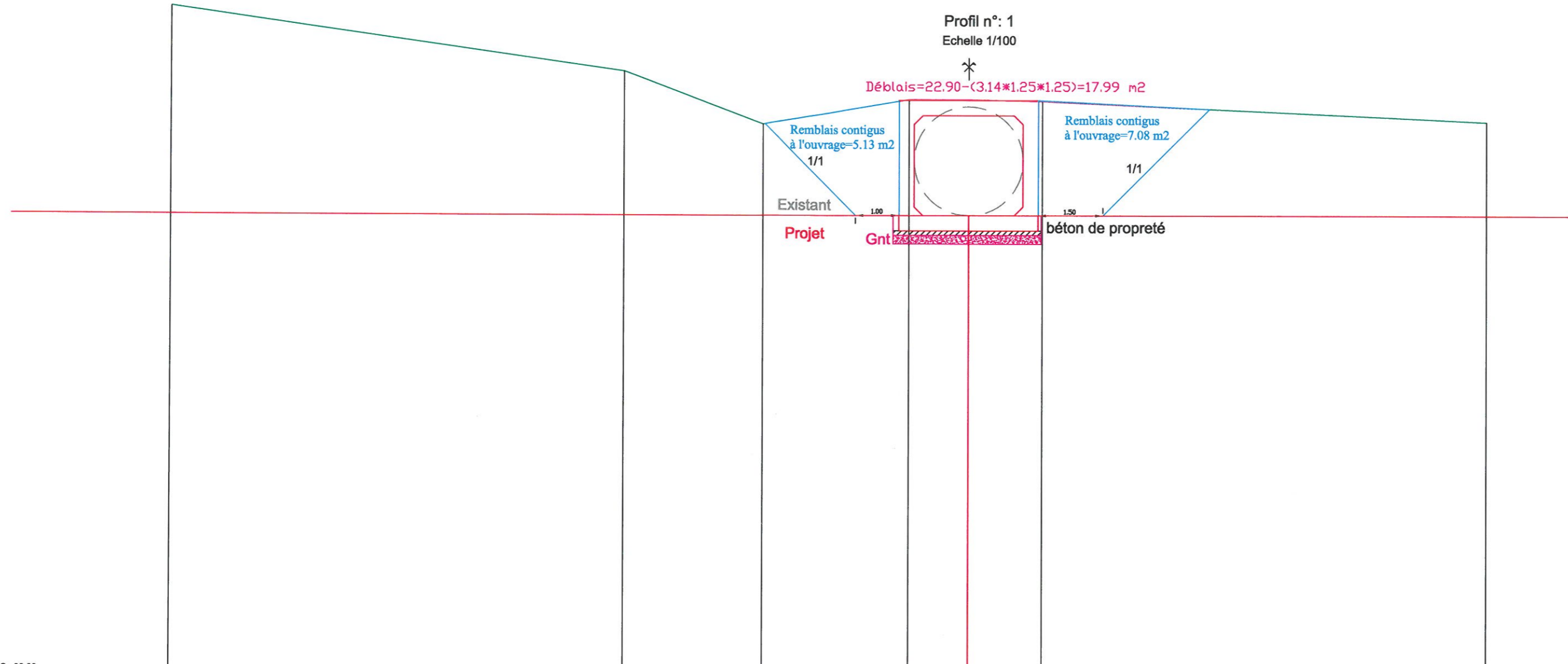
X=5000  
Y=1000

X=1000  
Y=5000



Profil n°: 1  
Echelle 1/100

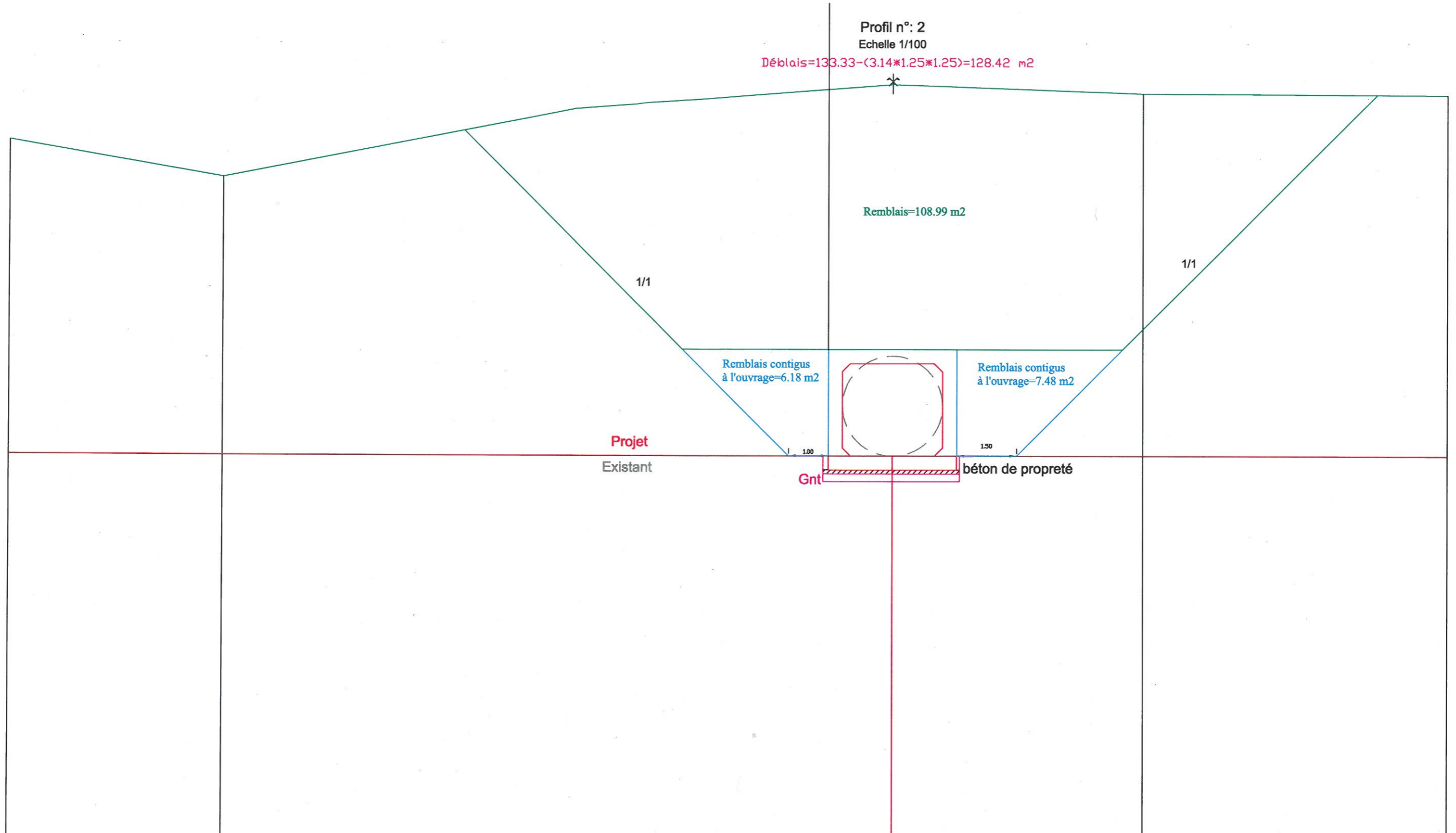
✱  
Déblais =  $22.90 - (3.14 * 1.25 * 1.25) = 17.99 \text{ m}^2$



PC : 80.00 m

Altitudes TN	85.40	83.92	82.71	83.28	83.28	83.24	82.77
Distances partielles TN	10.468	3.200	3.376	1.372	1.694	10.266	
Altitudes fils d'eau Projet				90.61			



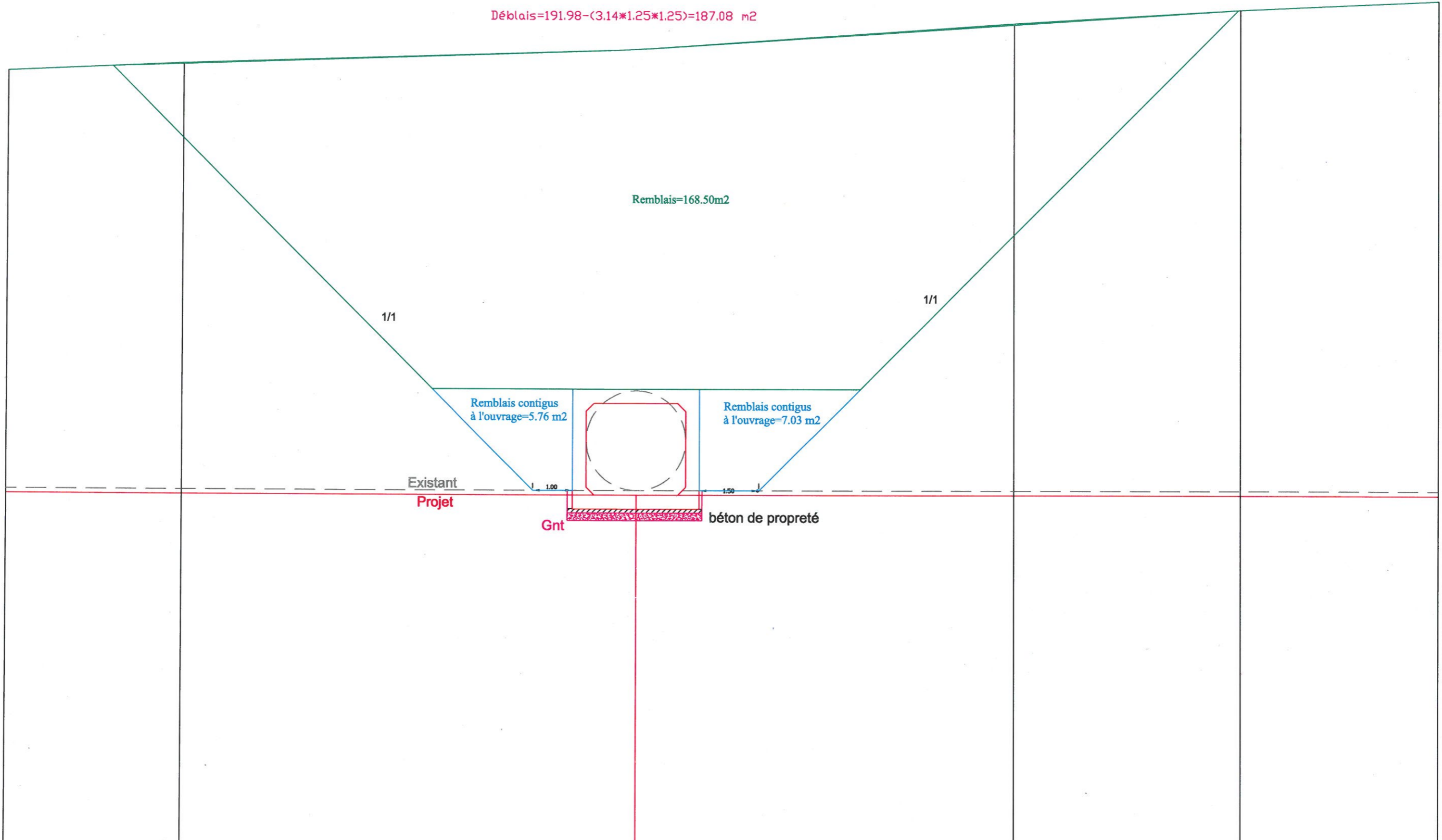


PC : 80.00 m								
Altitudes TN	97.92	96.71	96.44	96.05	96.82	96.80		
Distances partielles TN		5.341	8.825	7.911	6.280	7.617		
Altitudes fils d'eau Projet				98.78				

Profil n°: 3  
Echelle 1/100



Déblais =  $191.98 - (3.14 * 1.25 * 1.25) = 187.08 \text{ m}^2$



PC : 80.00 m

Altitudes TN	98.55	98.75	100.13	100.81	101.14	101.38
Distances partielles TN	4.407	11.415	9.514	5.710	4.978	
Altitudes fils d'eau Projet			88.98			