

Atelier Transports routiers

Session 2

Bastia – 3 février 2014



Réduction des émissions du secteur Transport de marchandises



Bastia : point d'entrée principal des marchandises

Selon l'INSEE :

En 2009, Bastia : 53 % des marchandises entrées en Corse.

Depuis 2002 : évolution à la hausse du transit de marchandises

Emissions du transport de marchandises

Charte des transporteurs

- Réduire de 20 % les émissions de GES de l'ensemble des transports en France pour les ramener au niveau de 1990.
- Charte signée entre le transporteur, l'ADEME et l'Etat.

Emissions du transport de marchandises

Charte des transporteurs

4 axes sont visés :

Le véhicule : agir sur le véhicule en utilisant des équipements et solutions technologiques connus (objectif : moderniser sa flotte de véhicules)

Le carburant : gérer sa consommation (logiciel, carburants alternatifs)

Le conducteur : promotion de l'éco-conduite par l'adoption d'une conduite plus souple

Les transports : organiser les transports pour rationaliser ses déplacements, optimiser les flux et le remplissage des camions

Emissions du transport de marchandises

Charte des transporteurs

Exemple d'actions possibles :

Accélération de la modernisation et de l'équipement de la flotte

Choix d'équipement, d'accessoires et pneumatiques

Utilisations de carburants alternatifs

Utilisations de boîtes robotisées

Bridage des moteurs (à 80-85 km/h)

Suivi informatique de la consommation par véhicule (pour responsabiliser les chauffeurs) et au total

Formation des conducteurs à l'éco-conduite

Emissions du transport de marchandises

Charte des transporteurs

La charte CO2 des transporteurs a été
étendue aux transports de personnes

Emissions du transport de marchandises

Proposition d'actions dans le cadre du PPA du Grand Bastia :

- ⇒ Promouvoir et communiquer sur la charte des transporteurs
- ⇒ Dans les appels d'offre, encourager les transporteurs engagés dans la charte CO2

Politique de livraisons



Politique de livraisons

Stationnement des livraisons en double file,
à toute heure de la journée

=> Engorgement du centre-ville

Politique de livraisons

Proposition d'actions dans le cadre du PPA du Grand Bastia :

Développer des règlements de livraison homogènes sur
les collectivités du périmètre du Grand Bastia.

Fiches action sur la base des travaux du 9 décembre 2013



Actions réglementaires

Planification 1 : imposer des attendus minimaux en termes de qualité de l'air dans les études d'impact : en particulier, avoir un état des lieux soigné et étudier l'impact du projet sur la qualité de l'air.

Planification 2 : Obliger les collectivités à systématiquement se positionner dans leurs documents d'urbanisme sur la pertinence des dispositions permettant indirectement d'améliorer la qualité de l'air

Transport 1 : Réaliser une enquête mobilité / déplacement des populations à l'échelle du PPA.

Actions réglementaires

Transport 2 : Réaliser une enquête de mobilité / déplacement des salariés pour les entreprises privées et publiques de plus de 50 salariés.

Transport 3 : Promouvoir les Plan de Déplacement Entreprises ou Administrations

Transport 4 : Développer les flottes de véhicules moins polluants.

Mesures d'Urgence

Actions d'accompagnement

Transport 5 : Promouvoir les modes de déplacements moins polluants

Transport 6 : Promouvoir l'intermodalité et la billetterie unique