

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

#### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

#### 1. Intitulé du projet

RN 193 - Travaux d'aménagement de la traverse de PERI

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mr Paul GIACOBBI - Président du Conseil Exécutif

RCS / SIRET

232 000 018 00019

Forme juridique

Région

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique                                                          | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| N°6d :<br>Infrastructure routière / Route<br>d'une longueur inférieure<br>à 3 kilomètres | Aménagement de la RN 193 du PR 15+650 au PR 17+000<br>soit sur 1350m       |

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager la traverse de Peraccia du PR 15+650 au PR 17+000, soit environ 1 400 mètres linéaires. Dans cet aménagement un giratoire est créé au droit de l'actuel carrefour entre la RN 193 et la RD 361. Le chemin communal, future voie structurante de la commune, est raccordé à ce giratoire avec création d'un nouveau tracé pour cette voie. L'actuel carrefour entre la RN 193 et le chemin communal est alors supprimé, le délaissé transformé en impasse.

NB. : Dans un même temps, les carrefours de la RN 193 avec la route communale de Tortajallo au PR 14+770 ainsi qu'avec la route communale de Piavaggio au PR 14+300 sont réaménagés afin d'en améliorer la sécurité (projets d'une emprise inférieure à 0.4 hectare).

#### **4.2 Objectifs du projet**

Les objectifs de la présente opération d'aménagement sont les suivants :

- améliorer la sécurité des usagers locaux et en transit en diminuant notamment les vitesses pratiquées,
- créer un aménagement de type urbain,
- créer un aménagement permettant de gérer les nombreux accès directs répartis tout le long de la traverse, synonymes de mouvements de tourne-à-gauche et de gêne pour l'utilisateur,
- créer un aménagement spécifique au sein de la traverse permettant de mieux gérer les échanges entre la RN 193, le chemin communal et la RD 361,
- assurer une continuité piétonne sur l'ensemble de la traverse.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Les travaux sont prévus pour une durée de 12 mois.

L'aménagement proposé est un aménagement en place en conservant les caractéristiques géométriques de la route nationale existante (axe en plan, profil en long) avec réalisation de trottoirs, d'îlots centraux créant une voie centrale pour sécuriser les mouvements de tourne à gauche, d'un réseau d'assainissement des eaux pluviales reprenant les exutoires actuels, d'un éclairage public sur l'ensemble de la traverse.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le trafic après aménagement sera le même qu'actuellement, soit actuellement 10 300 véhicules par jour en TMJA (Trafic en Moyenne Journalière Annuelle), pour les deux sens de circulation dont un pourcentage de poids lourds de 3,6%.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau le 4 février 2013. Réponse de la police de l'eau en attente de la décision de la DREAL sur l'étude au cas par cas (cf. pièce annexe).

Opération nécessitant des acquisitions foncières donc dossier qui fera l'objet d'une d'enquête conjointe préalable à la déclaration d'utilité publique et parcellaire.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

déclaration au titre de la loi sur l'eau

déclaration d'utilité publique

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques      | Valeur        |
|---------------------------------|---------------|
| Terrassement déblais / remblais | 1500 m3       |
| Assainissement pluvial (buses)  | 1800 ml       |
| Bordure (T2, A2, P1)            | 3700 ml       |
| Béton teinté pour trottoir      | 4000 m2       |
| Béton teinté pour ilots         | 600 m2        |
| Enrobé (BG/BB)                  | 3000T / 1400T |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RN 193 dans la traverse de  
Peri (Plaine de Peraccia)  
(Territoire de la commune de  
Peri - 20 167)  
du PR 15+650 au PR 17+000

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 42 ° 00 ' 63 " 99 Lat. 8 ° 86 ' 18 " 42

Point d'arrivée : Long. 42 ° 01 ' 17 " 67 Lat. 8 ° 86 ' 94 " 54

Communes traversées :

Territoire de la commune de Peri

Point de départ RGF 93 : 1185698, 6118299

Point d'arrivée RGF 93 : 1186847, 6119431

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie, accotement, trottoirs

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Règlement National d'Urbanisme

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                              | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| en zone de montagne ?                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |



|                                                                                                                                                |                          |                                     |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| si oui, est-il prescrit ou approuvé ?                                                                                                          |                          |                                     |                                      |
| dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                         | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?                                               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans un site inscrit ou classé ?                                                                                                               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>                                                                                          | <b>Oui</b>               | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b> |
| d'un site Natura 2000 ?                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?                                                               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |                                                                                                                                                                       | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ressources</b>             | engendre-t-il des prélèvements d'eau ?                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |
|                               | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |
|                               | est-il excédentaire en matériaux ?                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |
|                               | est-il déficitaire en matériaux ?                                                                                                                                     |                          |                                     |                                                                                        |
|                               | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                                                                                                | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |
| <b>Milieu naturel</b>         | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |
|                               | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?                                           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                        |



|                                |                                                                                      |                          |                                     |  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des risques naturels ?                                           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?                                               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?                                         | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?                                                             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?                                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?                                                           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?                                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?                                                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>                                                                                                                                     | <p>Eclairage public</p>                                                                                                 |
|                                                      | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                         |
| <p><b>Pollutions</b></p>                             | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p>Eaux pluviales de la plateforme routière collectées par réseau de buses jusqu'à des exutoires naturels existants</p> |
|                                                      | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| <p><b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b></p> | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> |                                                                                                                         |



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5     | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/> |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Courrier de la DDTM en réponse au dépôt du dossier au titre de la loi sur l'eau concernant l'opération de la traverse de Peri (annexe citée à la partie 4.4.1) |
|                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Ajaccio,

le,

22 FEV. 2013

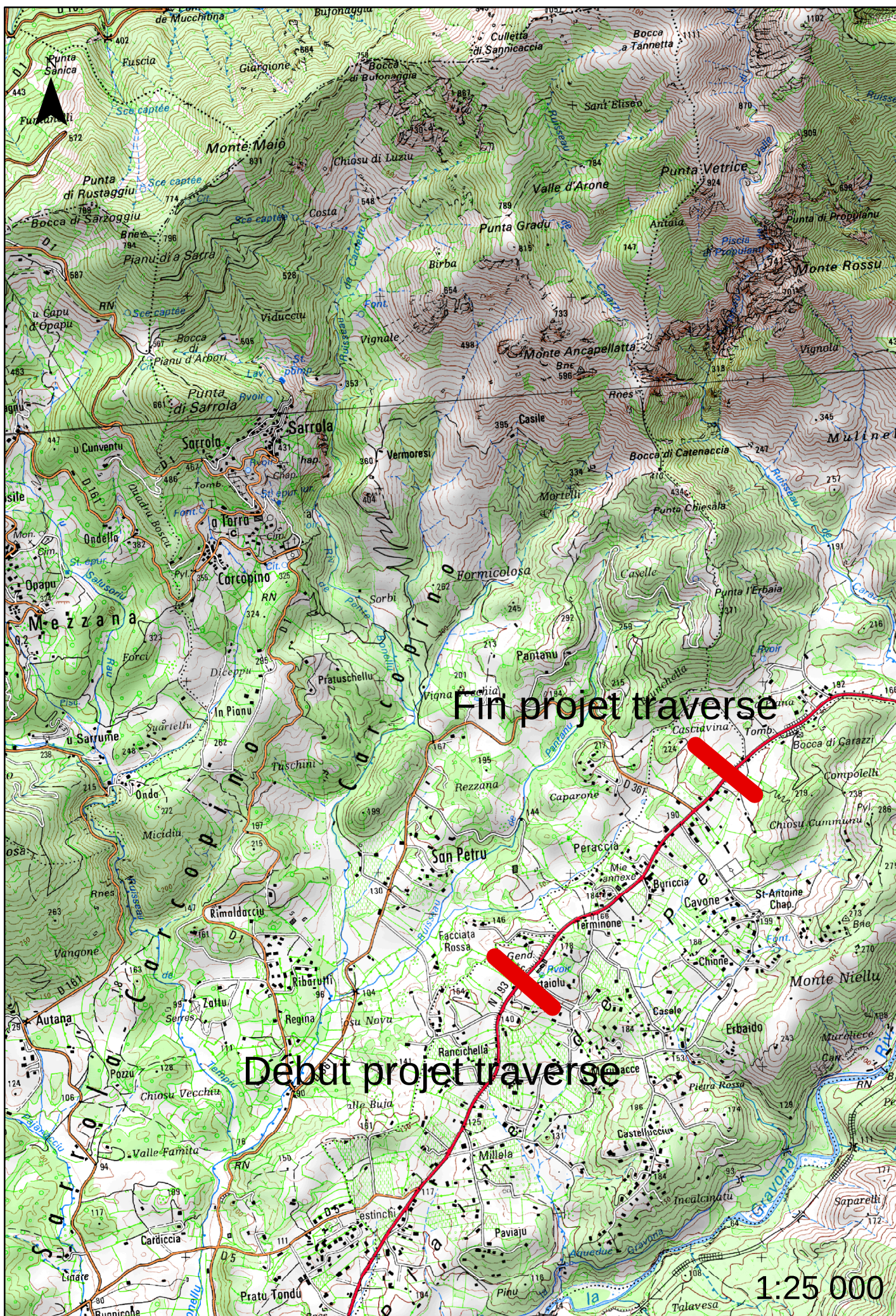
Signature

Le Président du Conseil Exécutif

Par Délégation  
Le Directeur Général Adjoint

J.J ABRINI







### ANNEXE 3 - AMENAGEMENT DE LA TRAVERSE DE PERI

#### Caractéristiques actuelles - Reportage photographique (sens Sud/Nord)

L'extrémité Sud de l'aménagement se situe environ 100 mètres avant la gendarmerie. Un premier alignement droit présente coté Est un délaissé relativement large (tracé de l'ancienne route nationale) et coté Ouest un talus de remblai dont la hauteur est comprise entre 1 et 3 mètres (confère photo n°1).



*Photo n°1 – RN 193 sens Sud/Nord depuis la gendarmerie*

Juste après un accès relativement pentu desservant plusieurs habitations coté Est, une courbe située en remblais de part et d'autre s'étend le long du lieudit « Terminone » (confère photo n°2).



*Photo n°2 – Lieudit « Terminone », Virage (R=300m)*

La chaussée présente ensuite une contre courbe ainsi qu'un profil en long un peu plus marqué (environ 7%), en longeant un large délaissé coté Est et un important mur de soutènement coté Ouest (confère photo n°3).



*Photo n°3 – Mur de soutènement Ouest, Virage (R=150m)*

La route rejoint alors la mairie annexe et présente un caractère plus urbain avec la présence de constructions de part et d'autre (confère photo n°4).



*Photo n°4 – Alignement droit au niveau de la mairie annexe*

La section suivante est caractérisée par une emprise plus limitée, avec la présence de murs de clôture de part et d'autre de la route nationale, ainsi que de nombreuses haies ou plantations (confère photo n°5). On note ici l'existence d'un petit supermarché coté Est (SPAR).





*Photo n°5 – Virage (R=300m) devant le SPAR, puis emprise limitée*

A l'extrémité Nord de cette section les habitations en bordures de chaussée sont moins nombreuses coté Ouest. Des murs de clôture ainsi qu'un masque végétal latéral sont toujours présents coté Est (confère photo n°6).



*Photo n°6 – Virage (R=280m) et alignement droit à partir du bar « Honolulu »*

Au milieu de cette section un carrefour avec le chemin communal coté Est dessert notamment le stade et l'école. Ce dernier est caractérisé par une largeur très réduite et par une pente longitudinale très marquée (confère photos n°7 et n°8).



*Photo n°7 – Carrefour actuel avec le chemin communal*



*Photo n°8 – Chemin communal et intersection avec la RN193*

La route nationale continue ensuite vers le Nord où l'on note toujours l'existence d'un masque végétal coté Est, alors que la visibilité est dégagée coté Ouest (confère photo n°9).





*Photo n°9 – Alignement droit au Nord du carrefour avec le chemin communal*

Coté Ouest, à 100 mètres du carrefour précédemment cité, on note la présence d'un carrefour avec la route départementale n° 361 (confère photo n°10).



*Photo n°10 – Carrefour avec la RD 361*

La section suivante est bordée par un talus ainsi qu'un ouvrage de soutènement coté Est et l'on rencontre à nouveau quelques habitations ainsi qu'une pharmacie coté Est. La route nationale rejoint à terme un point haut local situé à environ 150 mètres du carrefour avec la RD361 (confère photo n°11).



*Photo n°11 – Point haut local au Nord du carrefour avec la RD 361*

Enfin la sortie Nord de la traverse de PERI présente la forme d'une « cuvette » avec la présence d'un point bas local (confère photo n°12).



*Photo n°12 – Point bas local et sortie Nord, favorisant les vitesses élevées*





COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

DIRECTION GENERALE DES SERVICES

DIRECTION GENERALE DES SERVICES TECHNIQUES

DIRECTION DES ROUTES DE CORSE DU SUD

RN 193

AMENAGEMENT DE LA TRAVERSE DE PERI

PROJET D'AMENAGEMENT

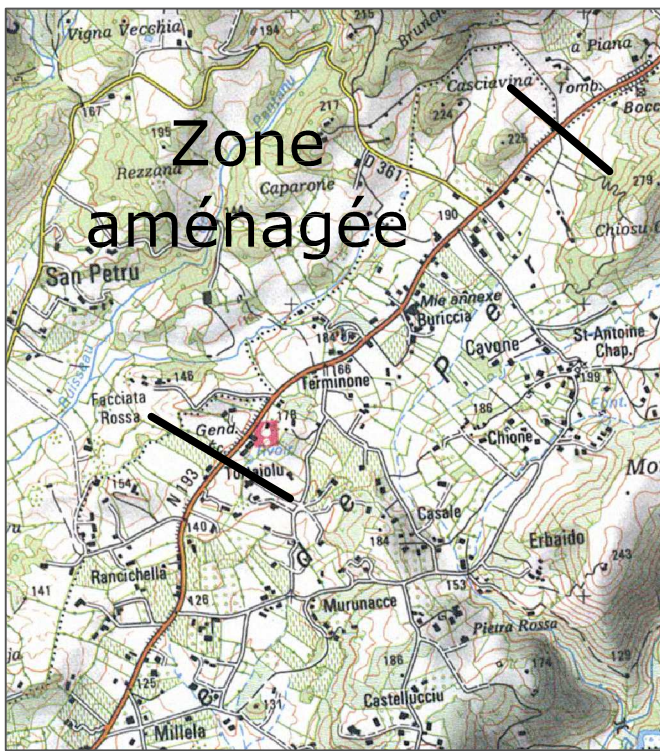
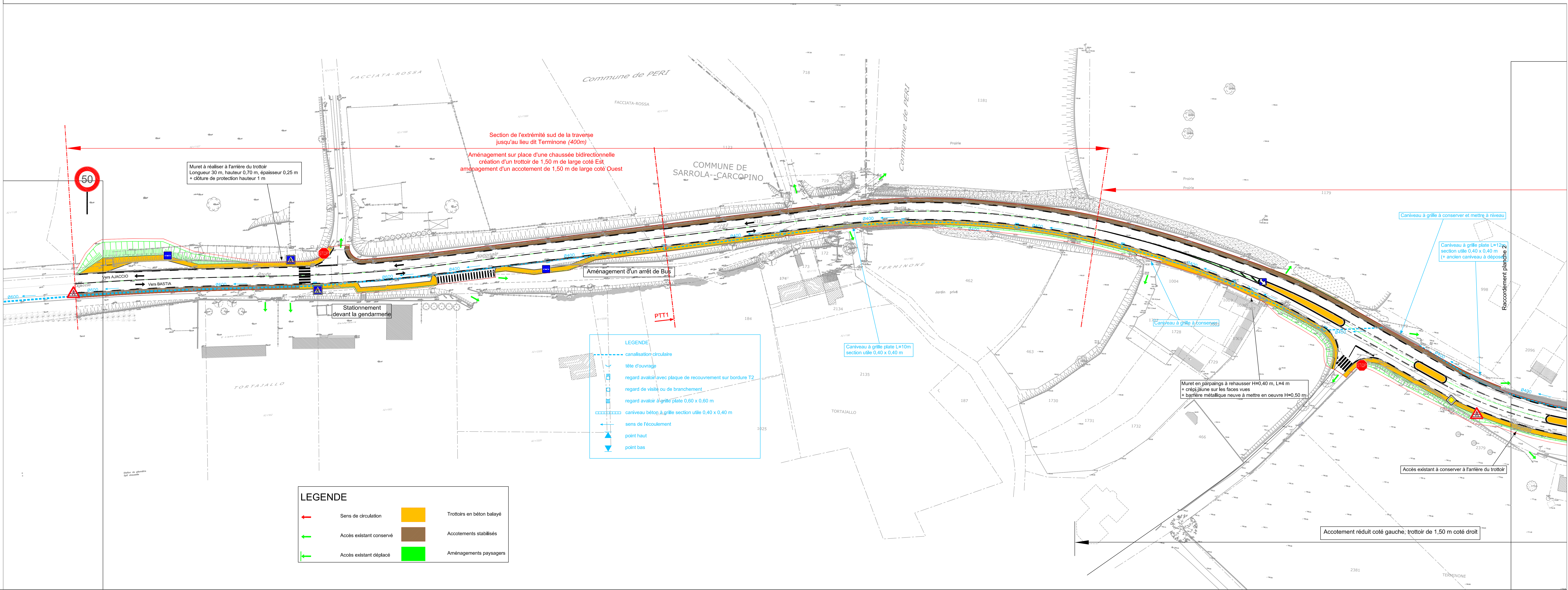


Planche 1/3

Echelle 1/500







COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

DIRECTION GENERALE DES SERVICES

DIRECTION GENERALE DES SERVICES TECHNIQUES

DIRECTION DES ROUTES DE CORSE DU SUD

RN 193

AMENAGEMENT DE LA TRAVERSE DE PERI

PROJET D'AMENAGEMENT

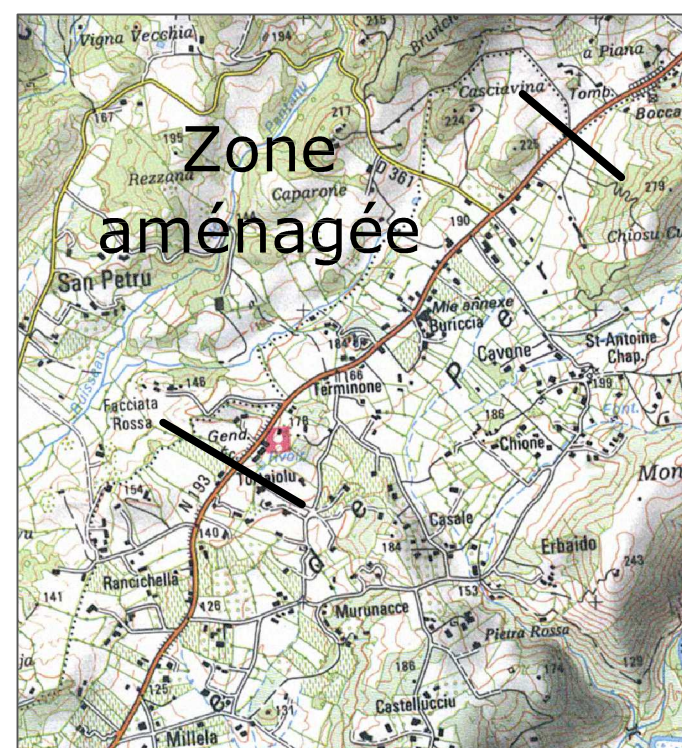
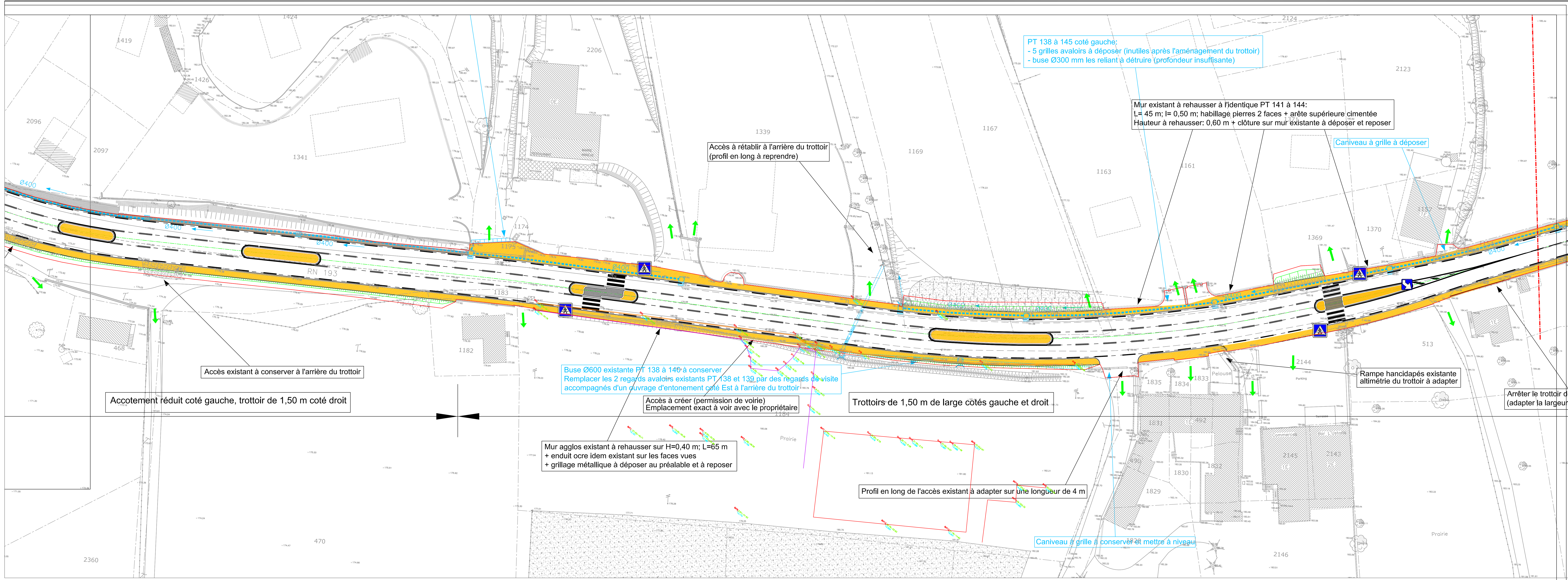
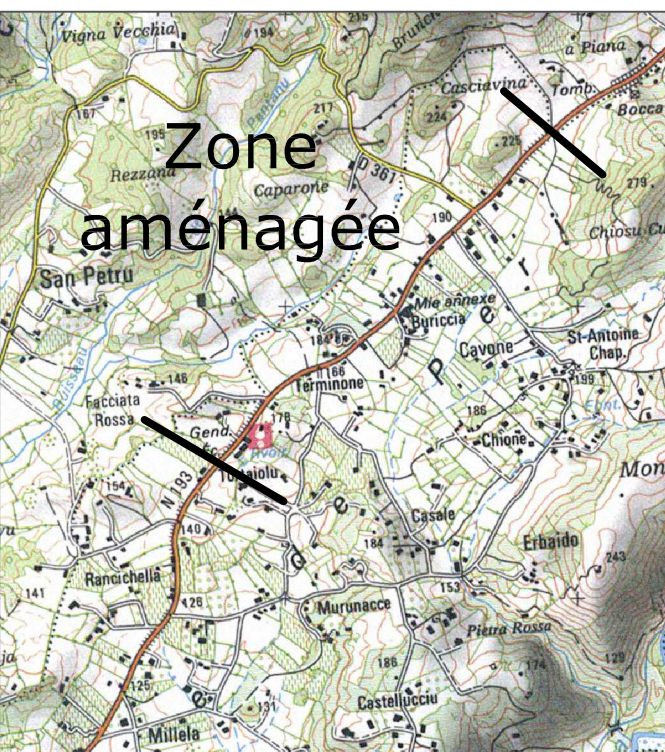
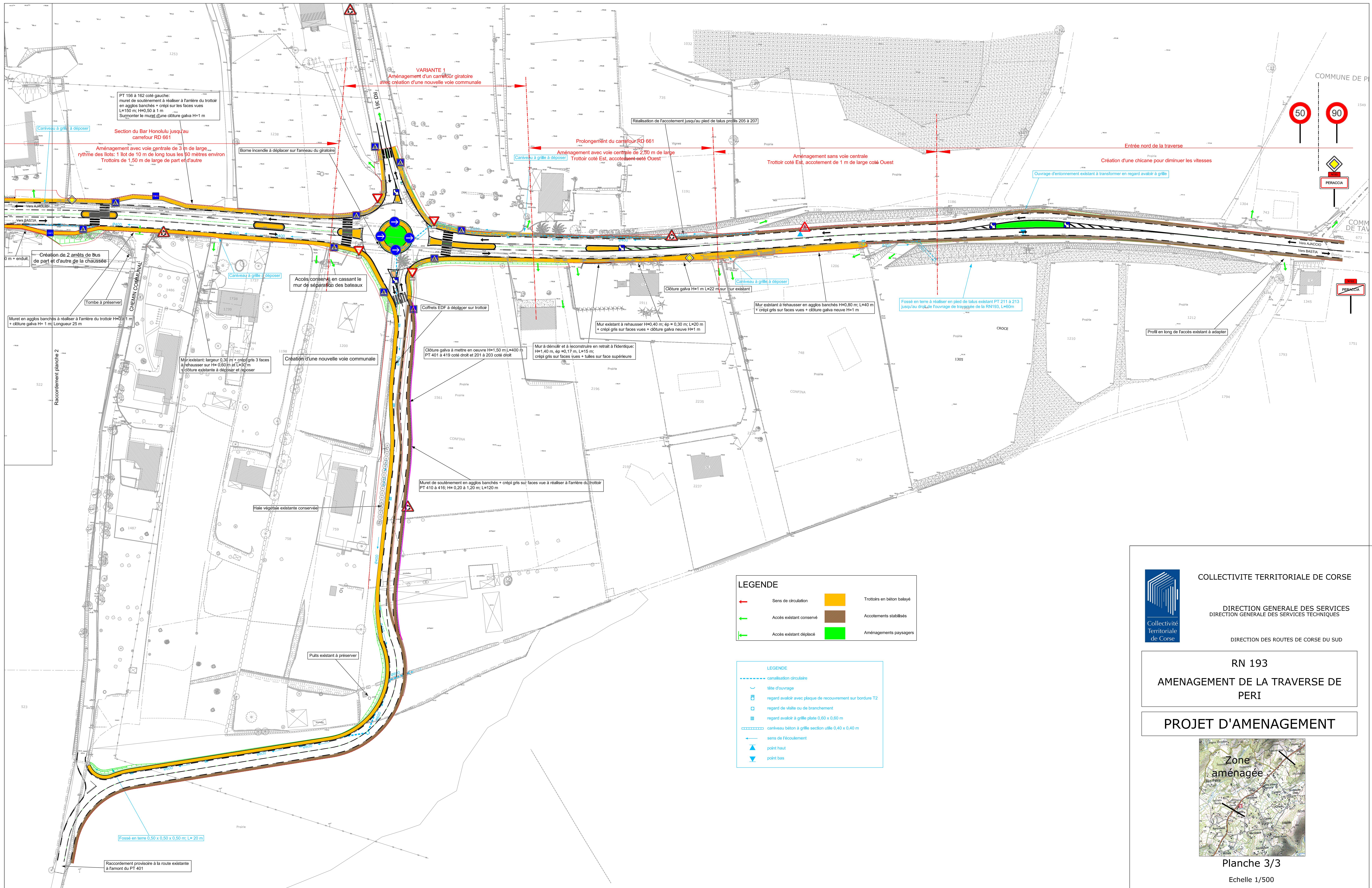


Planche 2/3

Echelle 1/500











COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

DIRECTION GENERALE DES SERVICES

DIRECTION GENERALE DES SERVICES TECHNIQUES

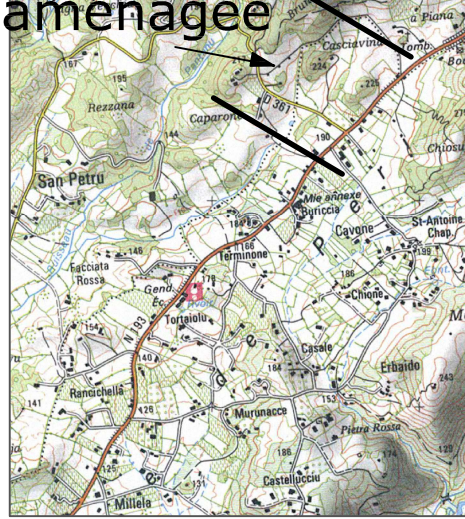
DIRECTION DES ROUTES DE CORSE DU SUD

RN 193

AMENAGEMENT DE DEUX CAREFOURS  
COMMUNE DE PERI

PROJET D'AMENAGEMENT

Zone  
aménagée



Echelle 1/500

