

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

RN 193 - Aménagement de la traverse de Vivario

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Collectivité Territoriale de Corse

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le Président du Conseil exécutif de Corse

RCS / SIRET

232 000 218 000 19

Forme juridique

Administration publique
générale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6d	L'aménagement de la RN193 dans Vivario s'étend sur un linéaire d'un kilomètre environ. Cet aménagement reprend l'infrastructure existante à 2x1 voie, sans réalisation de section nouvelle

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet vise en la rectification du carrefour de la gare, en la création de places de stationnement, en la rectification de virages et en l'amélioration de la desserte piétonne.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs fixés par le projet sont:

- résoudre les problèmes de congestion du trafic routier dans l'agglomération de Vivario en assurant la fluidité de la circulation et la sécurité routière par la limitation des conflits d'usages,
- améliorer les conditions de desserte locale et du stationnement,
- améliorer le cadre de vie des habitants tout en respectant l'environnement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux concernent majoritairement la RN193 ainsi que le carrefour *avec la* RD243 (accès gare). Les aménagements comprennent quelques travaux de soutènement mais majoritairement la réalisation de murs de soutènement et de murets le long de la voie. Les trottoirs seront aménagés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, l'aménagement sera bénéfique pour les usagers de la RN193 du fait d'une amélioration des conditions de circulation et notamment les croisements dans la partie agglomérée mais aussi pour la population de part la sécurisation du cheminement piéton et la création de nouvelles places de stationnement.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure de déclaration loi sur l'eau (article L214-1 à L214-6 du code de l'environnement).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Aménagement de la RN193 dans la traverse de Vivario	1100ml
Création / aménagement de places de stationnement	56 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Vivario

Coordonnées géographiques¹ Long. 9 ° 10 ' 11 " 58 Lat. 42 ° 10 ' 21 " 88

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 9 ° 10 ' 20 " 96 Lat. 42 ° 10 ' 17 " 27

Point d'arrivée : Long. 9 ° 10 ' 12 " 91 Lat. 42 ° 10 ' 39 " 49

Communes traversées :

Commune de Vivario

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ^x Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non ^x

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non ^x

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Infrastructure routière existante

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

x

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Centre Corse
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional de Corse
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<p>engendre-t-il des prélèvements d'eau ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ressources			
<p>est-il excédentaire en matériaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>est-il déficitaire en matériaux ?</p>			
<p>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
<p>est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bruit existant par le trafic automobile sur la RN193
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Si oui, dans quel milieu ?		
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Rejet de polluants dans l'air par la circulation sur la RN193

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet prévoit l'aménagement de la RN193 existante dans la commune de Vivario. Il s'agit d'un aménagement sur site, sans extension foncière (emprise supplémentaire très limitée). Aucun travaux de défrichement n'est prévu. Les modalités d'assainissement pluvial de la voie seront pas modifiées, les ouvrages hydrauliques existants seront conservés en l'état.

Au vu de l'ensemble de ces éléments, la réalisation d'une étude d'impact ne s'avère pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Ajaccio
Le Directeur Général Adjoint
Aux Infrastructures,
Routes et Transports

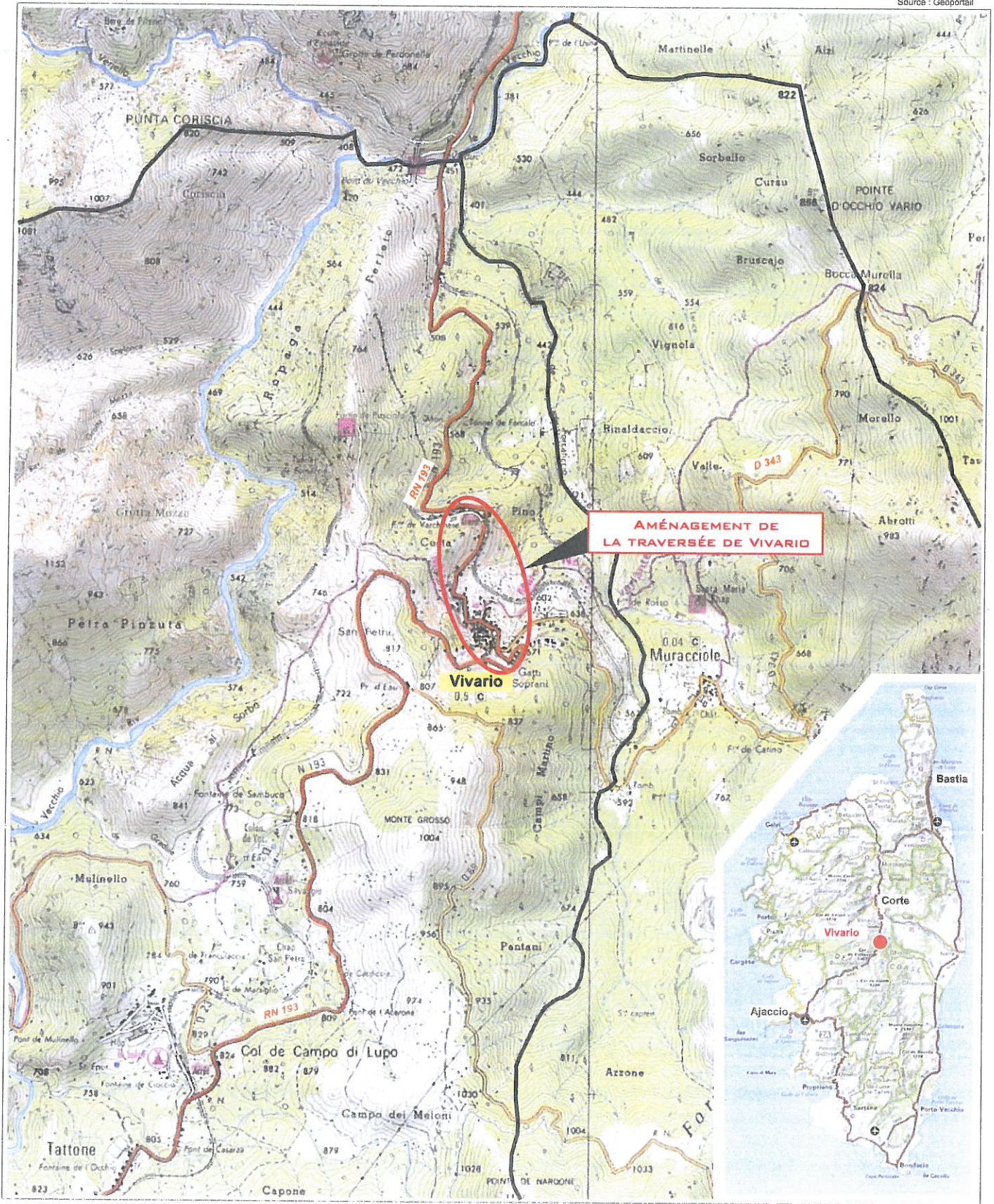
le,

28 MAI 2013

Signature


Georges ARGIVIER

Localisation géographique



LEGENDE

Limite communale



Echelle : 1 / 25 000

0 500 m

Photo aérienne



Microsoft Bing © 2011 Microsoft Corporation

LEGENDE

< > Origine et fin du projet
4 clichés



Echelle : 1 / 5 000

0 100 m



Cliché 1



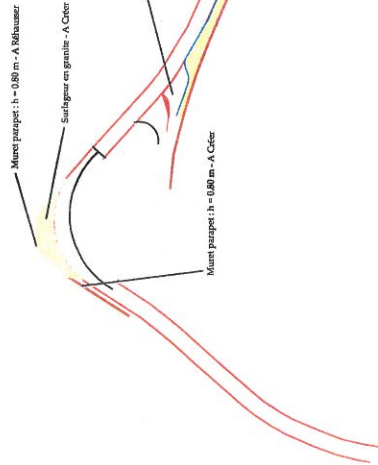
Cliché 2

Collectivité Territoriale de Corse
 RN 193 - Aménagement de la traversée de Vivario
 Plan général des travaux



M12025

Source : CTC



- Réaménagement des canalisations**
- Espace privatif en granite - A Coter
 - Bordure pierre en granite - A Coter
 - Muret en pied de talus (h = 0,6 m) - A Coter
 - Muret parapet (h = 0,80 m) - A Coter
 - Trottoir en granite - A Coter

- Côté sud de deux talus adossés adjoints**
- Muret parapet (h = 0,80 m) - A Coter
 - Muret de soutènement en pierre (h = 1,20 m) - A Coter
 - Muret parapet (h = 0,80 m) - A Coter

- Création d'un belvédère et d'une zone de stationnement**
- Mur de soutènement en pierre (h = 1,20 m) - A Coter
 - Parking Vt (16 places) avec revêtement en béton blanc
 - Aménagement paysager au sol en pierre
 - Belvédère en granite avec garde corps en fer forgé (h = 80 cm) - A Coter
 - Murets en granite de la terrasse

- Modernisation de la liaison d'attente**
- Revêtement avec aménagement paysager et accès en granite
 - Gardé corps en fer forgé

- Requalification du site**
- Soudage en granite - A Coter
 - Recouvrement de l'ouvrage - A Coter
 - Mur de soutènement - A Coter
 - Couverture végétale
 - Mur de soutènement - A Coter
 - Création d'un escalier permettant la liaison avec le chemin piéton

- Réaménagement de la zone Média**
- Réaménagement de la zone Média
 - Démolition du bit de la parcelle BS-633
 - Création d'un espace unique
 - Aménagement paysager
 - Création d'un parking couvert de 20 places
 - Sur dalle création d'un terrain de sport avec accès direct à l'école
 - Création d'un espace paysager entre la place de Diane et le parking de la mairie

- Équipement de la place de Diane**
- Uniformisation des niveaux
 - Aménagement paysager
 - Création d'un parking
 - Gardé corps en fer forgé
 - Autre à déplacer ou à remplacer



Echelle : 1 / 2 000
 0 40 m